VISIT…

АРТИЛЛЕРИЙСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ РККА

Для Служебного Пользования

Экз. № 1468

194 г

ПРОВЕРЕНО
1942 г.

# 7,62-мм
# АВТОМАТИЧЕСКИЙ КАРАБИН
# СИСТЕМЫ ТОКАРЕВА

## КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

Государственное Военное Издательство
Наркомата Обороны Союза ССР

Москва—1938

# ОГЛАВЛЕНИЕ


*Стр.*

**Глава I. Назначение и боевые свойства 7,62-мм автоматического карабина Токарева** . . . . . 3

**Глава II. Описание устройства автоматического карабина** . 5.

1. Ствол с коробкой . . . . . 6
2. Запирающий механизм . . . . . 14
3. Спусковой механизм . . . . . 18
4. Ложа со ствольной накладкой и кожухом . . . . . 22
5. Магазин . . . . . 23
6. Штык с ножнами . . . . . 24
7. Принадлежность . . . . . 25

**Глава III. Взаимодействие механизмов автоматического карабина** . . . . . 25

1. Положение частей до заряжания . . . . . 25
2. Работа частей при заряжании карабина . . . . . 26
3. Работа частей при выстреле . . . . . 27

**Глава IV. Осмотр автоматического карабина** . . . . . 31

1. Осмотр автоматического карабина в собранном виде . . . . 32
2. Осмотр автоматического карабина в разобранном виде . . . 36

**Глава V. Причины неисправностей и отказов в работе автоматического карабина и их устранение** . . . . . 41

**Глава VI. Уход за автоматическим карабином, его хранение и сбережение** . . . . . 46

1. Правила разборки и сборки карабина . . . . . 46
2. Разборка карабина для чистки и смазки . . . . . 46
3. Сборка карабина . . . . . 63
4. Проверка исправности принадлежности для чистки и смазки 66
5. Порядок чистки карабина . . . . . 66

**Глава VII. Приведение автоматического карабина к нормальному бою** . . . . . 69

**Глава VIII. Краткое описание патронов, применяемых для стрельбы из автоматического карабина** . . . . . 72

1. Описание патрона 7,62-мм калибра с легкой пулей обр. 1908/30 г. . . . . 72
2. Описание патрона 7,62-мм калибра с бронебойной пулей обр. 1930 г. . . . . 74
3. Описание патрона 7,62-мм калибра с трассирующей пулей обр. 1930 г. . . . . 74

**Приложения**

1. Перечень деталей и сборок . . . . . 77
2. Таблица углов прицеливания . . . . . 80



Заказ № 855с.

Центр. тип. Наркомобороны Союза ССР им. Клима Ворошилова. Москва, ул. Маркса и Энгельса, 17.

## ГЛАВА I

# НАЗНАЧЕНИЕ И БОЕВЫЕ СВОЙСТВА 7,62-мм АВТОМАТИЧЕСКОГО КАРАБИНА ТОКАРЕВА

(Рис. 1 и 2)

7,62-мм автоматический карабин Токарева является индивидуальным автоматическим огнестрельным оружием ближнего боя. При примкнутом штыке карабин служит и оружием рукопашного боя.

7,62-мм автоматический карабин является типом оружия, автоматическое действие которого основано на принципе отвода части пороховых газов через отверстие в стволе и давления этих газов на подвижные части карабина, приводящие в действие механизмы карабина.

Устройство карабина позволяет вести из него как одиночный огонь, так и автоматическую непрерывную стрельбу. Переход от одного вида огня к другому осуществляется при помощи переводчика.

Карабин прост по устройству и в обращении, всегда готов к немедленному действию, вынослив и достаточно безотказен в работе.

Механизмы карабина хорошо защищены от пыли и грязи.

Техническая скорострельность (темп) автоматического карабина около 700 выстрелов в минуту.

Прицельная дальность карабина — 1000 м. Прицел секторный, открытый, и на нем насечены 10 делений, ценой каждое 100 м.

Примечание. Краткая таблица углов прицеливания приводится в приложении 2.

Начальная скорость пули, выпущенной из автоматического карабина, равна 790 м/сек.

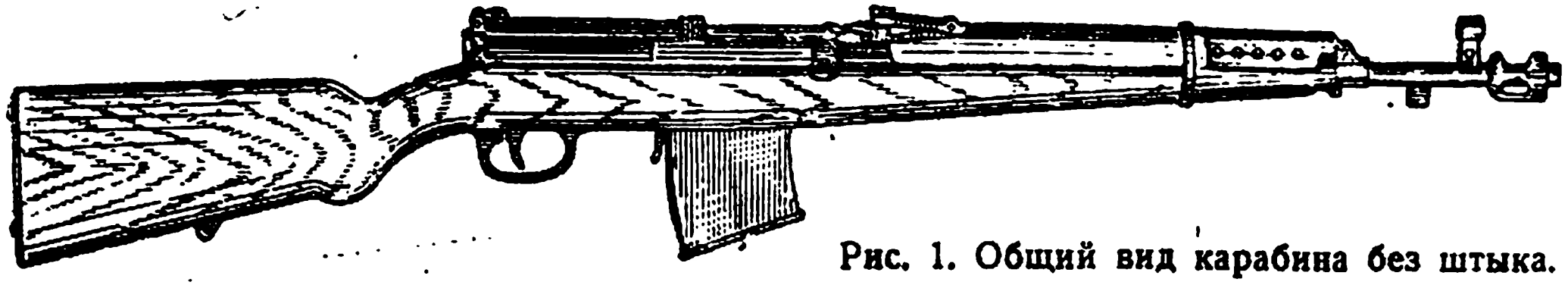

Рис. 1. Общий вид карабина без штыка.

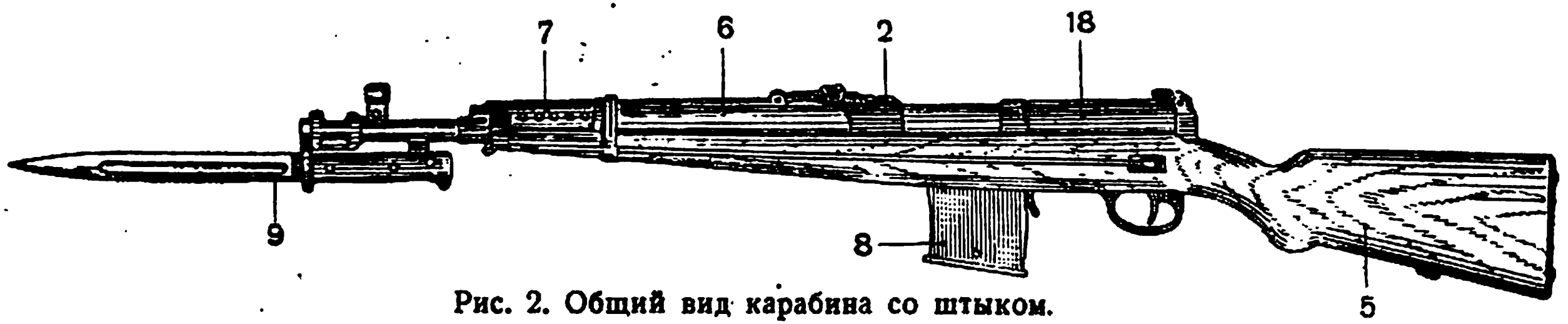


Рис. 2. Общий вид карабина со штыком.

2—коробка, 5—ложа, 6—ствольная накладка, 7—кожух, 8—магазин, 9—штык, 18—крышка коробки.

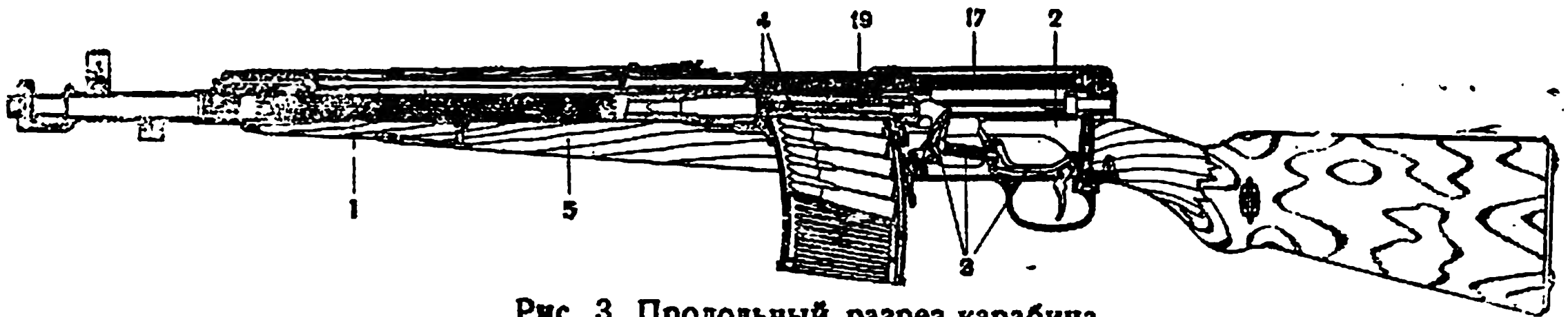


Рис. 3. Продольный разрез карабина.

1—ствол, 2—коробка, 3—ударно-спусковой механизм, 4—запирающий механизм с ударником, 5—ложа, 17—возвратная пружина, 19—ударник.

На полигонных испытаниях автоматического карабина — при стрельбе сидя со стрелковой скамейки различными видами огня по 20 патронов в очереди с дистанции в 100 м — получены следующие результаты по кучности боя:

| Вид огня | $R$—100 | $r$—50 |
|---|---|---|
| Одиночный | 9,0 | 4,0 |
| Группками | 71,0 | 22,0 |
| Непрерывный | 100,0 | 43,0 |

Нормальным видом огня при стрельбе из автоматического карабина является одиночный огонь. Стрельбу группками и непрерывным огнем можно вести в исключительных случаях (при отражении атаки, при недостатке пулеметов и пр.).

Весовые и линейные данные автоматического карабина следующие:

### а) Весовые данные

| | |
|---|---|
| Вес автоматического карабина со штыком и магазином на 10 патронов | 4,1 кг |
| Вес автоматического карабина без магазина и штыка | 3,50 кг |
| Вес магазина на 10 патронов (без патронов) | 0,300 кг |
| Вес магазина с патронами | 0,527 кг |
| Вес штыка с ножнами | 0,300 кг |

### б) Линейные данные

| | |
|---|---|
| Общая длина автоматического карабина без штыка | 1045 мм |
| Общая длина автоматического карабина со штыком | 1313 мм |
| Длина прицельной линии | 407 мм |
| Длина ствола | 468 мм |
| Длина нарезной части ствола | 396 мм |
| Длина хода подвижных частей | 105 мм |

---

## ГЛАВА II

# ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА АВТОМАТИЧЕСКОГО КАРАБИНА

7,62-мм автоматический карабин состоит из следующих 6 основных частей (рис. 2 и 3):

1) ствола *1* с коробкой *2*;

2) запирающего механизма *4* с ударным *19* и выбрасывающим приспособлениями, возвратной пружиной *17* и крышкой коробки *18*;

3) спускового механизма *3*;

4) ложи *5* со стволь ной накладкой *6* и кожухом *7*;

5) магазина *8*;

6) штыка *9* с ножнами (ножны на рисунке не показаны).

## 1. Ствол с коробкой

*Ствол* так же, как и в 7,62-мм винтовке обр. 1891/30 г., внутри имеет канал с 4 нарезами, которые служат для сообщения пуле вращательного движения. Задняя часть канала рассверлена по форме и величине патрона и служит патронником, который соединяется с нарезной частью пульным входом.

Снаружи в передней части ствола имеется резьба *а* (рис. 4) для навинчивания трубки ствола *10* и сверху ствола выем *б* для клина *13* (рис. 5) газовой каморы и газовое отверстие *в*.

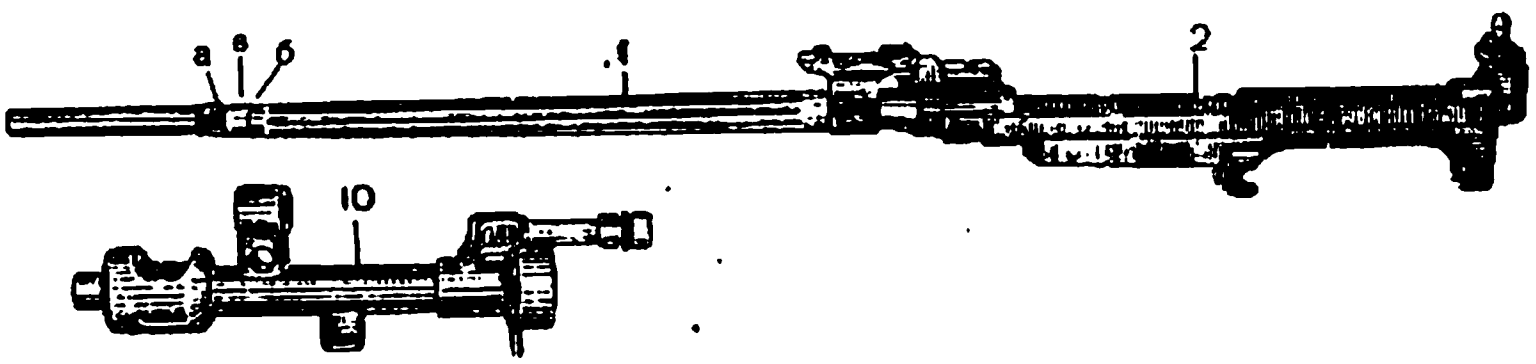


Рис. 4. Ствол и детали, передающие удар газов запирающему механизму.

1—ствол, 2—коробка, 10—трубка ствола, а—резьба под трубку ствола, б—выем для клина газовой каморы, в—газовое отверстие в стволе.

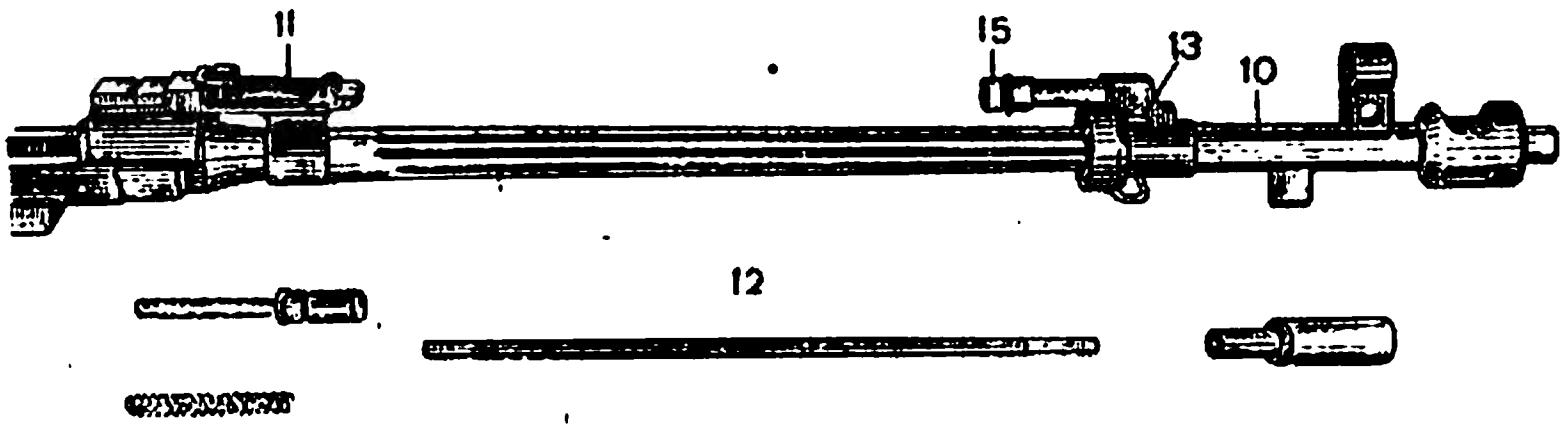


Рис. 5. Ствол с коробкой и трубкой ствола.

10—трубка ствола, 11—прицел, 12—детали, передающие удар газов запирающему механизму, 13—клин газовой каморы, 15—газовый поршень.

В задней части ствола также имеется резьба (на рисунке не показана) для соединения ствола *1* с коробкой *2*. Средняя часть ствола ребристая для облегчения и лучшего охлаждения при стрельбе.

На стволе крепятся (рис. 5): трубка ствола *10*, прицел *11* и собираются детали *12*, передающие удар газов, отводимых через отверстие газового поршня *15*, запирающему механизму.

Трубка ствола (рис. 6 и 7) навинчивается на ствол и закрепляется клином газовой каморы. Она имеет в передней части дульный тормоз *а*, составляющий одно целое с трубкой ствола, и основание мушки *б*. В средней части трубки ствола имеется прилив *в* для надевания штыка.

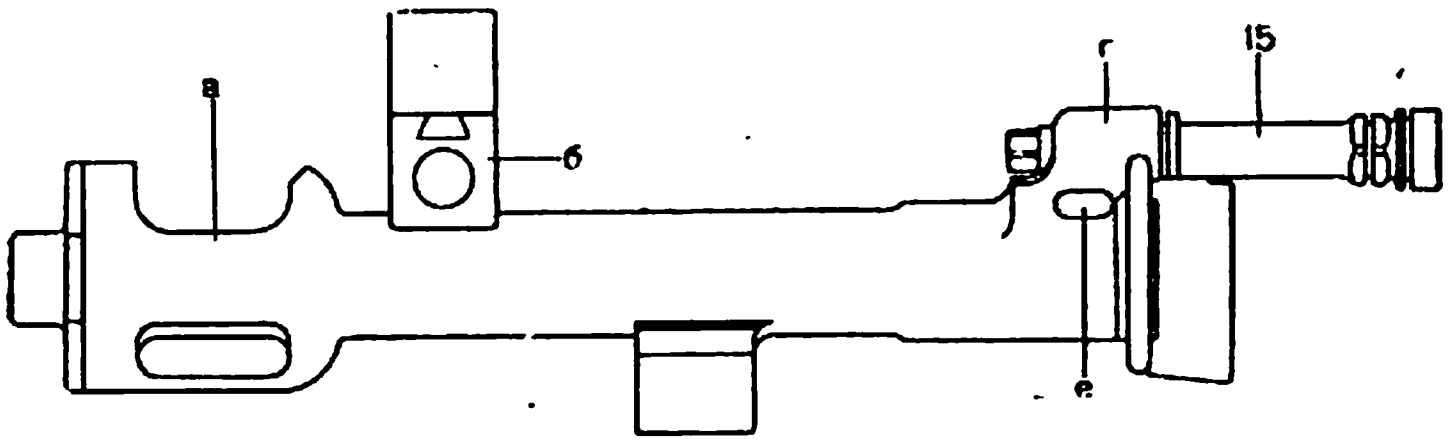


**Рис. 6. Трубка ствола (общий вид).**

**а—дульный тормоз, б—основание мушки, г—прилив для газового регулятора, е—отверстие для клина, 15—газовый поршень.**

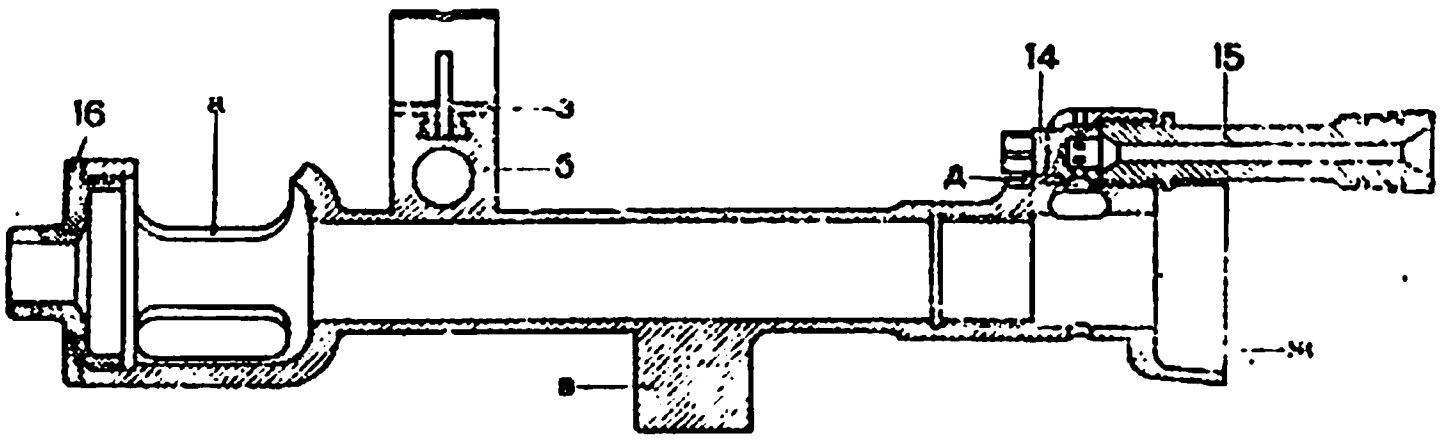


**Рис. 7. Трубка ствола (разрез).**

**а—дульный тормоз, б—основание мушки, в—прилив для штыка, д—газовый канал, ж—раструб, з—корпус мушки, 14—газовый регулятор, 15—газовый поршень, 16—крышка дульного тормоза.**

В задней части трубки ствола имеются прилив *г* для газового регулятора *14* и газового поршня *15* и раструб *ж* для соединения кожуха и ложи со стволом. Газовый регулятор расположен в передней части прилива, а газовый поршень ввинчен в заднюю часть прилива. В этом же приливе просверлен газовый канал *д*, служащий для отвода из ствола части пороховых газов, и отверстие *е* для клина газовой каморы. С левой стороны в задней части трубки ствола имеется ушко для кольца ремня.

Дульный тормоз предназначен для частичного поглощения энергии отдачи и уменьшения подбрасывания дульной части карабина при стрельбе, чем достигается повышение кучности боя карабина.

Дульный тормоз имеет крышку *16* (рис. 7), отвинчиваемую при чистке дульного тормоза и дульного среза ствола.

Газовый регулятор служит для регулирования количества отводимых из ствола газов. В нем имеется 5 отверстий: 1,2 мм, 1,3 мм, 1,4 мм, 1,5 мм и 1,7 мм. Установка каждого из этих отверстий против отверстия в стволе обусловливает различное количество выходящих через газовое отверстие пороховых газов. Основное отверстие — в 1,5 мм.

При завинчивании газового поршня газовый регулятор продвигается вперед и удерживается поршнем на своем месте.

Газовый поршень *15* представляет собой трубку и служит для отвода пороховых газов. На одном конце его имеется резьба для ввинчивания в гнездо прилива трубки ствола, а на другом конце грани для захвата ключом при разборке газовых путей.

Внутри в газовом поршне имеется канал — газовая камора.

Корпус мушки *3* (рис. 7) вдвинут своими лапками в гнездо основания мушки. Для облегчения в основании мушки оделано отверстие.

*Детали, передающие удар газов, отводимых через отверстие газовой каморы, запирающему механизму.* К этим деталям относятся (рис. 8): газовый цилиндр *1*, шток *2*, толкатель затвора *3* и пружина штока *4*.

Газовый цилиндр в передней части имеет раструб *а*, которым он находит на газовый поршень *15*, а в задней части гнездо *б*, в которое входит шток. Назначение газового цилиндра — воспринимать удар газа и передавать его штоку.

Шток представляет собой длинный цилиндрический стержень, на передний конец *а* которого насаживается газовый цилиндр, а на задний *б* — толкатель затвора. Назначение штока — передача удара газов от газового цилиндра толкателю затвора.

Толкатель затвора представляет собой цилиндрический стержень *а* с насаженной на него трубкой *б* для штока. Толкатель затвора задним своим срезом *г* сообщает толчок стеблю затвора, под влиянием которого стебель и затем затвор отходят в заднее положение.

Пружина штока, упираясь одним концом в закраину отверстия в коробке, а другим в закраину *в* толкателя затвора, все время стремится подать толкатель, а вместе с ним и шток с газовым цилиндром в крайнее переднее положение.

*Прицел* (рис. 8 и 9) состоит из следующих деталей:
а) прицельной колодки *1;*
б) прицельной планки *2;*
в) пружины прицельной планки *3;*

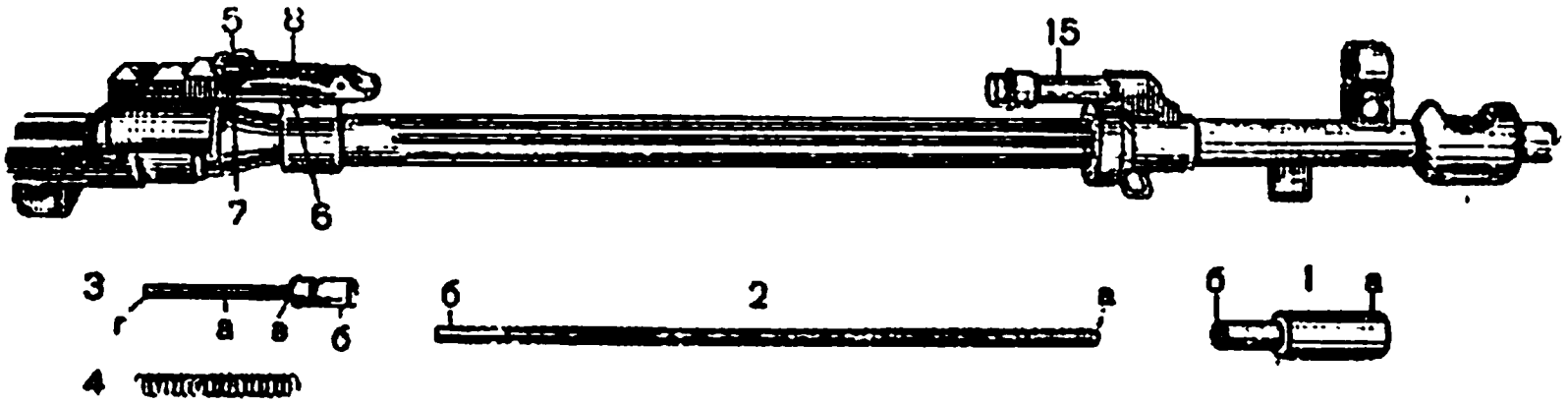


Рис. 8. Ствол и детали, передающие удар газов запирающему механизму.

1—газовый цилиндр, а—раструб, б—гнездо для штока, 2—шток, а—передний конец штока, б—задний конец штока, 3—толкатель затвора, а—стержень, б—трубка для штока, в—закраина, г—задний срез, 4—пружина штока, 5—хомутик прицела, 6—прицельная колодка, 7—защелка хомутика прицела, 8—прицельная планка, 15—газовый поршень.

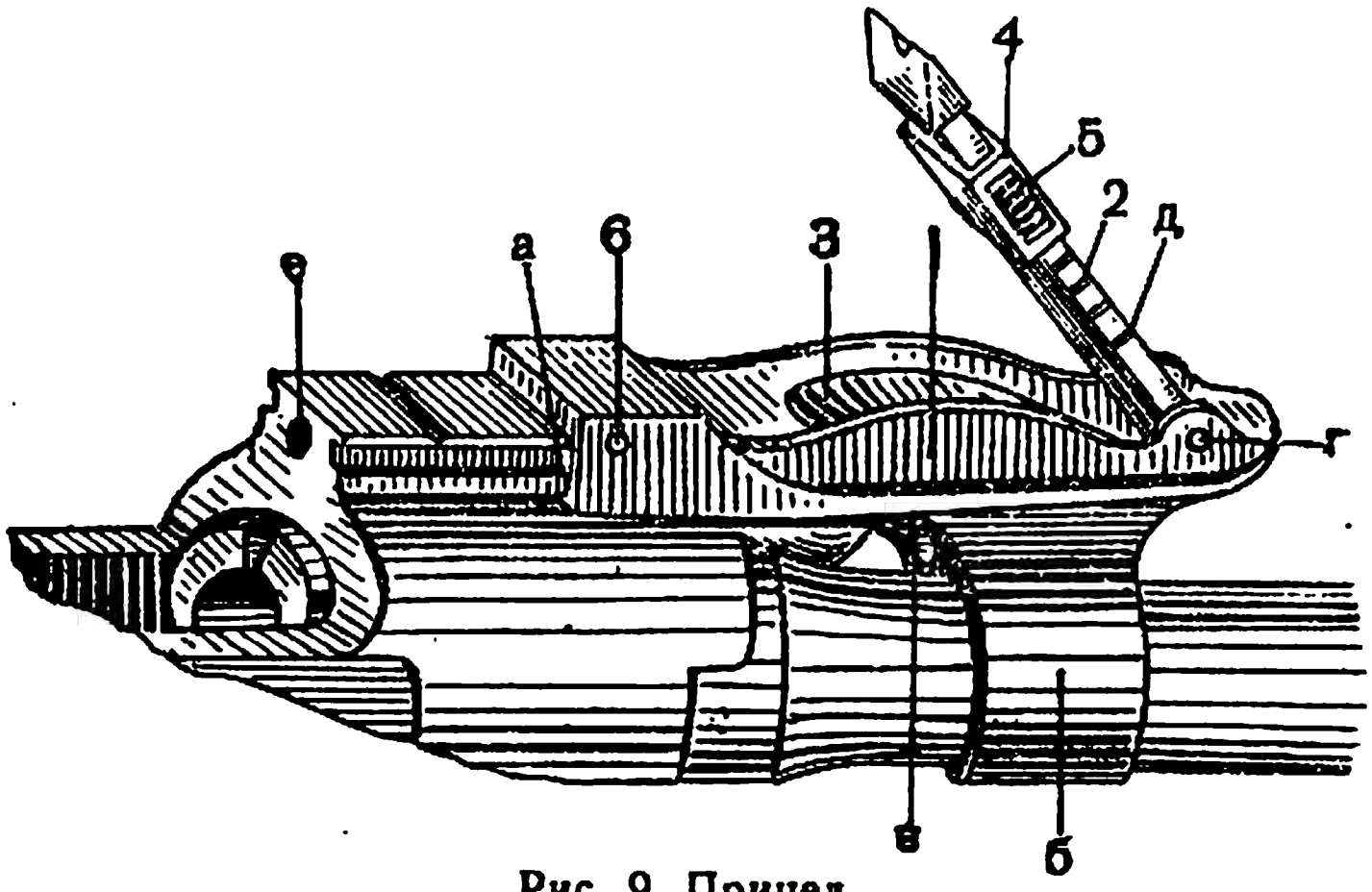


Рис. 9. Прицел.

1—прицельная колодка, 2—прицельная планка, 3—пружина прицельной планки, 4—хомутик прицела, 5—защелка хомутика, 6—штифт прицельной колодки, а—выступы для крепления прицельной колодки, б—трубка прицельной колодки, в—отверстие для толкателя, г—выступы для цапф прицельной планки, д—зубцы для удержания хомутика, е—отверстие для толкателя затвора.

г) хомутика прицела *4;*
д) защелки хомутика прицела *5;*
е) пружины защелки хомутика прицела (на рисунке не показана).

Прицельная колодка при помощи штифта прицельной колодки *б*, выступов *а* и трубки прицельной колодки *б* укреплена на коробке и стволе.

Вдоль передней части прицельной колодки просверлено отверстие *в* для толкателя затвора и проходит пружина штока. Сверху в прицельной колодке имеется выем для помещения пружины прицельной планки. Спереди имеются выступы с проушинами *г* для цапф прицельной планки.

Прицельная планка укреплена в проушинах прицельной колодки цапфами. Сверху на прицельной планке нанесены цифры с делениями 1, 2, 3 ..., 10 (рис. 10).

На ребрах планки имеются зубцы *д* (рис. 9), удерживающие хомутик прицела в приданном ему положении.

Хомутик прицела надет на прицельную планку, на зубьях которой он удерживается 2 защелками.

*Коробка* (рис. 10 и 11) навинчена на ствол с натягом и в войсковых частях со ствола не снимается.

В коробке собраны:

а) отражатель;

б) останов затвора;

в) размыкатель автоматического спуска;

г) втулка коробки *п* и защелка спусковой скобы.

Сверху коробки имеются:

а) внутренние продольные пазы *а* на боковых стенках для направления затвора при движении;

б) наружные продольные пазы *б* для соединения с закраинами крышки коробки;

в) площадка *в* с боковыми пазами для посадки прицельной колодки и с продольным отверстием *е* (рис. 9) для толкателя затвора.

В средней части коробки имеются: поперечный паз *г*, в который вставлен с натягом упор затвора; выемка *д* для задней скошенной части затвора (боевого упора) и ромбовидных выступов затвора; паз *ж* для помещения отражателя, паз *з* для останова затвора с пружиной и паз *и* для размыкателя автоматического спуска. Сзади упора затвора имеются прямоугольное окно *к* для прохода курка и продольный паз *л* для прохода рычага замедлителя. В передней части коробки имеется окно *м* для магазина с выступами *н* в верхней части для упора стенок магазина и с площадкой *о*, на которую ложится передний захват магазина. В передней стенке коробки имеется полукруглая выточка *р* для удерживания ушков ствольной накладки. В задней стенке коробки имеется снизу

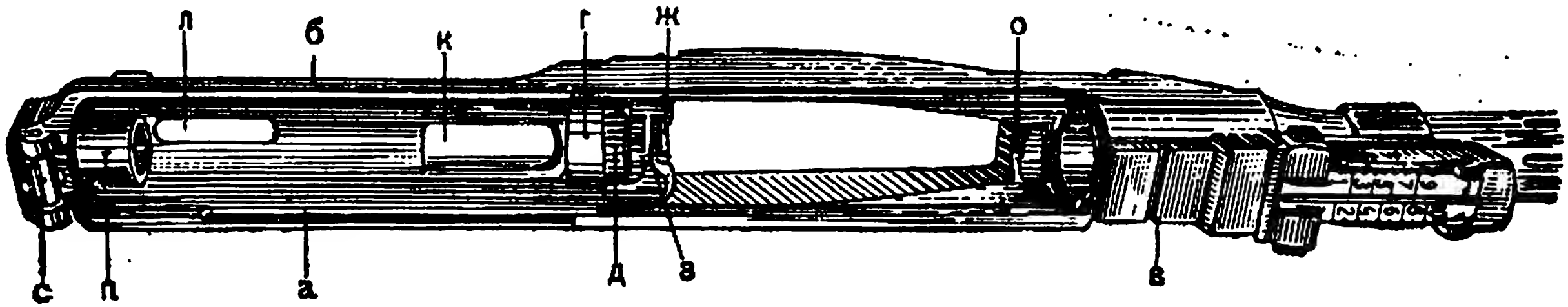


Рис. 10. Коробка (вид сверху).

а—пазы для направления затвора, б—пазы для соединения с крышкой коробки, в—площадка. г—упор затвора, д—выем для боевого упора, ж—паз отражателя, з—паз останова затвора, к—окно для прохода курка, л—паз для рычага замедлителя, о—площадка для переднего захвата магазина, п—втулка коробки, с—упор запора втулки.

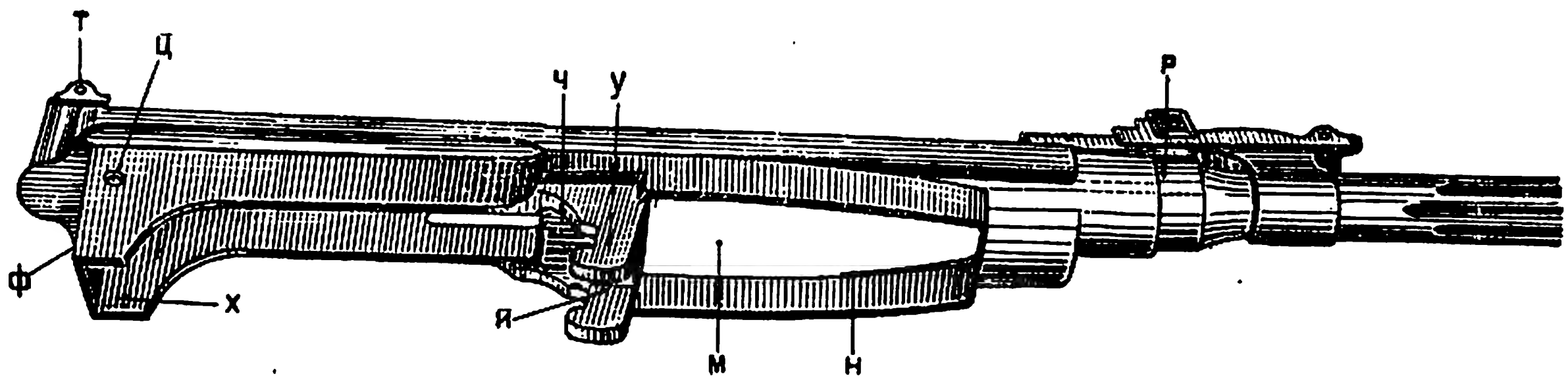


Рис. 11. Коробка (вид снизу).

м—окно магазина, н—выступ для упора стенок магазина, к—выступы для упора стенок магазина, р—выточка для ствольной коробки, п—паз размыкателя автоматического спуска, т—ушки для штифта упора затвора, у—ушки для цапф спусковой скобы, ф—прилив, х—окно для защелки спусковой скобы, ц—отверстие для оси защелки, ч—гнездо для цапф спусковой скобы.

продольный канал для втулки коробки *п* и сверху канал для запора втулки (на рисунке не показано). Сверху задней стенки коробки имеются осевой канал для упора *с* и пружины упора запора втулки и ушки *т* с отверстиями для штифта упора затвора.

Снизу в средней части коробки имеются ушки *у* с гнездами *ч* для цапф спусковой скобы. В задней части коробки снизу имеется прилив *ф* с окном *х*, в котором помещается защелка спусковой скобы с пружиной защелки. В правой и левой стенках коробки имеется отверстие *ц* для оси защелки спусковой скобы.

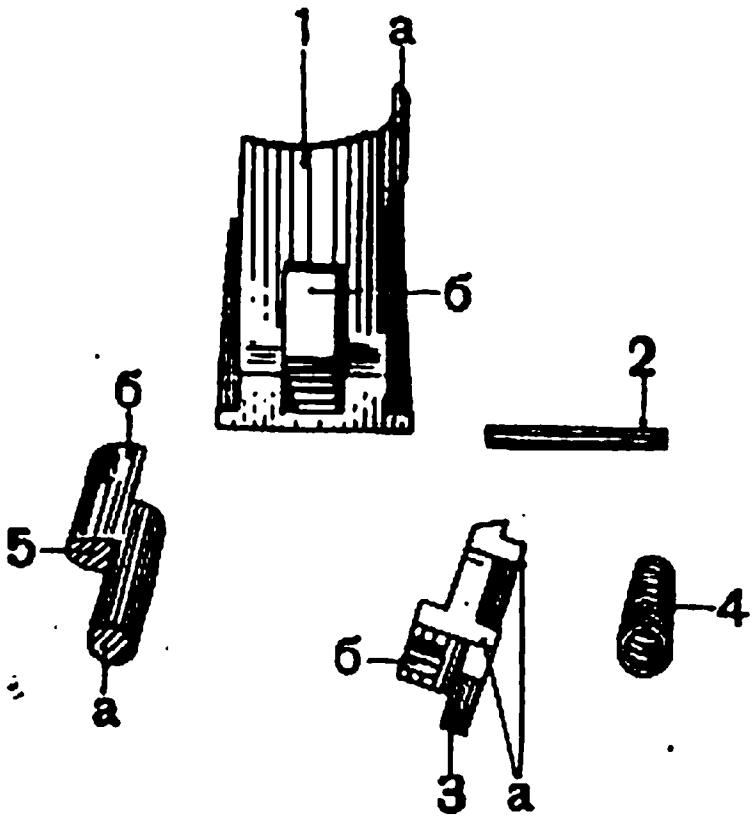


Рис. 12. Отражатель и останов затвора.

1—отражатель, а—отражающий зуб, б—гнездо для останова затвора, 2—штифт отражателя, 3—останов затвора, а—бортики для упора пружины останова затвора, б—окно для отражателя, 4—пружина останова затвора, 5—размыкатель автоматического спуска.

Отражатель 1 (рис. 12) служит для отражения стреляных гильз. Отражатель *1* плотно вставлен в вертикальный паз в коробке, где закреплен штифтом *2*. При отходе затвора после выстрела назад отражающий зуб *а* отражателя проходит в пазу затвора и, ударяя в край дна стреляной гильзы, отражает ее вправо и вперед.

В средней части отражателя имеется гнездо *б*, в котором помещается останав затвора *3* с пружиной *4*.

Останов затвора *3* (рис. 12) удерживает затвор в заднем положении при израсходовании всех патронов в магазине. При закрытом затворе останов затвора утоплен в гнезде корпуса отражателя пружиной останова затвора, которая одновременно упирается в бортики *а* останова и в верхнюю и нижнюю грани окна *б* отражателя.

При израсходовании патронов подаватель магазина поднимается и давит выступом, имеющимся на его задней плоскости, на выступ *б* останова затвора, выходящий в окно для магазина, и заставляет его подниматься вверх. Отошедший назад затвор, возвращаясь вперед, упирается в останов и задерживается.

Размыкатель автоматического спуска *5* представляет собой коленчатый рычажок, который помещается

в гнезде коробки и удерживается в нем пальцем, имеющимся на задней стенке корпуса отражателя.

Назначение размыкателя — надавливать на автоматический спуск, чтобы освободить курок.

Размыкатель своей длинной ножкой *а* соприкасается с автоматическим спуском и его пружиной выдвигается вверх из ствольной коробки. Когда стебель затвора дойдет до своего переднего положения, он своим выступом нажимает на короткую ножку *б* размыкателя и утапливает его. Когда размыкатель утоплен, он надавливает на автоматический спуск и выводит из сцепления с ним курок.

Втулка коробки *1* (рис. 13) собирается в задней части коробки. Ее назначение — воспринимать удар затвора при его отходе в заднее положение и запирать в собранной винтовке коробку со спусковой скобой.

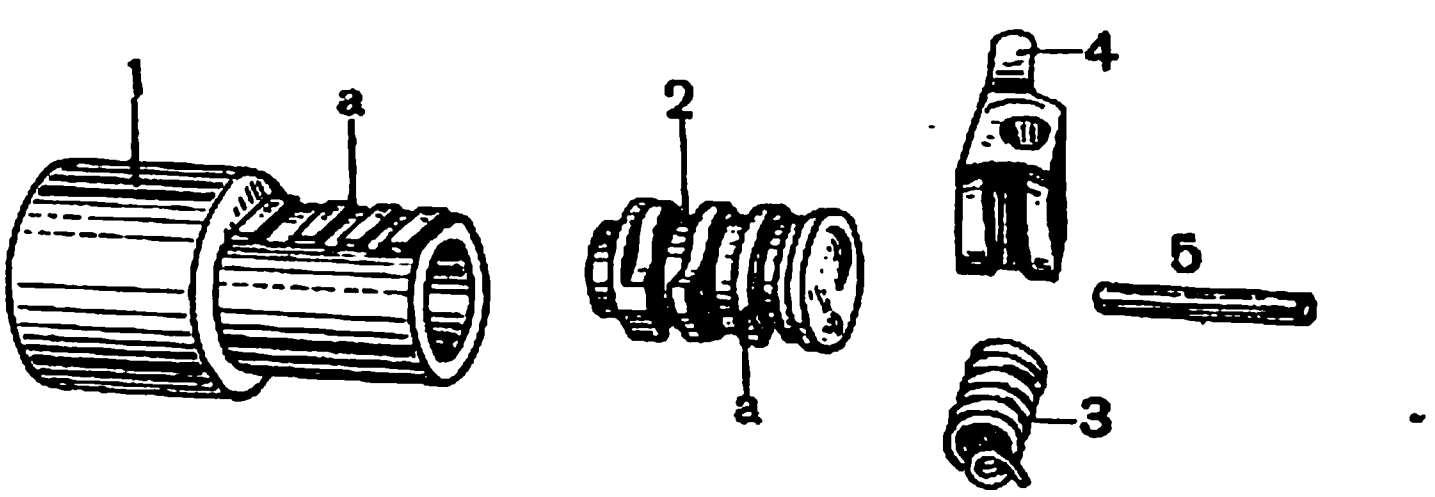


Рис. 13. Втулка коробки и запор втулки.

1—втулка коробки, а—витки для сцепления с запором втулки, 2—запор втулки, 3—пружина запора втулки, 4—упор затвора, 5—штифт упора запора.

Втулка коробки удерживается от вращения в гнезде коробки запором втулки *2*, который своими витками *а* входит в витки *а* втулки коробки. Чтобы отпереть или запереть втулку, нужно запор втулки повернуть за флажок (на рисунке не показано) на 90° и расцепить его витки с витками втулки коробки.

Запор втулки в свою очередь удерживается от произвольного вращения в своем гнезде коробки пружиной запора втулки *3*, которая нажимает на него сверху. Пружина удерживается от выпадения упором запора *4*, сидящем на штифте упора запора *5*.

Защелка спусковой скобы *2* (рис. 14) помещается между ножками заднего нижнего прилива коробки и удерживается осью защелки *3*. Ее назначение — соединять коробку со спусковой скобой в собранном карабине.

Защелка спусковой скобы своим верхним концом *а* входит в паз *в* втулки коробки, а нижним зубом *б* в вырез 23 заднего прилива спусковой скобы (рис. 22). Нижний конец защелки спусковой скобы все время выталкивается пружиной защелки спусковой скобы 4 для того, чтобы зуб *б* входил в вырез заднего прилива спусковой скобы. Пружина защелки спусковой скобы помещается между защелкой спусковой скобы и стенкой коробки.

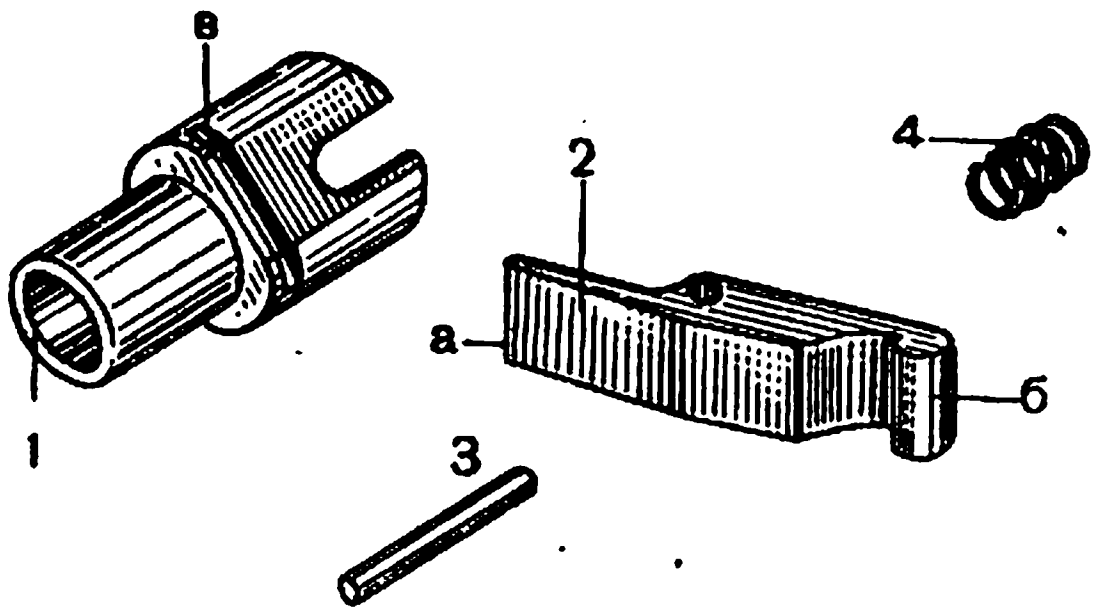


**Рис. 14. Втулка коробки и защелка спусковой скобы.**

1—втулка коробки, в—паз для защелки спусковой скобы, 2—защелка спусковой скобы, 3—ось защелки, 4—пружина защелки.

Действие защелки. Если подать вперед втулку коробки, то вместе с ней двинется вперед и верхний конец *а* защелки спусковой скобы, а зуб *б* пойдет назад, сжав пружину 4 и выйдя из сцепления со спусковой скобой, тем самым освободив ее.

## 2. Запирающий механизм

*Запирающий механизм* состоит из стебля затвора (рис. 15) и затвора (рис. 16). В свою очередь в затворе собираются ударное и выбрасывающее приспособления. К запирающему механизму также относятся возвратная пружина и крышка коробки.

Стебель затвора служит для отпирания и запирания затвора (рис. 15). Стебель затвора имеет продольный полукруглый желоб *а* для помещения затвора, рукоятку *б* для ручного заряжания, симметрично расположенные вырезы *в*, в которые входят ромбовидные выступы *г* (рис. 16) затвора, продольные выступы *д* справа и слева для направления стебля

затвора при его движении в продольных пазах коробки, полукруглый гребень *е*, с каналом *ж* внутри для помещения возвратной пружины и с левой стороны выступ (на рисунке не показан) для утапливания размыкателя автоматического спуска.

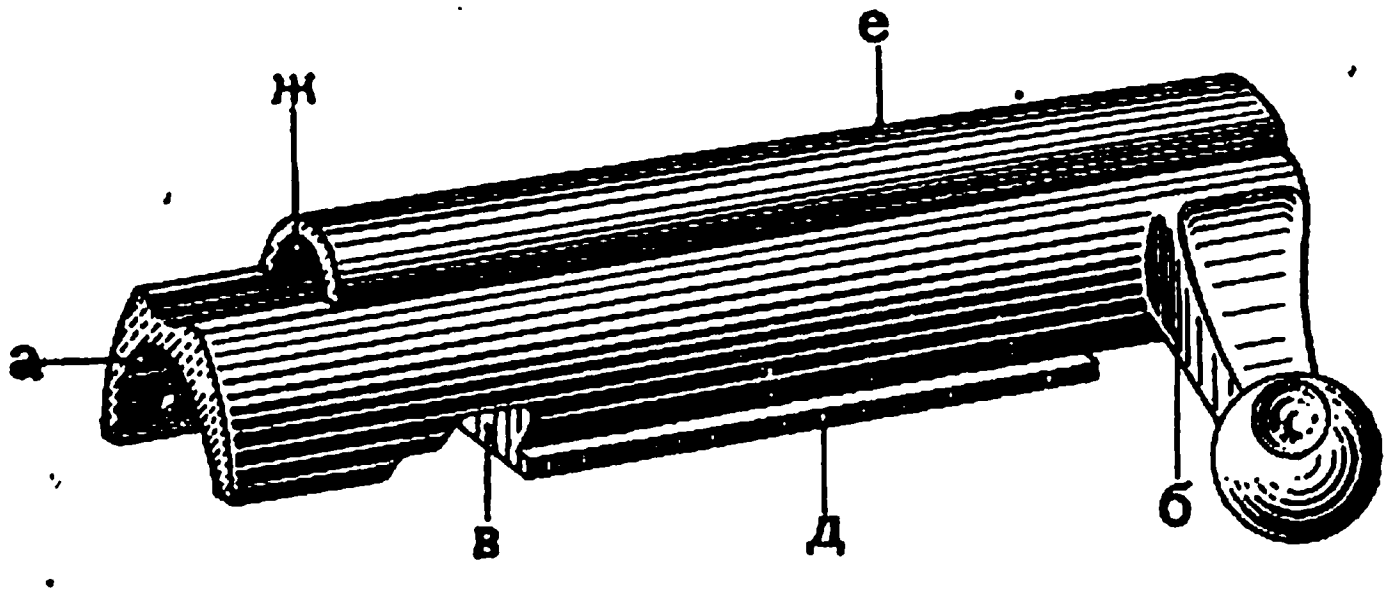


Рис. 15. Стебель затвора.

**а—желоб для затвора, б—рукоятка, в—вырез, д—продольные выступы, е—гребень, ж—канал для возвратной пружины.**

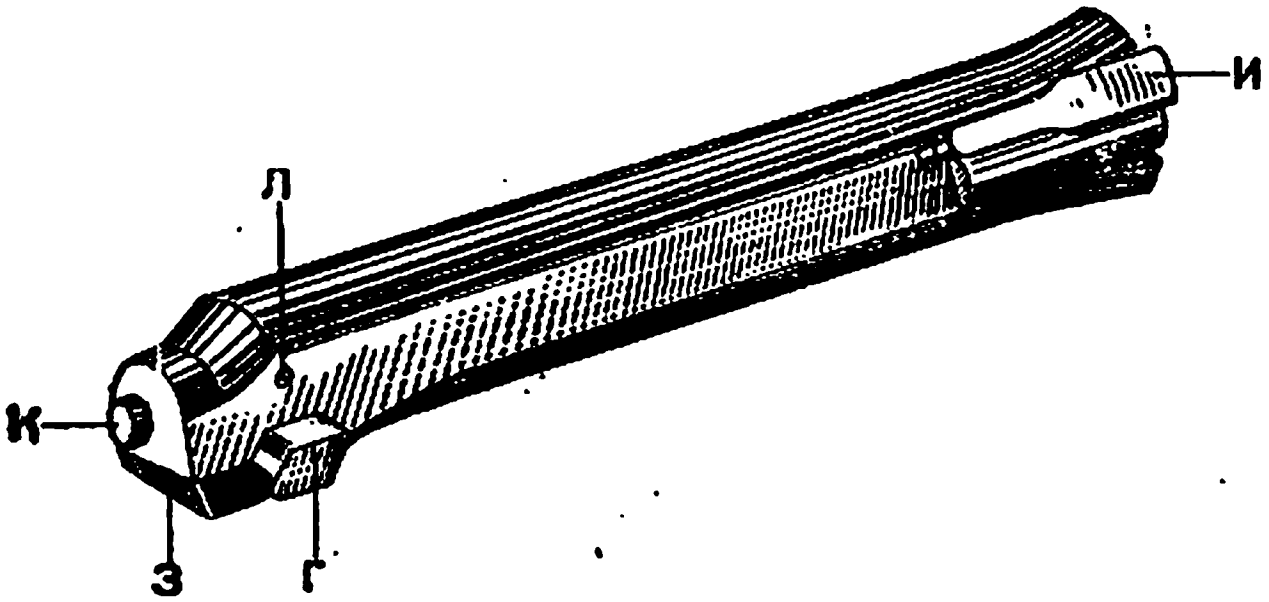


Рис. 16. Затвор.

**г—ромбовидные выступы, з—боевой выступ, и—выбрасыватель, к—ударник, л—штифт ударника.**

Затвор служит для отпирания и запирания канала ствола. Затвор имеет справа и слева ромбовидные выступы *г* для соединения со стеблем затвора и сзади боевой выступ *з*, скошенный книзу, предназначенный для запирания канала ствола при выстреле. Сбоку слева во всю длину затвора проходит паз (на рисунке не показан) с полукруглой выемкой на заднем конце для прохода зуба отражателя. Справа сбоку имеется гнездо для выбрасывающего приспособления *и*.

Передняя стенка затвора представляет чашечку с венчиком для шляпки патрона. В центре чашечки имеется отверстие для выхода бойка ударника.

Внутри затвора имеется канал для помещения ударника *к* с пружиной ударника. От выскакивания назад ударник удерживается штифтом ударника *л*, вставленным в отверстие в задней части затвора.

Ударное приспособление состоит из ударника, пружины ударника и штифта ударника.

Ударник (рис. 17) служит для разбивания капсюля патрона. Он представляет стержень, составляющий одно целое с бойком *д*.

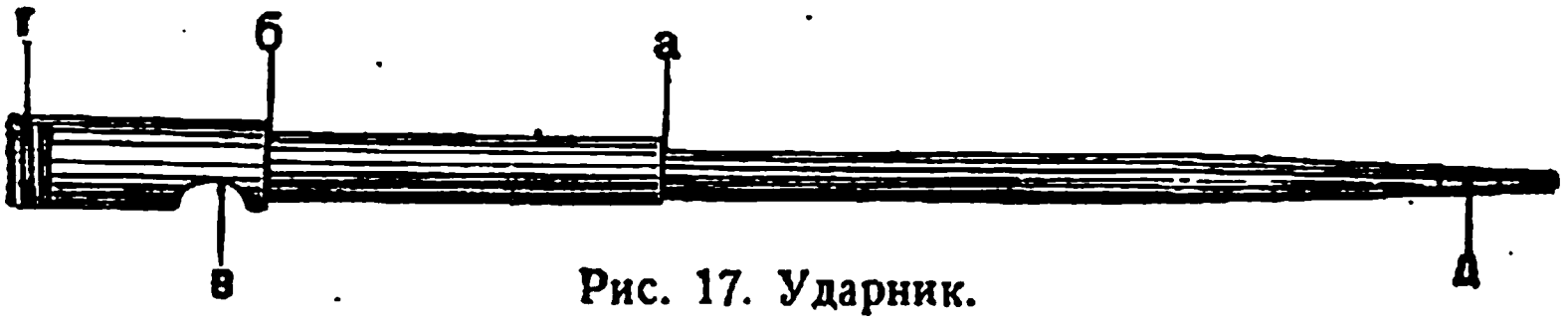


Рис. 17. Ударник.

д—боек, в—вырез для штифта, а—закраина для упора пружины, б—закраина для ограничения выхода бойка ударника, г—срез для сборки ударного приспособления.

Ударник имеет кольцевую закраину *а* для упора пружины ударника, кольцевую закраину *б* для ограничения выхода бойка при ударе, вырез *в* для прохода штифта ударника и срез *г* для направления ударника при сборке.

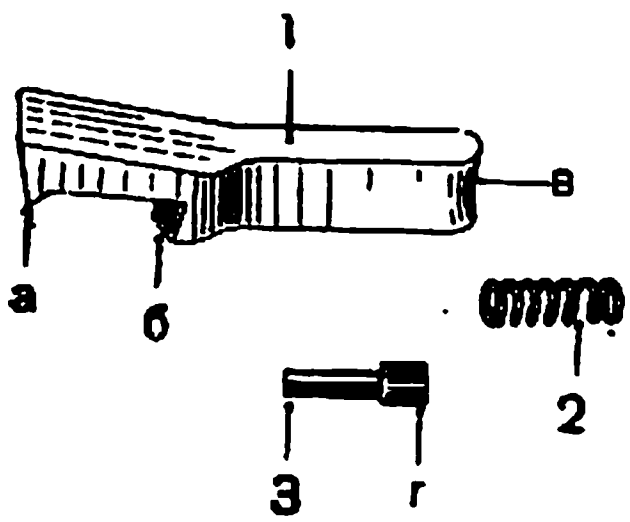


Рис. 18. Выбрасыватель.

1—выбрасыватель, а—зацеп, б—скос, в—выточка для упора пружины, 2—пружина выбрасывателя, 3—упор пружины, г—головка упора пружины.

На ударник надета пружина ударника.

Пружина ударника служит для возвращения ударника назад после удара бойком по капсюлю патрона. Пружина ударника одним концом упирается в стенку затвора, а другим в кольцевую выточку ударника.

*Выбрасывающее приспособление* служит для извлечения гильзы (патрона) из канала ствола и состоит (рис. 18) из выбрасывателя *1*, пружины выбрасывателя *2* и упора пружины выбрасывателя *3*.

Выбрасыватель имеет зацеп *а* для захватывания за закраину гильзы, скос *б* для захода в соответствующий вырез в затворе и кольцевую выточку *в* для упора пружины выбрасывателя.

Пружина выбрасывателя удерживает выбрасыватель в гнезде затвора. Одним концом пружина упирается в выбрасыватель, а другим в головку *г* своего упора и тем самым выдвигает выбрасыватель вперед, благодаря чему скос *б* выбрасывателя удерживается в гнезде затвора. Упор пружины выбрасывателя головкой *г* входит в гнездо затвора и удерживает пружину выбрасывателя от выпадения.

Возвратная пружина (рис. 19) возвращает подвижные части вперед после отхода их в крайнее заднее положение. Она состоит из двух частей *а*, которыми надевается на втулку возвратной пружины *1*, задняя часть пружины надевается еще и на стержень возвратной пружины *2*. Передний конец пружины вместе со втулкой вставляется в канал стебля затвора. Стержень возвратной пружины имеет головку, выточку *б*, в которую входит выступ *в* (рис. 20) крышки коробки.

*Крышка коробки* (рис. 20) обеспечивает правильную работу возвратной пружины и защищает подвижные части ка-

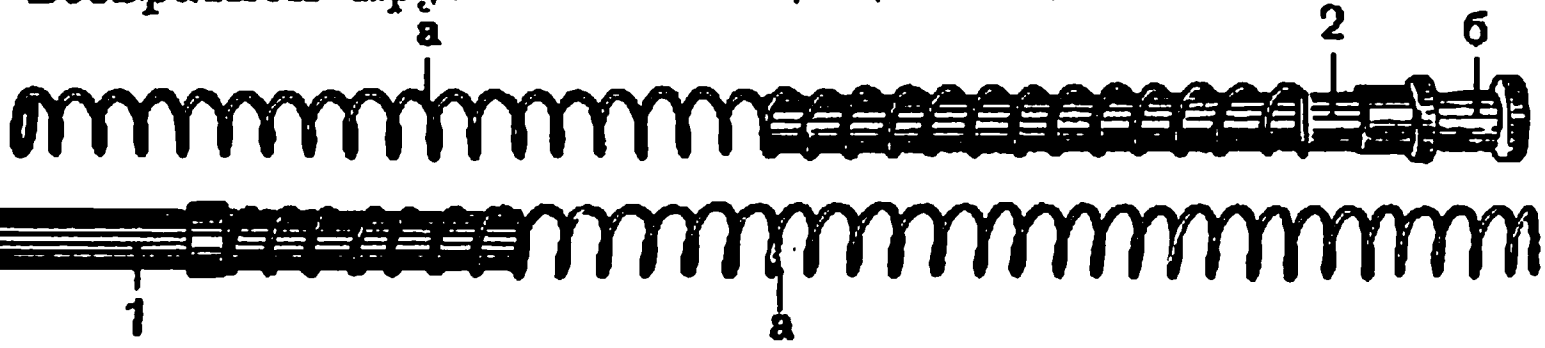


Рис. 19. Возвратная пружина.

1—втулка возвратной пружины, 2—стержень возвратной пружины, а—части пружины, б—выточка головки стержня для выступа крышки коробки.

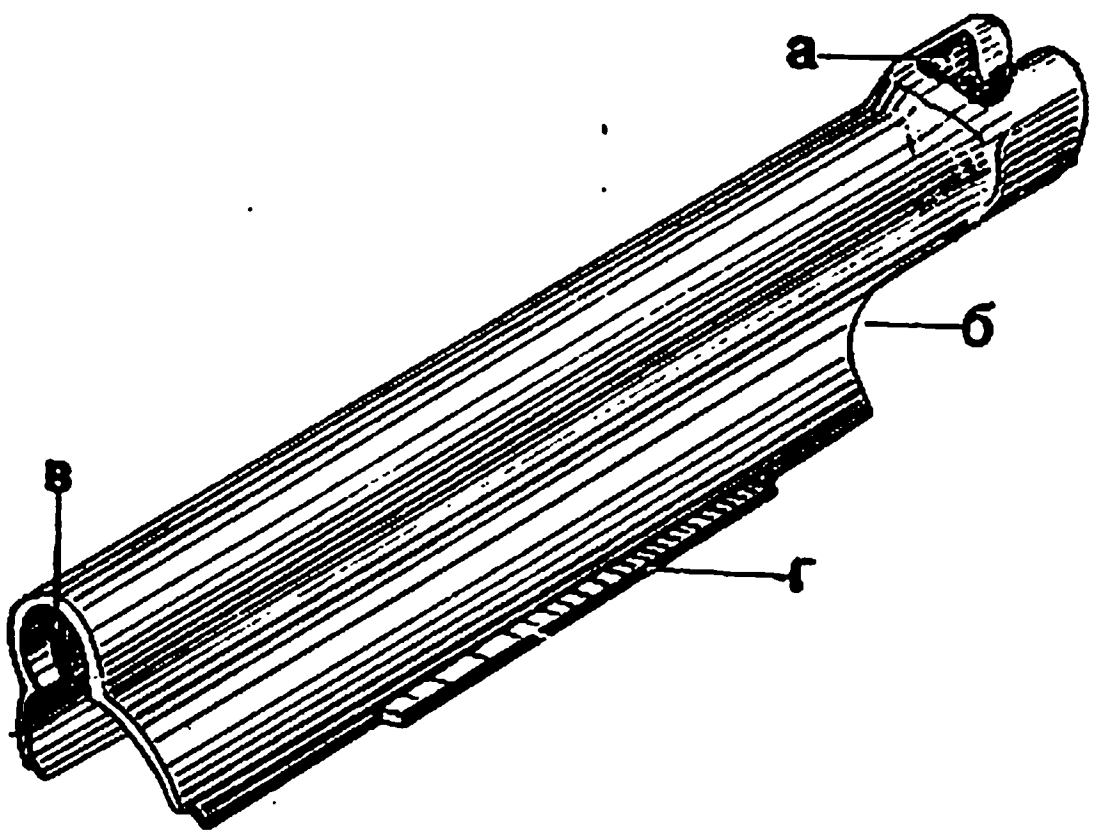


Рис. 20. Крышка коробки.

а—вырез для обоймы, б—вырез для рукоятки стебля затвора, в—выступ для соединения с головкой стержня возвратной пружины, г—направляющие выступы.

рабина от пыли и грязи. Она имеет в задней части выступ *в*, которым соединяется с головкой стержня возвратной пружины, направляя при помощи этого выступа стержень возвратной пружины и обеспечивая правильную работу возвратной пружины.

Спереди в крышке коробки имеется вырез *а* для прохода обоймы с патронами при заряжании карабина из обоймы через верхнее окно коробки.

С правой стороны в крышке имеется вырез *б* для рукоятки стебля затвора.

Снизу справа и слева крышка коробки имеет направляющие выступы *г* для соединения с пазами коробки.

## 3. Спусковой механизм

*Спусковой механизм* (рис. 21 и 22) собран на спусковой скобе. Он состоит из спусковой скобы *1*, курка *2*, боевой пружины со стержнем *3*, шептала *4*, автоматического спуска *5* с пружиной *6*, спускового крючка *7*, спусковой тяги *8* с пружиной *9* и переводчика *10*.




Рис. 21. Спусковой механизм—разрез.

1—спусковая скоба, 2—курок, 3—боевая пружина, 4—шептало, 5—автоматический спуск, 6—пружина автоматического спуска, 7—спусковой крючок, 8—спусковая тяга, 9—пружина спусковой тяги, 10—переводчик, 11—защелка магазина, 12—пружина защелки магазина, 13—ось автоматического спуска, 14—цапфы для соединения с коробкой, 15—вырезы для цапф курка, 16—ушки для цапф шептала, 17—штифт защелки замедлителя, 18—штифт спусковой тяги, 19—отверстие для оси спускового крючка, 20—пружина переводчика, 21—штифт для опоры стержня, 22—стержень, 23—вырез для зуба защелки спусковой скобы. ж—гнездо для пружины автоматического спуска, д—выем для боевой пружины, е—паз для головки стержня боевой пружины.

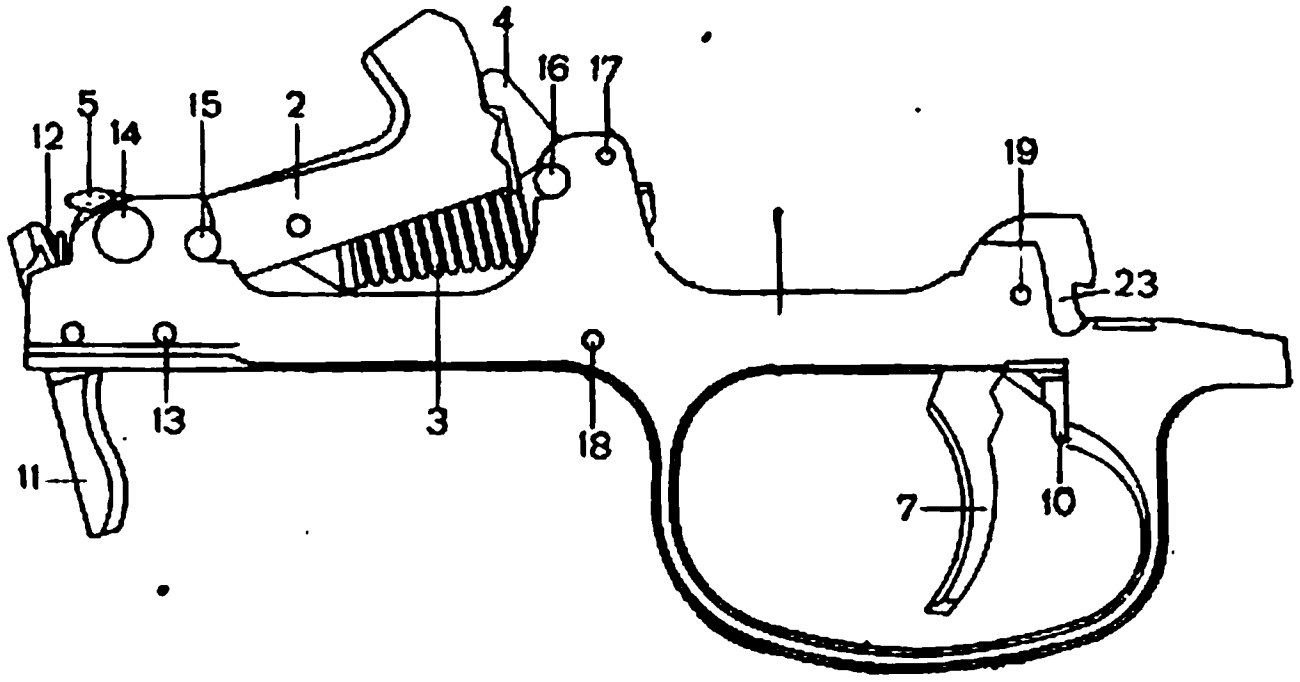


Рис. 22. Спусковой механизм—общий вид.

Спусковая скоба (рис. 21 и 22) имеет на переднем конце гнездо, в которое вставлена защелка магазина *11* с пружиной *12*, и два отверстия, из которых переднее служит для оси защелки магазина, а заднее для оси автоматического спуска *13*. На переднем конце спусковой скобы, кроме того, имеются цапфы *14* для соединения спусковой скобы с коробкой и полукруглые вырезы *15* для цапф курка. В средней части спусковой скобы имеются ушки для цапф *16* шептала, штифта защелки замедлителя *17* и штифта пружины спусковой тяги *18*. На дне спусковой скобы имеются выем для пружины и окно для прохода спускового крючка. В выступе задней части скобы имеются отверстие для оси спускового крючка *19* и вырез *23* для зуба защелки спусковой скобы. В хвосте спусковой скобы имеются продольное отверстие для оси переводчика *10* и гнездо, в котором помещается пружина переводчика *20*. Сверху это гнездо закрыто поперечной задвижкой пружины переводчика.

Курок (рис. 23) на головке имеет боевой взвод *а* для спуска замедлителя и верхний боевой взвод *б* для шептала. В нижней части курка имеются боевой взвод *в* для автоматического спуска и цапфы *г* для соединения со спусковой скобой. В средней части курка (рис. 21) имеется выем *д* для помещения взведенной боевой пружины, паз *е* для головки стержня боевой пружины и наглухо вставленный штифт *21* для опоры вилки головки стержня.

Стержень боевой пружины и боевая пружина (рис. 24). Стержень боевой пружины *1* имеет спереди головку *а* с вилкой *б*, для опоры на штифт курка, и с коль-

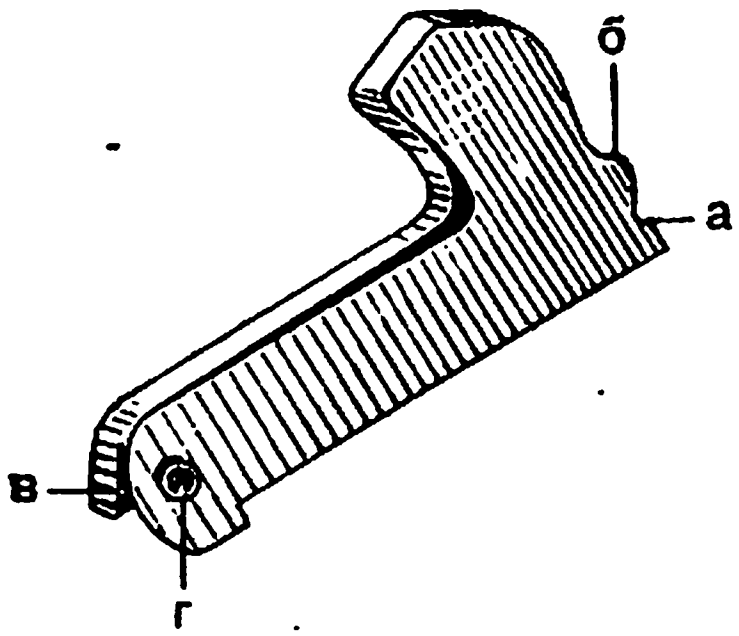


Рис. 23. Курок.

а—боевой взвод для спуска замедлителя, б—боевой взвод для шептала, в—боевой взвод для автоматического спуска, г—цапфы для соединения со спусковой скобой.

Рис. 26. Спусковая тяга.

а—направляющий выступ, б и г—уступы, в—выем для головки спускового крючка.

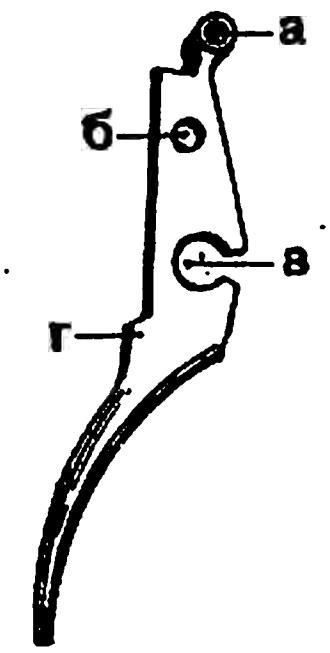


Рис. 27. Спусковой крючок.

а—головка, б—отверстие для оси крючка, в — выем для пружины спусковой тяги, г—выступ для упора переводчика.

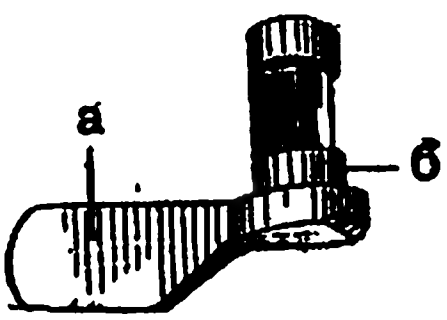


Рис. 28. Переводчик.

а — фляжок, б — срез для автоматического огня.

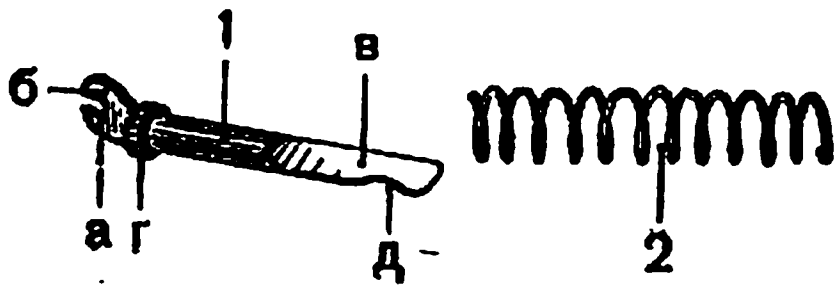


Рис. 24. Стержень с боевой пружиной.

1—стержень боевой пружины, а—головка, б—вилка, в—срез, г—заточка для опоры боевой пружины, д—вырез, 2—боевая пружина.

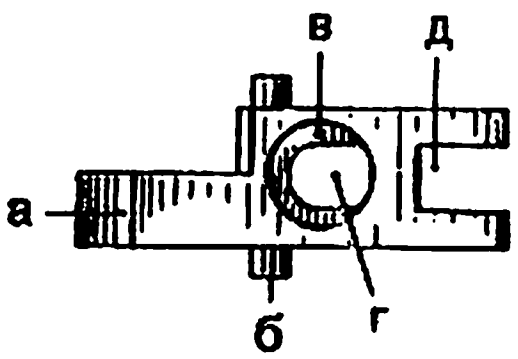


Рис. 25. Шептало.

а—зуб, б—цапфы, в—гнездо для упора пружины, г—вырез для прохода стержня, д — прямоугольный вырез для спусковой тяги.

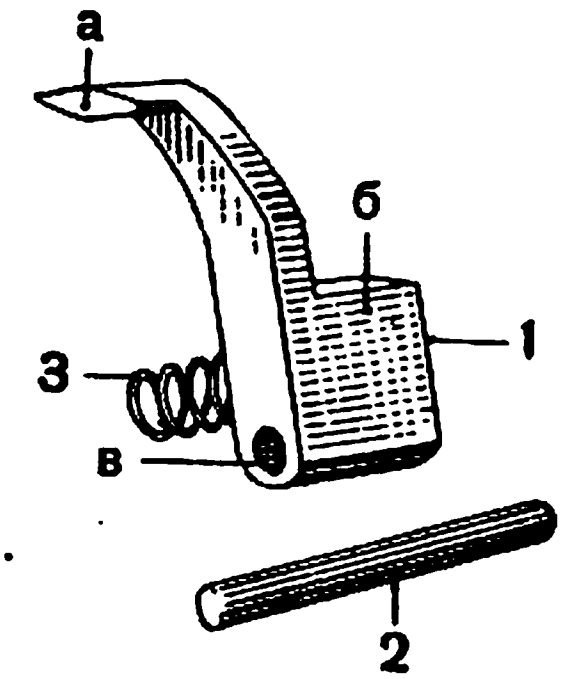


Рис. 29. Автоматический спуск.

1—автоматический спуск, а—головка, б—срез для боевого взвода курка, в—отверстие для оси спуска, 2—ось автоматического спуска, 3—пружина автоматического спуска.

цевой заточкой *г*, для опоры боевой пружины. В заднем конце стержня справа и слева имеются срезы *в* для прохода стержня в вырез шептала и снизу вырез *д* для разобщения шептала со спусковой тягой. Боевая пружина *2* надевается на стержень и упирается одним концом в заточку *г* стержня, а другим в гнездо шептала.

Шептало (рис. 25) имеет зуб *а*, захватывающий за боевой взвод курка *б* (рис. 23) при взводе курка, цапфы *б* для соединения со спусковой скобой, гнездо *в* для упора заднего конца боевой пружины, вырез *г* для прохода стержня боевой пружины, уступ для автоматической стрельбы (на рисунке не показан) и прямоугольный вырез *д*, в который входит выступ спусковой тяги.

Спусковая тяга (рис. 26) на переднем конце имеет направляющий выступ *а* и уступы *б* и *г*, которыми она давит на шептало при спуске курка, на заднем конце — цилиндрический выем *в* для соединения с головкой спускового крючка.

Пружина спусковой тяги *9* (рис. 21) на переднем конце имеет загиб для охвата штифта тяги и удержания пружины на месте, а на заднем — два пера, из которых длинное давит на спусковой крючок, а короткое на спусковую тягу.

Спусковой крючок (рис. 27) вращается на оси и имеет сверху головку *а*, которая при нажатии на хвост спускового крючка посылает спусковую тягу вперед, и отверстие *б*, служащее для прохода оси спускового крючка.

В средней части спускового крючка спереди имеется цилиндрический выем *в* для длинного пера пружины спусковой тяги; на задней плоскости крючка имеется выступ *г* для упора в переводчик при установках на одиночный и автоматический огонь.

Переводчик (рис. 28) служит для установки спускового механизма на одиночный или автоматический огонь и одновременно является предохранителем. Переводчик имеет флажок *а* для удобства его перевода и срез *б* для установки на автоматический спуск.

Автоматический спуск *1* (рис. 29) удерживает курок на боевом взводе при автоматической стрельбе. Автоматический спуск имеет головку *а*, на которую нажимает размыкатель автоматического спуска после запирания затвора, срез *б*, на котором удерживается боевой взвод курка,

отверстие *в* для оси автоматического спуска *2* и гнездо *ж* (рис. 21) для пружины автоматического спуска *3* (рис. 29), которая заставляет автоматический спуск прижиматься к курку.

## 4. Ложа со ствольной накладкой и кожухом

*Ложа* (рис. 30) служит для соединения частей карабина и удобства действия им. Она состоит из цевья *а*, шейки *б* и приклада *в*.

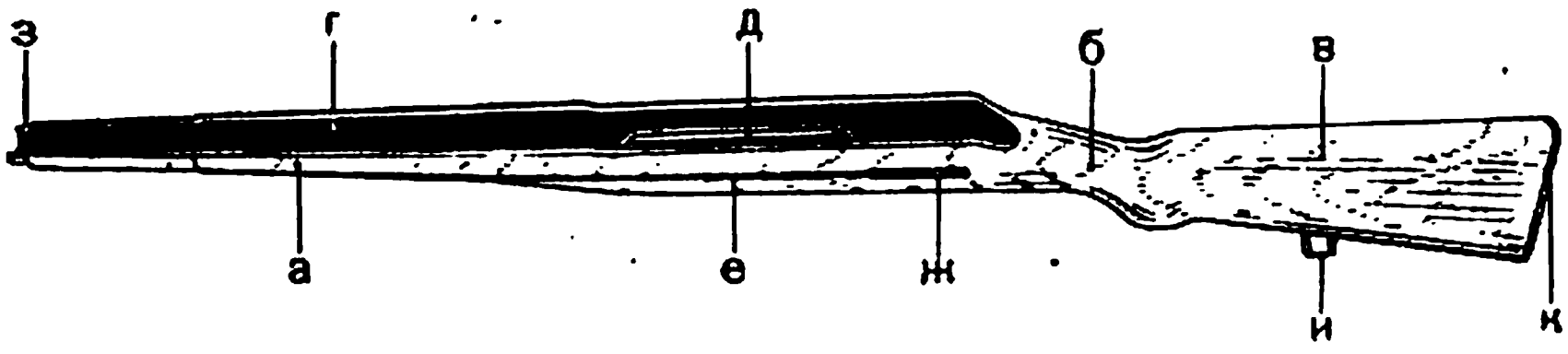


Рис. 30. Ложа.

**к—цевье, б—шейка, в—приклад, г—жолоб цевья, д—окно для магазина, е—канавка для шомпола, ж—гнездо для головки шомпола, з—вырез для трубки ствола, и—антабка, к—затылок.**

Цевье имеет жолоб *г* различного сечения, в котором помещается ствол с коробкой, окно *д* для магазина и ударно-спускового механизма, канавку *е* для шомпола с гнездом *ж* для головки шомпола, паз для пружины ложевого кольца и отверстие для гайки пружины ложевого кольца (на рисунке не показана).

В переднем конце цевья имеется полукруглый вырез *з* для соединения с трубкой ствола.

В заднем конце нижнего выреза цевья имеется гнездо, в котором помещается пружина спусковой скобы (на рисунке не показано).

Шейка *б* служит для удобства держания карабина при стрельбе.

В прикладе сбоку имеется выем для привинчивания антабки *и*.

Сзади к прикладу для придания прочности и предупреждения сколов привинчен затылок *к* с загнутыми краями для охвата заднего обреза приклада.

*Ствольная накладка* (рис. 31) предохраняет руки стрелка от ожогов при нагреве ствола и закрывает шток и толкатель затвора, предохраняя их от повреждения и загрязнения.

Сзади в ствольной накладке имеются вырез *а*, в который входит основание прицельной колодки, и ушки *б*, входящие в полукруглый вырез коробки.

В передней части ствольной накладки имеется полукруглый срез *в*, на который надевается кожух.

Для предохранения от раскалывания ствольная накладка укреплена медным навинтованным штифтом ствольной накладки *1*.

*Кожух* (рис. 32) служит для прикрытия газовых путей карабина и удержания ствольной накладки. В передней части кожуха имеются вырезы *а* для соединения с трубкой ствола. Отверстия *б* служат для лучшего обмена воздуха при нагреве ствола.

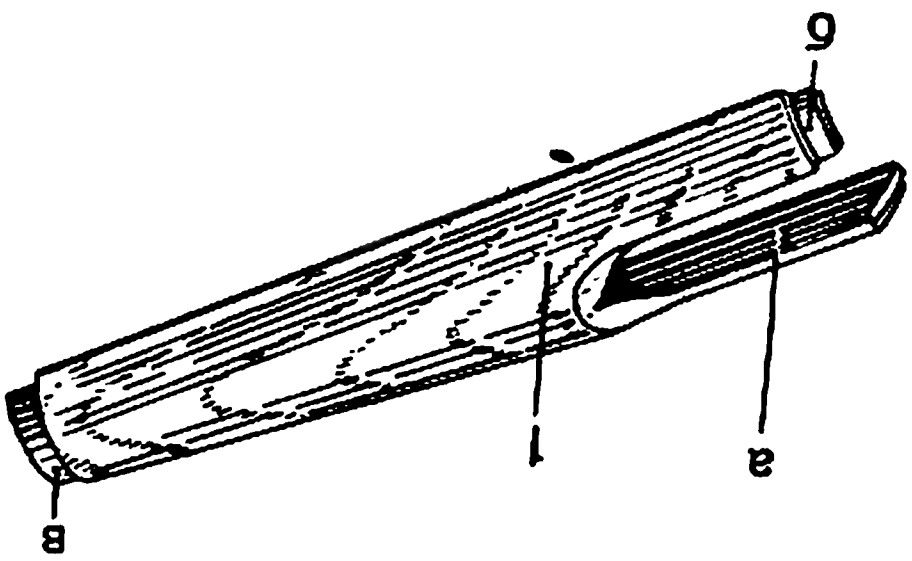


Рис. 31. Ствольная накладка.

а—вырез для прицельной колодки, б—ушки для соединения с коробкой, в—срез для кожуха, 1—штифт ствольной колодки.

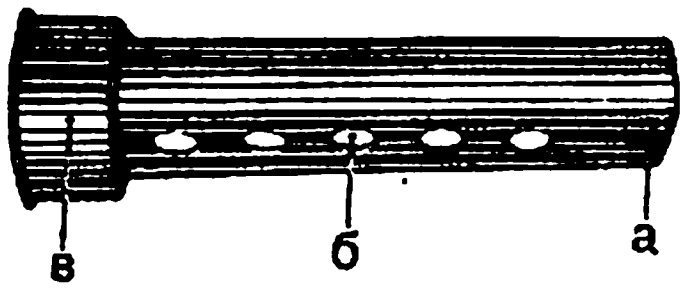


Рис. 32. Кожух.

а—вырез для соединения с трубкой ствола, б—отверстия для обмена воздуха, в—уширение для ствольной накладки.

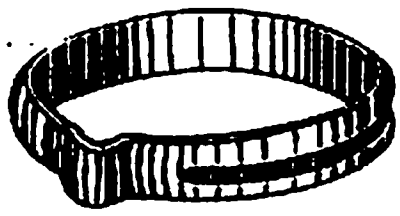

Рис. 33. Ложевое кольцо.

Задняя часть кожуха в расширена для надевания кожуха на ствольную накладку. На ствольной накладке кожух укрепляется при помощи ложевого кольца.

*Ложевое кольцо* (рис. 33) служит для соединения ствольной накладки и кожуха с ложей. Оно пружинное, разрезное и удерживается на месте своей пружиной.

## 5. Магазин

*Магазин* служит для помещения патронов и подачи их под затвор во время стрельбы. Магазин двухрядный, на 10 патронов.

Магазин состоит (рис. 34) из коробки магазина *1*, подавателя *2*, пружины магазина *3* и крышки магазина *4* с пружиной крышки *5*.

Коробка магазина снизу закрыта крышкой, удерживаемой пружиной. Спереди в коробке магазина имеется выступ *а*, которым она ложится на площадку коробки, а сзади выступ *б*, за который заскакивает защелка магазина при вставлении магазина в окно коробки.




Рис. 34. Детали магазина.

1—коробка магазина, а—выступ передний, б—выступ задний, в—закраина коробки, г—отверстия для защелки пружины, 2—подаватель, е—гребень, ж—выступ для останова затвора, 3—пружина магазина, 4—крышка магазина, 5—пружина крышки, д—защелки пружины крышки.

С боков в коробке магазина имеются отверстия *г*, куда заскакивают защелки *д* пружины крышки магазина. В коробке расположен подаватель, направляемый при движении своими стенками и подающий под действием пружины магазина патроны вверх до упора в закраины магазина. В шахматном порядке патроны размещаются гребнем *е* подавателя.

На задней стенке подавателя имеется выступ *ж*, который поднимает останов затвора при израсходовании патронов в магазине.

## 6. Штык с ножнами

*Штык* (рис. 35) состоит из клинка *1*, рукоятки штыка *2*, ножен *3* и ремня *4*.

Рукоятка штыка состоит из двух щечек, скрепленных 2 винтами *б* с гайками, упора рукоятки *в* и головки рукоятки.

На карабине штык крепится упором рукоятки, в ушко которого входит конец дульного тормоза, и при помощи пазов головки рукоятки, которые находят на направляющие выступы трубки ствола. От сдвига рукоятка удерживается защелкой рукоятки 5.

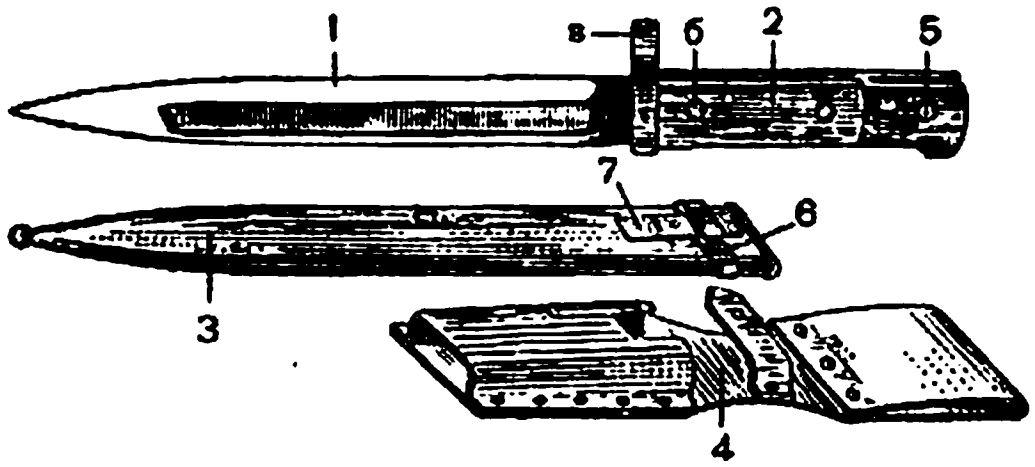


Рис. 35. Штык и ножны.

1—клинок, 2—рукоятка штыка, б—винты, в—упор рукоятки, 3—ножны, 4—ремень, 5—защелка рукоятки, 6—кольцо, 7—качающаяся пластинка.

Ножны снаружи имеют кольцо 6 с качающейся пластинкой 7, которая удерживает их на ремне при ношении штыка на поясном ремне.

## 7. Принадлежность [1]

Принадлежности для чистки состоят из следующих деталей:

а) шомпола с двумя прорезями на конце для тряпок и пакли;

б) щетинного ершика для смазки деталей карабина;

в) ключа для установки газового регулятора;

г) выколотки;

д) двугорлой масленки.

---

# ГЛАВА III

# ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МЕХАНИЗМОВ АВТОМАТИЧЕСКОГО КАРАБИНА

## 1. Положение частей до заряжания

До заряжания части карабина находятся в следующем положении (рис. 36).

[1] Принадлежность окончательно еще не установлена.

Газовый цилиндр, шток и толкатель затвора находятся в крайнем переднем положении. Пружина штока имеет наименьшее поджатие.

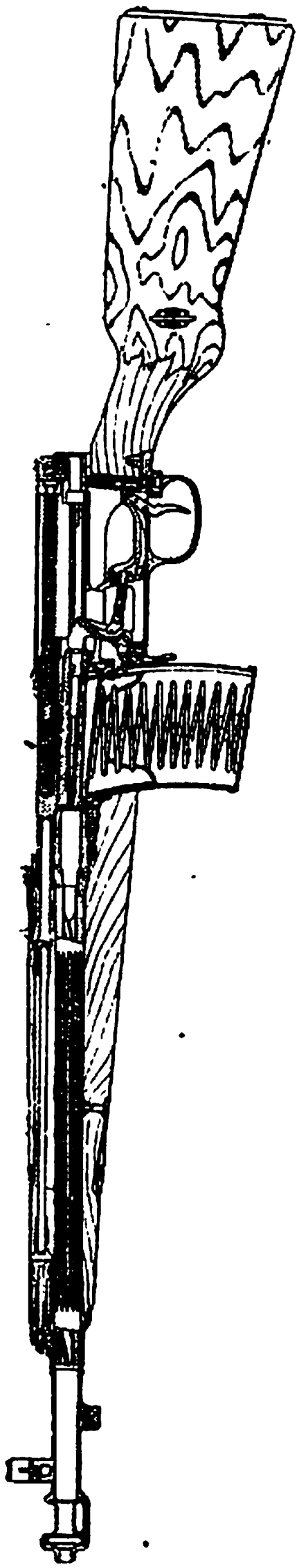

Рис. 36. Общий вид карабина в продольном разрезе—положение частей до заряжания карабина.

Затвор и стебель затвора под действием возвратной пружины находятся в крайнем переднем положении.

Затвор, опущенный задней частью относительно оси канала ствола, запирает канал ствола, упираясь в упор в коробке. Возвратная пружина наименее поджата.

Курок, освобожденный от боевого взвода, удерживается под действием боевой пружины в переднем положении и одновременно удерживает ударник. Пружина ударника сжата. Боевая пружина и пружина спусковой тяги наименее поджаты.

Магазин освобожден от патронов. Подаватель находится в крайнем верхнем положении. Пружина магазина наименее поджата.

Такое же положение части карабина занимают при хранении.

## 2. Работа частей при заряжании карабина

Для заряжания карабина необходимо:

1. Вынуть магазин, наполнить его патронами и снова поставить на место.

2. Установить переводчик на одиночный (флажок переводчика отвести влево) или на автоматический огонь (флажок переводчика отвести вправо).

3. Отвести затвор за рукоятку стебля в крайнее заднее положение.

4. Отпустить затвор.

Карабин готов к выстрелу. При заряжании карабина происходит следующее взаимодействие частей:

При отводе подвижных частей назад:

Стебель затвора при оттягивании назад, действуя своими вырезами на ромбовидные выступы затвора, подымает заднюю часть затвора, освобождает ее из гнезда коробки и отводит затвор назад. Канал ствола отпирается.

Затвор, двигаясь дальше вместе со стеблем затвора, взводит курок, устанавливая его на боевой взвод и сжимая боевую пружину. При отводе курка ударник под действием своей пружины отходит назад.

При своем движении назад стебель затвора сжимает возвратную пружину.

При движении подвижных частей вперед:

Стебель затвора под действием возвратной пружины двигается вперед, увлекая за собой затвор. При своем движении вперед затвор захватывает венчиком чашечки закраину патрона, вытягивает его из магазина и продвигает в патронник. Дойдя до крайнего переднего положения, затвор останавливается, а зацеп выбрасывателя в этот момент перескакивает через закраину гильзы.

Стебель затвора, продолжая движение и действуя на ромбовидные выступы затвора, опускает его заднюю часть в паз коробки, и тем самым канал ствола запирается.

Кроме того, стебель затвора своим выступом слева снизу нажимает на размыкатель автоматического спуска, который расцепляет автоматический спуск с курком. После этого курок удерживается только шепталом, и для производства выстрела следует нажать на спусковой крючок.

## 3. Работа частей при выстреле

### *При одиночном огне*

Для производства выстрела приложить приклад карабина плотно к плечу и нажать на хвост спускового крючка. При этом:

1. Спусковой крючок давит через спусковую тягу на нижний конец шептала. Верхний конец шептала отходит назад и освобождает курок от боевого взвода.

2. Курок под действием боевой пружины поворачивается вокруг своей оси, ударяет по ударнику и посылает его вперед.

3. Боек ударника разбивает капсюль патрона, и происходит выстрел.

Происходит следующее взаимодействие частей.

При выстреле, когда пуля пройдет газовое отверстие в стволе (рис. 37), газы устремляются по газовому каналу и, пройдя через канал поршня, ударяют в дно газового цилиндра. Надетый на шток газовый цилиндр давит на него и на толкатель затвора. Толкатель затвора передает давление газов на стебель затвора и заставляет его отходить назад (рис. 38).

Когда стебель затвора проходит последние 3 мм пути, то он наталкивается своими вырезами на ромбовидные выступы затвора, подымает его и выводит его задний конец из гнезда коробки.

Окончательно канал ствола отпирается, когда стебель затвора проходит последние 7 мм пути. Затем стебель затвора продолжает отходить назад совместно с затвором. При отходе затвора назад зацеп выбрасывателя вытягивает из патронника стреляную гильзу и отводит ее назад до встречи с зубом отражателя, который отражает стреляную гильзу вправо и вперед.

Шток движется вместе с затвором до полного взвода курка. После взвода курка стебель затвора и затвор продолжают двигаться по инерции до крайнего заднего положения, преодолевая сопротивление возвратной пружины и сжимая ее. В конце движения стебель затвора упрется в заднюю стенку коробки, а затвор одновременно с ним во втулку коробки.

Когда затвор дойдет до крайнего заднего положения, возвратная пружина, разжимаясь, посылает стебель затвора и затвор вперед.

При подходе к крайнему переднему положению, затвор под давлением вырезов стебля затвора на ромбовидные выступы снова опустится своей задней частью в гнездо коробки и одновременно упрется в упор коробки. Стебель затвора продолжает двигаться (холостой ход) и подходит к заднему обрезу ствола.

При движении вперед затвор захватывает очередной патрон, поданный пружиной магазина, и досылает его в патронник.

Стебель затвора при движении вперед нажимает на размыкатель автоматического спуска и расцепляет его с курком.

4. Ударник под действием пружины ударника отходит в заднее положение.

5. Пружина автоматического спуска сжата и автоматический спуск под давлением на него размыкателя автоматического спуска расцеплен с боевым взводом курка.

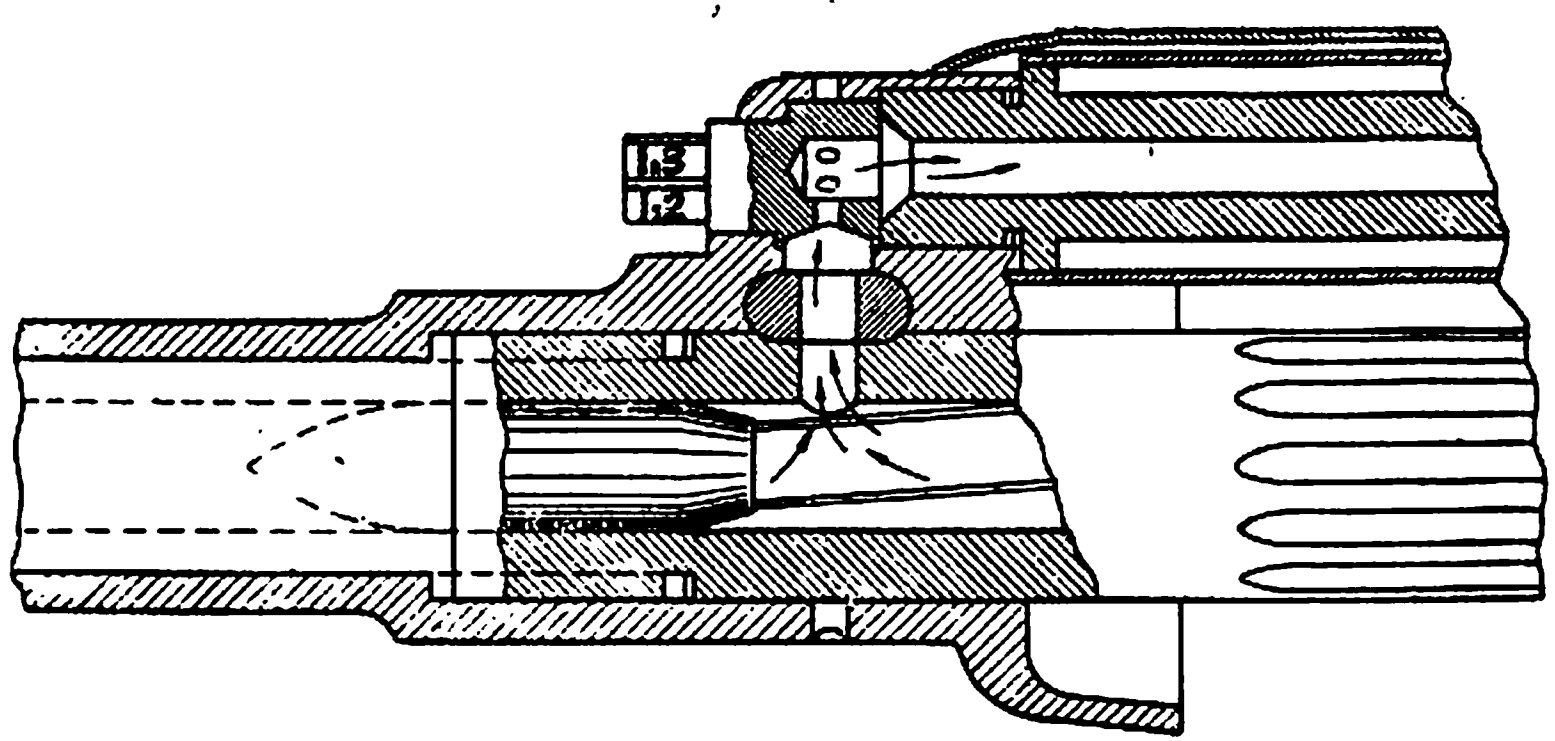

Рис. 37. Прохождение пулей газового отверстия.

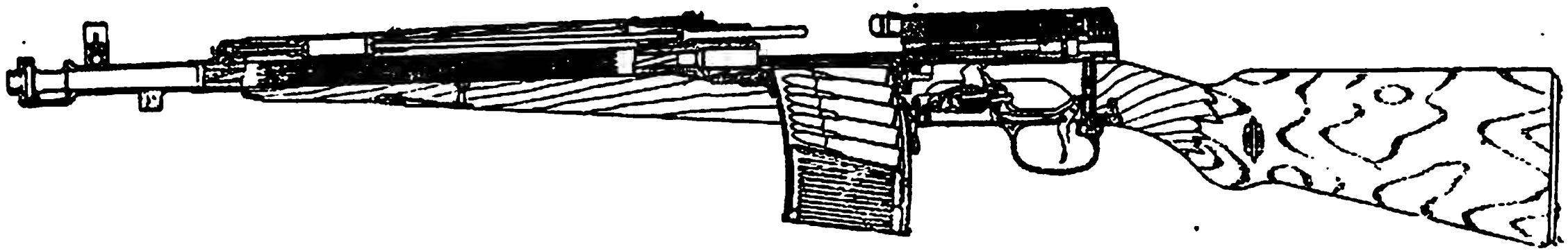

Рис. 38. Общий вид карабина в продольном разрезе—расположение подвижных частей в крайнем заднем положении.

6. Курок находится в крайнем заднем положении и удерживается шепталом на боевом взводе.

7. Боевая пружина находится в состоянии наибольшего сжатия.

8. Хвост спускового крючка отведен в крайнее переднее положение.

9. Шептало имеет наибольший наклон вперед, так как стержень боевой пружины, двигаясь назад при постановке курка на боевой взвод, скосом своего заднего конца давит на верхний выступ переднего конца спусковой тяги, который соскакивает с перемычки шептала и попадает под нижний выступ шептала.

Таким образом, автоматический карабин снова готов для открытия огня. Для повторного одиночного выстрела надо нажать на спусковой крючок и сделать очередной выстрел. Стрельбу можно продолжать до израсходования всех патронов в магазине. После подачи в патронник последнего патрона и отхода затвора после выстрела в крайнее заднее положение подаватель магазина своим выступом на задней стенке упрется в передний выступ останова затвора и поднимет его вверх, сжав пружину останова затвора. Затвор, возвращаясь вперед, встретит выступающий из коробки останов затвора и остановится.

Остановка затвора в заднем положении показывает стреляющему, что все патроны израсходованы и требуется снова наполнить магазин или заменить его снаряженным. После наполнения магазина патронами из обойм следует отвести стебель затвора за рукоятку назад, не отнимая магазина. Останов затвора под действием своей пружины опустится и не будет держать затвор. Стрельбу можно продолжать.

Если стрельба прекращается, следует закрыть затвор, для чего, удерживая стебель затвора за рукоятку, утопить подаватель и отпустить стебель затвора.

Таким образом, при одиночном огне из автоматического карабина стреляющему необходимо взвести затвор для первого выстрела и нажимать на спусковой крючок для каждого последующего выстрела, исправляя лишь наводку.

### *При автоматической стрельбе*

Для автоматической стрельбы из карабина необходимо:

1. Повернуть флажок переводчика вправо.
2. Зарядить карабин.

3. Упереть приклад в плечо и, прицелившись, плавно нажать на спусковой крючок, удерживая его все время в отведенном положении.

При этом происходит следующее взаимодействие механизмов:

1. Хвост спускового крючка благодаря уступу на передней части оси переводчика при нажатии на него отходит назад несколько дальше, чем при одиночной стрельбе.

2. Спусковая тяга вследствие этого отходит вперед также больше, чем при одиночной стрельбе и давит на нижний конец шептала, посылая его вперед.

3. Шептало своим верхним концом отходит назад и освобождает боевой взвод курка, оставаясь все время в отведенном назад положении и не захватывая боевого взвода курка.

4. Курок под действием боевой пружины устремляется вперед и ударяет по ударнику. Боек ударника разбивает капсюль патрона; происходит выстрел.

В дальнейшем взаимодействие механизмов будет аналогично взаимодействию механизмов при одиночном огне.

При автоматической стрельбе курок удерживается на боевом взводе только автоматическим спуском. Последний расцепляется с боевым взводом курка размыкателем автоматического спуска только в момент полного запирания канала ствола, предупреждая таким образом преждевременный выстрел.

Шептало под действием спусковой тяги настолько отклоняется своим верхним концом назад, что боевой взвод курка не заскакивает за боевой выступ шептала, и при нажатии на спусковой крючок стрельба будет продолжаться до тех пор, пока не будут израсходованы все патроны в магазине или пока не будет отпущен спусковой крючок. По израсходовании патронов затвор остановится на останове затвора, а при освобождении спускового крючка тяга отойдет назад, и шептало заскочит за боевой взвод курка.

## ГЛАВА IV

## ОСМОТР АВТОМАТИЧЕСКОГО КАРАБИНА

Общий порядок осмотра автоматического карабина начальствующим и рядовым составом остается тот же, что и для других образцов стрелкового оружия.

Ниже излагаются правила осмотра автоматического карабина в собранном и разобранном виде, для того чтобы опре-

делить техническое и качественное состояние осматриваемого образца, проверить боевую готовность карабина, предупредить и устранить неисправности, снижающие качество и безотказность карабина в работе.

## 1. Осмотр автоматического карабина в собранном виде

Общие требования, пред'являемые к осмотру автоматического карабина в собранном виде, остаются те же, что и к осмотру винтовок обр. 1891/30 г.

Автоматический карабин в собранном виде осматривать в следующем порядке:

1. Открыть затвор и убедиться в отсутствии патронов в магазине и патроннике.

2. Проверить плавность хода подвижных частей карабина и работу возвратной пружины: при отводе рукоятки стебля затвора назад стебель затвора, а затем и затвор должны плавно отходить в заднее положение и энергично возвращаться вперед под действием возвратной пружины.

3. Проверить работу спускового механизма: при нажатии на спусковой крючок доотказа курок под действием боевой пружины должен энергично продвинуться вперед и четко ударить по ударнику.

Проверив общую исправность работы подвижных частей и спускового механизма, осмотреть карабин в следующей последовательности.

### *Осмотр ствола*

*Канал ствола.* Осмотр канала ствола и выявление его недостатков производятся согласно «Наставлению по стрелковому делу РККА». Канал ствола осматривается с дульной части, для чего затвор отводится в крайнее заднее положение и ставится на останов затвора. Затем берется заркальце или лист чистой белой бумаги и прикладывается к казенному срезу ствола под некоторым углом к патроннику. После этого ствол просматривается.

При сомнениях в исправности канала ствола карабин разбирать неполностью, а именно: снять крышку коробки, вынуть возвратную пружину и затвор, после чего осмотреть канал ствола с дульной и с казенной части. После осмотра канала ствола карабин вновь собирается.

*Проверка исправности прицела.* Прицельная планка не должна быть погнута и искривлена и не должна иметь боко-

вого качания. Упругое качание прицельной планки в горизонтальном положении допускается не более 0,5 мм на каждую сторону. Планка должна свободно вращаться на своих цапфах и прочно удерживаться пружиной в придаином положении, прижимаясь к прицельной колодке.

Прицельная прорезь планки должна иметь полукруглую форму.

Деления и цифры на планке должны быть отчетливы.

Прицельная колодка должна прочно удерживаться на стволе и не иметь забоин на секторах.

Хомутик прицела должен свободно передвигаться по планке при нажатии на защелки. При разжатых защелках хомутик должен удерживаться на всех делениях прицельной планки настолько прочно, чтобы его нельзя было сдвинуть пальцами при резком оттягивании назад.

Пружины защелок хомутика прицела должны энергично выводить защелки из насечек прицельной планки при сжатии защелок.

Корпус мушки должен прочно удерживаться в пазах своего основания. Прочность посадки корпуса мушки можно проверить давлением пальца на нее слева направо, причем смещения не должно быть.

Отсутствие смещения корпуса мушки проверяется по рискам, нанесенным при приведении карабина к нормальному бою на передней плоскости мушки и ее основании.

Стержень мушки не должен быть погнут.

Стенки дульного тормоза не должны быть погнуты. Забоины и заусенцы на дульном срезе ствола и на переднем срезе выходного отверстия крышки дульного тормоза и трещины на стенках дульного тормоза не допускаются.

Проверить исправность резьбы на крышке дульного тормоза и на внутренней поверхности самого тормоза, для чего вывинтить крышку тормоза движением пальцев руки по часовой стрелке. Срыв резьбы на крышке тормоза и на самом тормозе не допускается.

### *Осмотр магазина*

При осмотре магазина проверить:

1. Не погнуты ли стенки и крышка магазина и прочно ли держится крышка магазина.
2. Не погнут ли подаватель.
3. Свободно ли ходит он в магазине, что проверяется нажатием большого пальца на подаватель, при котором послед-

ний должен опуститься вниз без трения о стенки магазина и при отнятии пальца энергично подняться вверх до упора в загиб правой стенки магазина.

Поставленный на свое место в карабине магазин не должен иметь качки и должен прочно удерживаться защелкой в гнезде.

### *Осмотр запирающего механизма*

Для проверки работы запирающего механизма зарядить магазин учебными патронами и установить:

1. Плавно ли и без трения ли отходит затвор назад при оттягивании его за рукоятку стебля затвора и энергично ли подается вперед при освобождении рукоятки.

2. Подает ли подаватель магазина очередной патрон и не заклинивается ли патрон в закраинах магазина.

3. Правильно ли досылается очередной патрон в патронник: нет ли холостого хода затвора вперед (пропуск патрона) и не утыкается ли патрон в пенек ствола и в переднюю стенку магазина.

4. Плотно ли заходит затвор за упор коробки, что служит показателем надежного запирания канала ствола, и заскакивает ли при этом зацеп выбрасывателя за закраину гильзы.

5. Достаточно ли энергично отражается стрелянная гильза.

6. Нет ли затруднений при извлечении гильзы из патронника и исправен ли выбрасыватель.

7. Достаточно ли энергично действует пружина останова затвора и задерживается ли остановом затвор при отводе его в крайнее заднее положение при пустом магазине.

### *Осмотр спускового механизма*

Проверить:

1. Работу спускового механизма:

1) Переводчик установлен на одиночный огонь: нажать на спусковой крючок доотказа; отвести подвижные части назад и отпустить их; отпустить спусковой крючок. При вторичном нажатии на спусковой крючок доотказа курок под действием боевой пружины должен энергично продвинуться вперед и произвести четкий удар по ударнику.

2) Переводчик установлен на автоматический огонь: нажать на спусковой крючок доотказа; отвести подвижные части назад и отпустить их. При подходе подвижных частей к

крайнему переднему положению должны быть слышны два удара: один от подвижных частей, а другой от курка при его ударе по ударнику. Если отпустить спусковой крючок и вновь нажать на него (как при переводчике, установленном на одиночный огонь), то удара курка по ударнику слышно не будет.

2. Усилие на спуск, которое должно быть в пределах 2—3 кг.

3. Удерживается ли спусковая скоба на своем месте защелкой.

4. Не потянут ли переводчик.

5. Удерживает ли переводчик на предохранительном взводе спусковой крючок.

6. Работает ли пружина переводчика при переводе его с одиночного огня на автоматический и не упирается ли хвост спускового крючка в спусковую скобу при установке переводчика на автоматический огонь.

7. Работает ли пружина защелки магазина; для проверки следует обхватить магазин кистью правой руки и потянуть его вперед и вниз. Защелка магазина при этом движении должна удерживать магазин. При нажатии на защелку магазин должен свободно выниматься из своего гнезда.

### *Осмотр ложи со ствольной накладкой и кожухом*

Проверить надежность посадки и исправность кожуха: кожух не должен иметь бокового и продольного качания; от воздействия рукой он не должен сниматься при надетом ложевом кольце. Кожух не должен иметь вмятин, могущих препятствовать движению штока и газового цилиндра. Кожух должен прочно обхватываться ложевым кольцом.

Осмотр ствольной накладки, ложи и соединения ствольной накладки с ложей ствола и ствольной коробкой.

Ствольная накладка и ложа не должны иметь трещин и сколов. Ствольная накладка должна плотно прилегать к цевью ложи.

Пружина ложевого кольца должна утопать от нажима пальцами при снятии кольца и энергично выходить из своего паза при отнимании пальцев.

Затылок приклада должен быть прочно привернут винтами и плотно прилегать к прикладу.

Кольца верхней и нижней антабок не должны выходить из своих гнезд.

Винт нижней антабки должен быть прочно ввернут в приклад.

Шомпол должен прочно удерживаться на своем месте в выемке ложи.

### *Осмотр штыка с ножнами*

Проверить:

Надежно ли крепится штык на карабине и исправно ли работает защелка рукоятки.

Нет ли забоин и задирин на приливе трубки ствола и на дульном тормозе и легко ли примыкается и снимается штык.

Нет ли бокового и продольного болтания штыка (незначительная качка допускается).

Свободно ли входит штык в ножны и не выпадает ли из них.

## 2. Осмотр автоматического карабина в разобранном виде

В разобранном виде автоматический карабин осматривается при разборке для чистки и при осмотрах оружия, предусмотренных «Инструкцией по осмотру стрелкового оружия в войсках».

Автоматический карабин следует подготовить к осмотру — удалить смазку со всех деталей и насухо протереть их.

Автоматические карабины с обнаруженными при осмотре неисправностями отправляют в оружейную мастерскую для исправления.

Вместе с автоматическим карабином обязательно осматриваются все принадлежности, запасные магазины и чехол для носки.

В разобранном виде карабин осматривается в следующей последовательности.

### *Осмотр ствола с коробкой*

При осмотре ствола проверить:

1. Нет ли трещин, раковин и других дефектов, могущих влиять на прочность ствола и коробки. Стволы с такими дефектами бракуются.

2. Нет ли пораженности канала ствола, и на-глаз выявить, нет ли раздутости, погнутости ствола и износа нарезов. В слу-

чаях, предусмотренных «Инструкцией по осмотру стрелкового оружия в войсках», состояние канала ствола проверяется боем.

3. Нет ли забоин и заусениц на дульном срезе и на заднем обрезе ствола, мешающих плотному прилеганию затвора к нему.

4. Не забит ли пульный выход дульного тормоза.

5. Не нарушена ли прочность соединения ствола и коробки (совпадают ли риски на стволе и коробке).

6. Не перекошен ли дульный тормоз относительно оси канала ствола. Для проверки вставить в канал ствола с дульной части калибр № 2 и судить о правильном положении дульного тормоза по однообразию просвета между калибром и стенкой (в пульном выходе) тормоза.

7. Нет ли качания трубки ствола, не забиты ли и не погнуты ли края раструба.

8. Не погнут ли шток, не перекошен ли газовый цилиндр и нет ли зазора между передним срезом газового цилиндра и газовым поршнем.

9. Достаточно ли энергично действует пружина штока.

10. Нет ли забоин и заусениц на заднем обрезе толкателя затвора.

11. Нет ли качания прицельной колодки.

При осмотре коробки убедиться:

1. Нет ли забоин и заусениц в пазах коробки, мешающих движению затвора, стебля затвора и крышки коробки; не погнута ли коробка; нет ли забоин и заусениц в окне для магазина; не изношен ли и прочно ли удерживается в своем гнезде упор затвора.

2. Не погнуты ли и не имеют ли забоин и заусениц ушки для спусковой скобы.

3. Не скрошен ли зуб отражателя и прочно ли удерживается отражатель на своем месте; работает ли пружина останова затвора и не скрошен ли останов затвора.

4. Работает ли размыкатель автоматического спуска. Для проверки работы размыкателя автоматического спуска надо повернуть ствол с коробкой нижней частью коробки вверх и обратно, наблюдая за размыкателем, который должен свободно двигаться в своем гнезде.

5. Нет ли забоин и заусениц на втулке коробки; работает ли запор втулки коробки, что проверяется утапливанием втулки при нажиме на нее большим пальцем; при этом втулка коробки должна удариться слегка о заднюю стенку коробки; исправен ли флажок запора втулки.

6. Исправна ли защелка спусковой скобы — не скрошен ли зуб защелки, работает ли пружина защелки опусковой скобы. Для проверки нажать пальцем на зуб защелки.

### *Осмотр запирающего механизма*

При осмотре стебля затвора убедиться:

1. Не скрошены ли вырезы стебля затвора для ромбовидных выступов затвора и нет ли забоин и заусениц на стенках стебля затвора, особенно на трущихся поверхностях; нет ли заусениц и забоин в канале для возвратной пружины.

2. Нет ли приподнятостей металла на передней и задней плоскостях стебля затвора.

При осмотре затвора убедиться:

1. Нет ли забоин и заусениц на частях затвора; нет ли трещин и разгара вокруг отверстия для выхода бойка ударника; не скрошен ли зацеп выбрасывателя и действует ли пружина выбрасывателя; не скрошен ли боевой упор затвора.

2. Не скрошен ли боек ударника; исправна ли пружина ударника; не изношен ли штифт ударника (он не должен выпадать из своего отверстия).

3. Достаточно ли выходит боек ударника, для чего на заднем обрез ударника нажать пальцем.

4. Свободно ли входят упоры затвора в вырезы стебля затвора.

5. Свободно ли входит затвор (вместе со стеблем затвора) в пазы коробки и нормально ли движется — движение должно быть плавным и без излишнего трения.

При осмотре возвратной пружины убедиться:

1. Не поломаны ли витки и не произошла ли осадка пружин. Пружина должна иметь 41 виток и длину 147—150 мм.

2. Не погнута ли втулка возвратной пружины.

3. Не забит ли стержень возвратной пружины.

При осмотре крышки коробки убедиться:

1. Нет ли забоин и заусениц на наружных и внутренних плоскостях крышки коробки, особенно на ее направляющих ребрах.

2. Нет ли трещин, особенно в передней части крышки коробки.

3. Нет ли забоин и заусениц в пазу для прохода обоймы.

4. Не забито ли гнездо для стержня возвратной пружины.

5. Свободно ли вставляется и свободно ли ходит крышка в пазах коробки.

### *Осмотр спускового механизма*

При осмотре спускового механизма убедиться:

1. Исправно ли действует боевая пружина, для чего взвести курок и спустить его, — курок должен энергично податься вперед.

2. Не погнут ли спусковой крючок.

3. Не отогнулась ли спусковая тяга в соединении со спусковым крючком.

4. Цела ли и не села ли пружина спусковой тяги.

5. Не изношен ли зуб спусковой тяги, давящий на нижний конец шептала.

6. Не изношен ли зуб шептала, удерживающий курок на боевом взводе.

7. Не сношен ли боевой взвод курка.

8. Исправна ли пружина автоматического спуска. Для проверки нажать пальцем на автоматический спуск и отпустить, — автоматический спуск должен энергично вернуться в начальное положение.

9. Исправна ли пружина защелки магазина.

10. Не изношены ли оси автоматического спуска, защелки магазина и спускового крючка.

11. Исправна ли пружина переводчика; надежно ли удерживается переводчик в положении для одиночного и автоматического огня; не сдвинута ли с места задвижка пружины переводчика.

12. Не погнута ли и не имеет ли забоин и зазубрин спусковая скоба.

### *Осмотр магазина*

При осмотре магазина убедиться:

1. Нет ли вмятин и не погнуты ли стенки магазина.

2. Нет ли на выступах магазина забоин, мешающих установке магазина на место.

3. Нет ли забоин на загибе правой стенки магазина.

4. Не задевает ли подаватель за стенки магазина при своем перемещении.

5. Нет ли осадки пружины магазина — исправная пружина должна с усилием прижимать подаватель к загибу правой стенки магазина.

6. Свободно ли ставится магазин на свое место в коробке карабина. Проверить постановкой магазина, который должен входить на свое место при легком ударе ладонью правой руки по крышке магазина.

### *Осмотр ложи, ствольной накладки и кожуха*

При осмотре ложи убедиться:

1. Нет ли трещин, отколов и выколов на частях ложи, особенно в передней части цевья и у шейки приклада.

2. Исправно ли действует пружина ложевого кольца; не ослабла ли гайка пружины ложевого кольца и прочно ли она удерживается на своем месте.

3. Не ослабла ли пружина спусковой скобы.

4. Нет ли забоин в гнезде шомпола; не ослабла ли заклепка гнезда шомпола и прочно ли сидит гнездо шомпола в выемке ложи.

5. Исправна ли нижняя антáбка и прочно ли она привернута винтами к прикладу.

6. Нет ли глубоких побитостей и царапин на наружной поверхности ложи, обезображивающих ее внешний вид.

7. Не ослабли ли винты затылка приклада.

8. Нет ли искривления цевья ложи, что поверяется наглаз или однообразием зазоров по обеим сторонам ствола при вкладывании его в ложу.

При осмотре ствольной накладки убедиться:

1. Нет ли трещин и отколов.

2. Свободно ли ставится ствольная накладка на свое место.

3. Не задевает ли шток о накладку при движении.

При осмотре кожуха убедиться:

1. Нет ли прогибов, забоин и заусениц, особенно в передней части кожуха.

2. Свободно ли входит кожух в раструб трубки ствола, что проверить постановкой кожуха на место.

### *Осмотр штыка с ножнами и ремнем*

При осмотре проверить:

1. Нет ли прогиба лезвия штыка, забоин и заусениц на лезвии.

2. Прочно ли держится рукоятка штыка.

3. Энергично ли работает защéлка рукоятки.

4. Свободно ли входит штык в ножны и не выпадает ли из них.

5. Прочно ли держится кольцо на ножнах.

6. Исправен ли ремень и прочно ли он держит ножны.

7. Цела ли пуговка на ремне и прочно ли она запирает штык на ножнах.

## ГЛАВА V

# ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И ОТКАЗОВ В РАБОТЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО КАРАБИНА И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Автоматический карабин, как и всякое автоматическое оружие, нуждается во внимательном уходе, сбережении и умелом обращении. При соблюдении этих условий является безусловно надежным и безотказным оружием.

В большинстве случаев причинами неисправностей и отказов в работе карабина являются или неосторожное обращение с ним или невнимательный уход, отсутствие или избыток смазки, засорение и загрязнение механизмов и реже — естественный износ, как следствие длительного употребления или неисправности патронов.

Неисправности нарушают нормальную работу карабина и вызывают задержки в стрельбе, снижая боевые качества карабина. Большинство задержек, встречающихся при стрельбе из автоматического карабина, легко устраняется простым перезаряжанием — отводом стебля затвора в заднее положение, что и надлежит делать в первую очередь при задержке.

Если задержка не устраняется перезаряжанием или по устранении ее повторяется, то следует определить причину задержки и устранить ее, как указано ниже.

Наиболее характерными задержками при стрельбе из карабина являются:

1. Утыкание патрона в пенек ствола — затвор не доходит до крайнего переднего положения: патрон уткнулся в пенек ствола.

В этом случае следует:

1. Подготовить карабин для удаления задержки, для чего:
а) вынуть магазин;
б) отвести затвор в крайнее заднее положение;
в) удалить уткнувшийся патрон и отпустить затвор.
2. Осмотреть магазин:
а) не погнуты ли загибы магазина;
б) не погнуты ли направляющие подавателя;
в) не перекошен ли подаватель в магазине;
г) нет ли качания магазина в гнезде коробки.

Неисправный магазин заменить исправным, не разбирая карабина, и продолжать стрельбу.

Неисправный магазин отправить в оружейную мастерскую для ремонта.

3. При повторении задержки и после замены магазина следует разобрать карабин и проверить, не ослабла ли и не сломалась ли возвратная пружина.

При неисправности возвратной пружины карабин отправить в оружейную мастерскую для ее замены. Если возвратная пружина исправна, то вновь собрать карабин и продолжать стрельбу.

2. Недокрытие — затвор с патроном не доходит до крайнего переднего положения. Нет выстрела, стебель затвора не подходит вплотную к заднему обрезу, на капсюле патрона остается слабая метка от удара бойка ударника.

В этом случае следует:

1. Подготовить карабин для удаления задержки, для чего:

а) вынуть магазин;

б) отвести затвор в крайнее заднее положение;

в) извлечь патрон из патронника;

г) отпустить затвор.

2. Разобрать карабин и осмотреть:

а) не ослабла ли или не сломалась ли возвратная пружина;

б) не загрязнены ли газовые пути;

в) не загрязнены ли трущиеся части карабина и нет ли на них забоин;

г) не густо ли смазаны трущиеся части карабина и есть ли на них смазка;

д) не погнуты ли загибы магазина и не туго ли извлекается патрон из магазина;

е) не чрезмерно ли поджатие пружины магазина, создающее трение патронов друг о друга при досылке очередного патрона, что задерживает движение затвора вперед;

ж) не туга ли посадка выбрасывателя, мешающая заскакиванию зацепа выбрасывателя за закраину гильзы, и пружинит ли выбрасыватель.

Если обнаружатся поломанные и неисправные детали, карабин отправить в оружейную мастерскую для их замены.

Если же детали исправны, то, протерев их и слегка смазав, прочистить газовые пути, карабин вновь собрать и продолжать стрельбу.

3. Неподача патронов из магазина — нет выстрела, затвор не захватывает патрона и находится в крайнем переднем положении.

В этом случае следует:

1) Подготовить карабин для удаления задержки, для чего:

а) вынуть магазин;

б) отвести затвор в крайнее заднее положение;

в) убедиться, что в патронпике действительно нет патрона;

г) отпустить затвор.

2) Осмотреть магазин:

а) не ослабла ли или не поломалась ли пружина магазина;

б) не помяты ли стенки магазина;

в) не заклинен ли подаватель в коробке магазина;

г) не болтается ли магазин в своем гнезде;

д) не перекошен ли патрон в магазине.

Неисправный магазин отправить в мастерскую для исправления и, заменив его исправным, продолжать стрельбу.

4. Осечка — нет выстрела, затвор в крайнем переднем положении.

В этом случае следует перезарядить карабин и осмотреть выброшенный патрон.

При осмотре патрона в первую очередь осмотреть капсюль патрона: если на капсюле глубокая метка от бойка, то негоден патрон и следует, перезарядив карабин вручную, продолжать стрельбу.

Если на капсюле нет метки бойка или имеется слабая метка, то необходимо:

1) Подготовить карабин к разборке, для чего:

а) вынуть магазин;

б) отвести затвор в крайнее заднее положение;

в) извлечь патрон из патронника и отпустить затвор.

2) Разобрать карабин и осмотреть:

а) не сломан ли боек ударника и сам ударник;

б) достаточен ли выход бойка ударника;

в) не ослабла ли или не сломалась ли боевая пружина.

Кроме того, причинами осечек могут быть:

а) загрязнение или густая смазка частей затвора и спускового механизма;

б) недоход затвора в крайнее переднее положение;

в) загрязнение газовых путей.

Если будут обнаружены неисправные части, то карабин отправить в мастерскую для их замены.

Если же детали исправны, то, протерев все части затвора и спускового механизма и слегка смазав их, продолжать стрельбу.

5. Неэкстрактирование гильзы из патронника после выстрела — затвор не доходит до переднего положения; очередной патрон уткнулся в гильзу, находящуюся в патроннике.

Причины задержки:

а) поломка зацепа выбрасывателя;

б) ослабление или поломка пружины выбрасывателя;

в) загрязнение паза выбрасывателя;

г) срыв закраины гильзы;

д) загрязнение патронника;

е) засорение или смещение отверстия газового регулятора или отверстия клина.

Чтобы устранить задержки, необходимо:

а) вынуть магазин;

б) отвести затвор в крайнее заднее положение;

в) удалить застрявший патрон;

г) вытолкнуть застрявшую гильзу из патронника шомполом через дульную часть канала ствола;

д) прочистить и слегка смазать патронник;

е) проверить исправность выбрасывателя — не скошен ли зацеп, работает ли пружина выбрасывателя, не попала ли грязь или сор под выбрасыватель;

ж) проверить правильность установки газового регулятора.

Если детали выбрасывателя исправны и установка газового регулятора правильна, продолжать стрельбу. Если все же задержки повторяются, то следует карабин разобрать, вычистить, обратив особое внимание на газовые пути, смазать и продолжать стрельбу.

При обнаруженных поломках карабин направляется в мастерскую для замены неисправных деталей.

6. Неотражение (ущемление) гильзы — стреляная гильза, извлеченная из патронника, не отражается и ущемляется между пеньком ствола и затвором.

В этом случае следует:

1) Подготовить карабин для удаления задержки, для чего:

а) вынуть магазин;

б) отвести затвор в крайнее заднее положение;

в) извлечь патрон из патронника;

г) отпустить затвор.

2) Разобрать карабин и осмотреть:

а) не загрязнены ли трущиеся поверхности карабина и затвора;

б) не засорены ли отверстие газового регулятора и отверстие в стволе;

в) не поломан ли отражатель.

Если обнаружатся поломанные или неисправные детали, карабин отправить в оружейную мастерскую для их замены.

Если же детали исправны, то, прочистив газовые пути, протерев и слегка смазав трущиеся поверхности, карабин собрать и продолжать стрельбу.

7. Затвор не останавливается в заднем положении при израсходовании всех патронов в магазине. После перезаряжания при нажатии на спусковой крючок выстрела не происходит, в патроннике нет патрона.

Причины задержки:

1) неисправность магазина;

2) неисправность останова затвора.

Устранение задержек:

а) вынуть магазин и убедиться, что в нем нет патронов;

б) отвести затвор в заднее положение и убедиться, что нет патрона в патроннике;

в) отпустить затвор;

г) вновь вставить пустой магазин;

д) отвести затвор в заднее положение.

Если затвор опять не остановится на останове затвора, то следует осмотреть магазин:

а) не помята ли задняя стенка магазина,

б) исправна ли пружина магазина.

Неисправный магазин следует отправить в оружейную мастерскую для исправления, поставить исправный и продолжать стрельбу.

Если и при исправном магазине задержки все же повторяются, следует разобрать карабин, осмотреть останов затвора и его пружину и в случае надобности заменить.

ГЛАВА VI

# УХОД ЗА АВТОМАТИЧЕСКИМ КАРАБИНОМ, ЕГО ХРАНЕНИЕ И СБЕРЕЖЕНИЕ

## 1. Правила разборки и сборки карабина

Карабин разбирается только в необходимых случаях, так как слишком частая разборка карабина ускоряет износ деталей и способствует повреждению их при недостаточно осторожном обращении.

Как правило, карабин разбирается только для чистки, смазки и замены деталей. Ни в коем случае не допускается разборка и сборка для целей обучения.

При разборке и сборке необходимо соблюдать следующие правила:

1. Сохранять установленную ниже последовательность разборки и сборки во избежание повреждения деталей.

2. Не допускать излишних усилий при отделении или установке на место той или иной детали; не допускать резких ударов металлическими предметами во избежание порчи деталей.

3. Разбирать и собирать карабин над столом или подстилкой.

4. Во избежание утери, порчи и перепутывания мелких деталей (шплинтов, осей и т. п.) разбирать и собирать карабин последовательно по механизмам: разобрав один из механизмов, вычистив, осмотрев и смазав его, тотчас же вновь собрать и только после этого приступить к разборке другого механизма.

## 2. Разборка карабина для чистки и смазки

При определении степени необходимой разборки карабина для чистки руководствоваться следующим:

1. Перед выдачей на руки карабины, поступившие в часть со склада, разбираются полностью, удаляется заводская или складская смазка, карабины снова смазываются.

2. Для чистки после стрельбы карабины разбираются полностью.

3. Если во время учения или наряда карабин намок и загрязнился, а также после нескольких дней боев, походов и т. д., для чистки производится полная разборка.

4. Если нужно только протереть хранящийся без употребления карабин, то следует разобрать его неполностью, т. е. отделить магазин, вынуть шомпол, отделить крышку коробки с возвратной пружиной и вынуть затвор.

Не допускается при полной разборке отделять упор затвора, останов затвора, отражатель и размыкатель автоматического спуска, что делается только в оружейной мастерской.

Если спусковой механизм не загрязнен, то не следует разбирать его полностью (не следует отделять боевую пружину).

Если деревянные части карабина отсырели, то не разрешается отделять их от ствола, пока не просохнет дерево.

*Неполная разборка* карабина для чистки производится в следующем порядке:

1. Поставить карабин на предохранитель: большим пальцем правой руки повернуть предохранитель и флажком поставить его вперед до упора в спусковой крючок.

2. Отделить магазин: обхватив магазин правой рукой и нажав одновременно большим пальцем на защелку магазина, оттягивать последний вниз и вперед и вынуть из окна коробки (рис. 39).

3. Убедиться, что в патроннике нет патрона: отвести затвор в крайнее заднее положение, осмотреть патронник и отпустить затвор.

4. Снять штык, поставить карабин прикладом на землю и, удерживая его между ногами, обхватить левой рукой дульную часть карабина. Нажимая большим пальцем левой руки на защелку рукоятки штыка, правой рукой легким ударом по рукоятке штыка снизу вверх снять штык.

5. Вынуть шомпол: утопить шомпольный упор с пружиной шомпольного упора, вывести из гнезда рукоятку шомпола, приподняв ее вверх, и отделить шомпол от ложи карабина (рис. 40).

6. Снять крышку коробки: обхватив крышку в передней ее части пальцами правой руки, продвинуть ее вперед до отказа и, придерживая левой рукой возвратную пружину, снять крышку, поднимая ее вверх. Возвратную пружину плавно отвести назад до упора стержня возвратной пружины в заднюю стенку коробки (рис. 41).

7. Отделить возвратную пружину: взяться пальцами правой и левой руки за выступающую часть пружины у стебля затвора и сжимать ее назад до выхода направляющей втулки. Затем, удерживая передний конец пружины пальцами левой руки, правой рукой отвести задний конец пружины в сторону и вынуть ее (рис. 42).

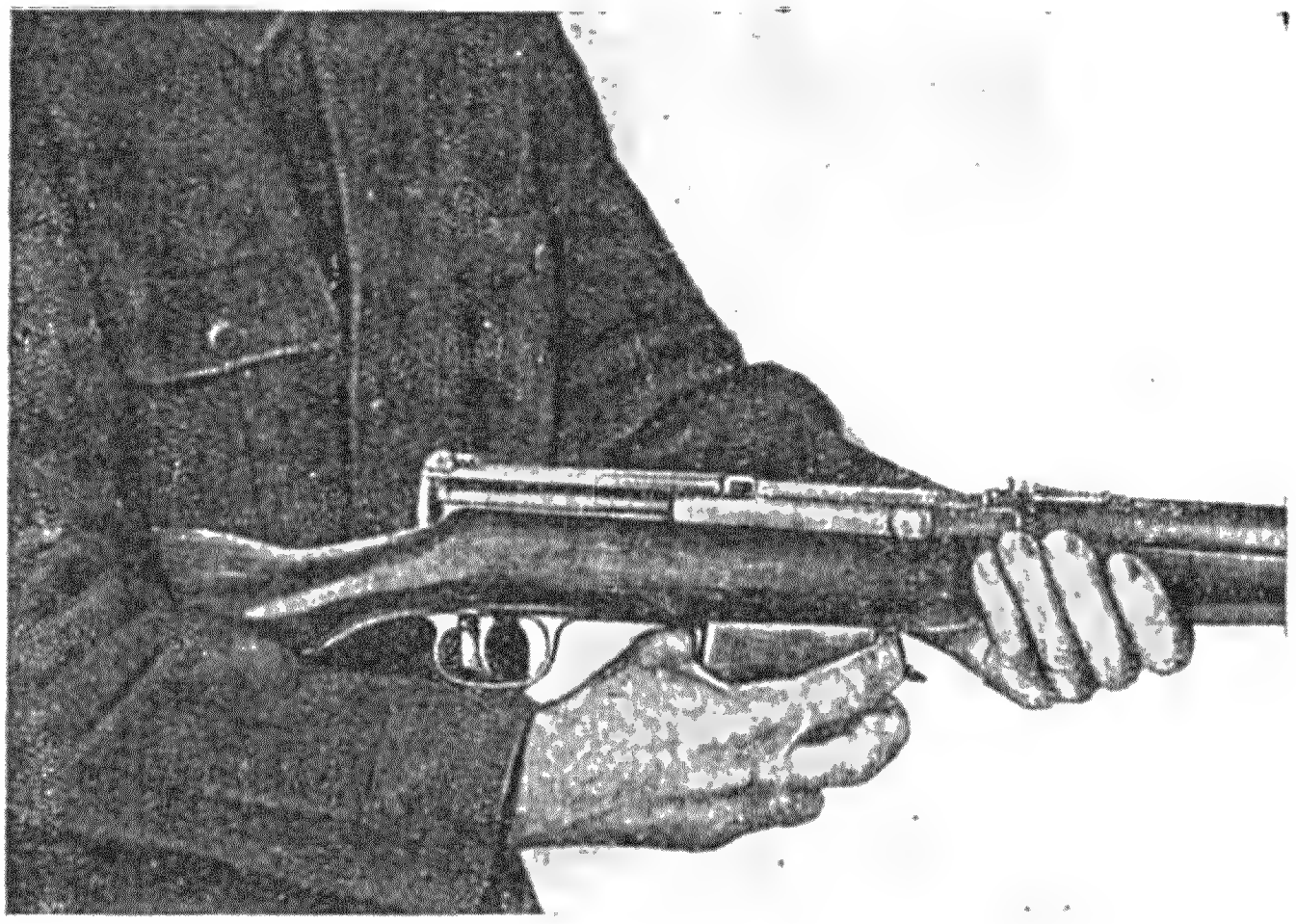

Рис. 39. Отделение магазина от карабина.

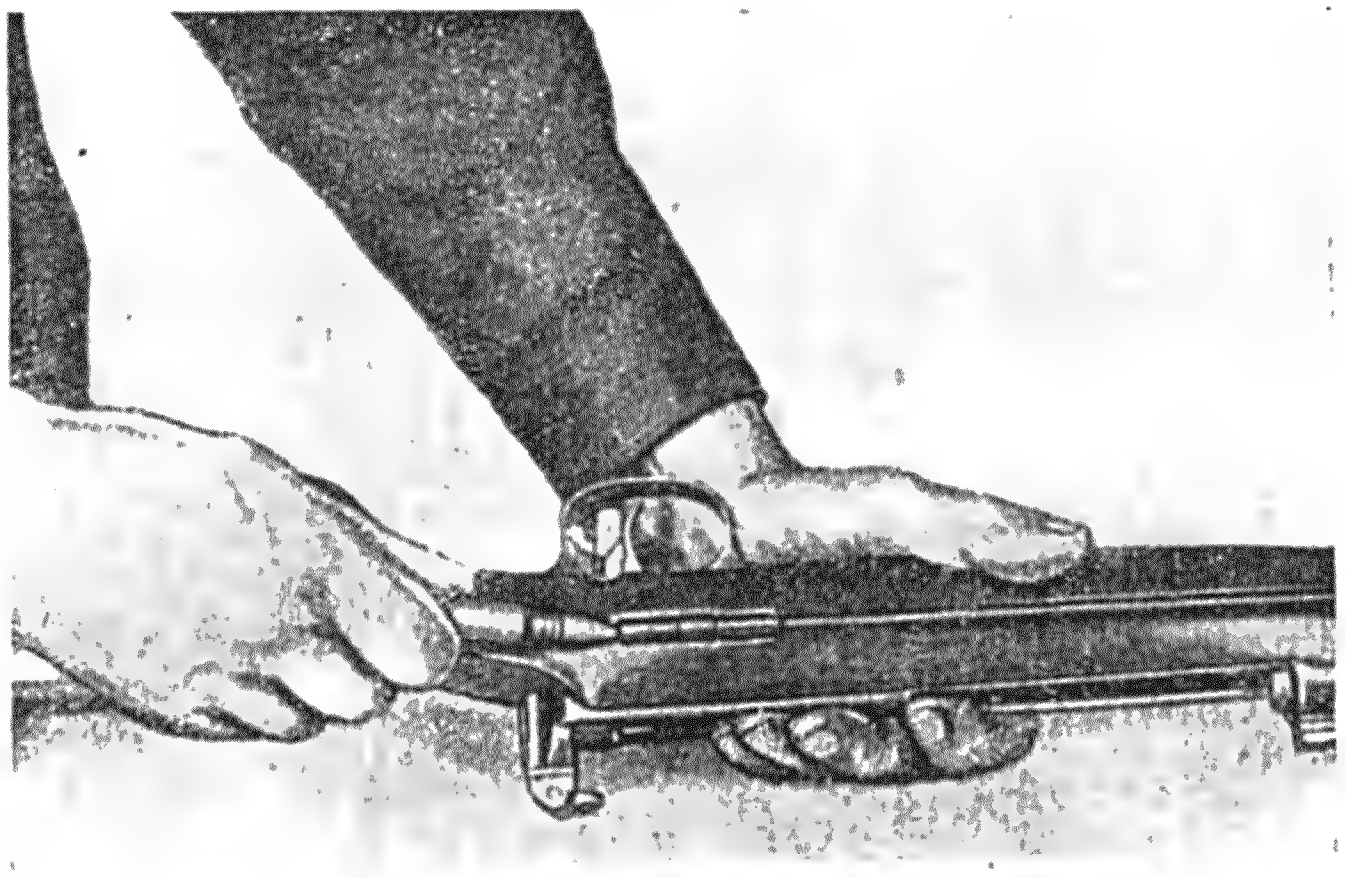

Рис. 40. Отделение шомпола.

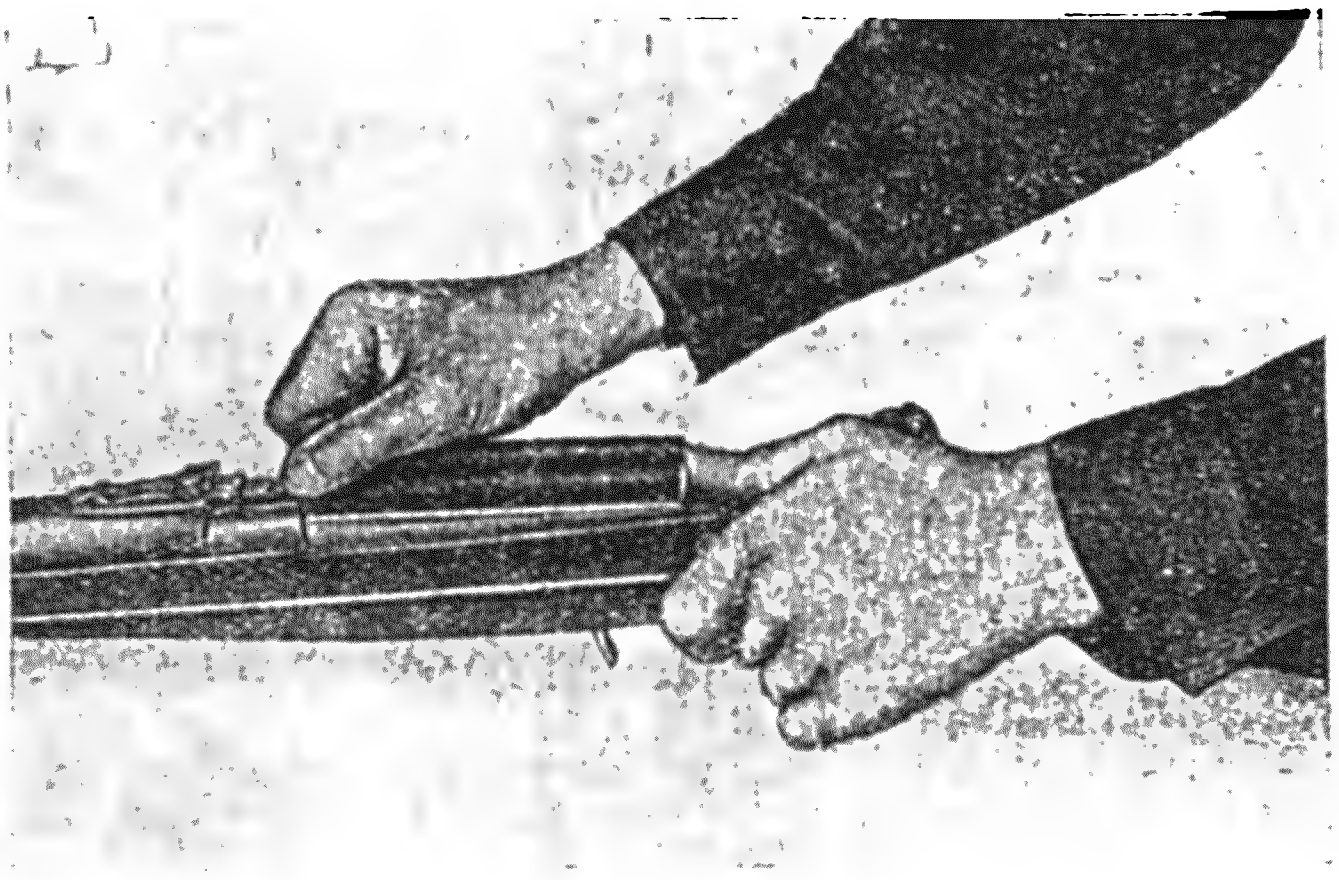

Рис. 41. Снимание крышки с карабина.

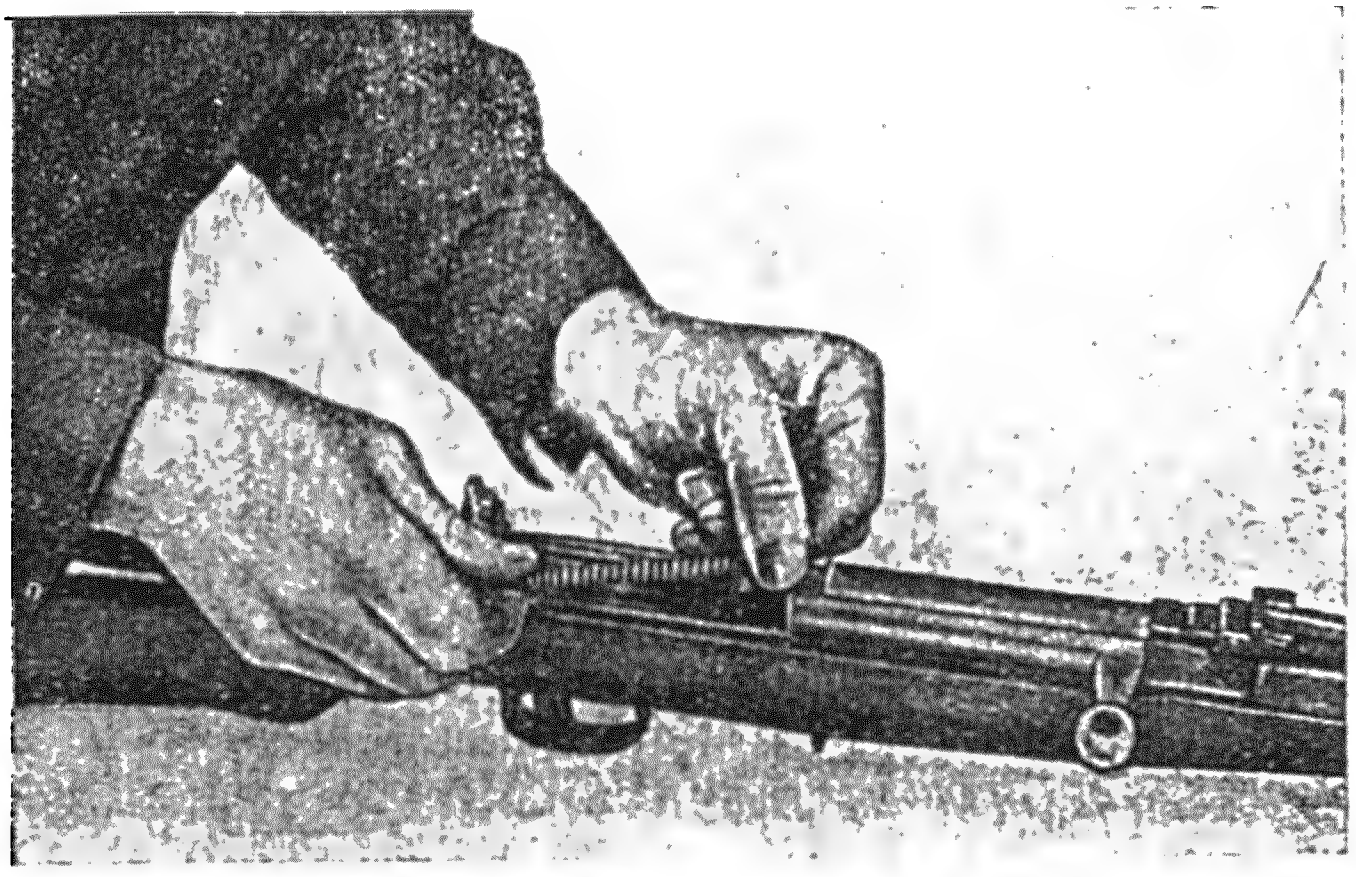

Рис. 42. Вынимание возвратной пружины.

8. Отделить затвор со стеблем затвора: взявшись за рукоятку стебля, отвести затвор назад и, повертывая его влево вверх, вывести из пазов коробки и вынуть без излишних усилий (рис. 43).

9. Отделить стебель затвора от затвора: взяв стебель затвора в правую руку и затвор — в левую и, приподняв стебель затвора вверх, отделить его от затвора (рис. 44).

После чистки при неполной разборке карабин собирается в обратной последовательности.

*Дальнейшая полная разборка* карабина производится в следующем порядке:

1. Отделить спусковой механизм, для чего:

а) концом пули нажать на ребро заслонки и повернуть запор втулки коробки влево на 90° (рис. 45);

б) концом пули нажать на задний обрез втулки коробки и продвинуть ее вперед с тем, чтобы освободить защелку спусковой скобы (рис. 46);

в) обхватить спусковую скобу правой рукой, потянуть ее заднюю часть и вынуть цапфы скобы из гнезд коробки (рис. 47).

2. Снять ложевое кольцо: повернув карабин коробкой вниз, концом пули или палочки нажать на пружину ложевого кольца и, продвинув кольцо вперед, снять его пальцами правой руки (рис. 48).

3. Отделить кожух: приподнимая его за заднюю часть, оттянуть назад и вывести передний конец кожуха из раструба трубки ствола (рис. 49).

4. Снять ствольную накладку: пальцами правой руки продвинуть ее вперед, приподнять и отделить (рис. 50).

5. Отделить ложу от ствола с коробкой: придерживая ствол левой рукой, перевернуть карабин ложей вверх; легким ударом правой руки по прикладу снизу отделить ствол и вытягиванием назад из раструба трубки ствола отделить ложу (рис. 51).

6. Разобрать затвор:

а) взять затвор в левую руку и, нажимая указательным пальцем этой руки на выступающий задний конец ударника, утопить его до отказа;

б) взять в правую руку патрон и концом пули или выколоткой вытолкнуть штифт ударника;

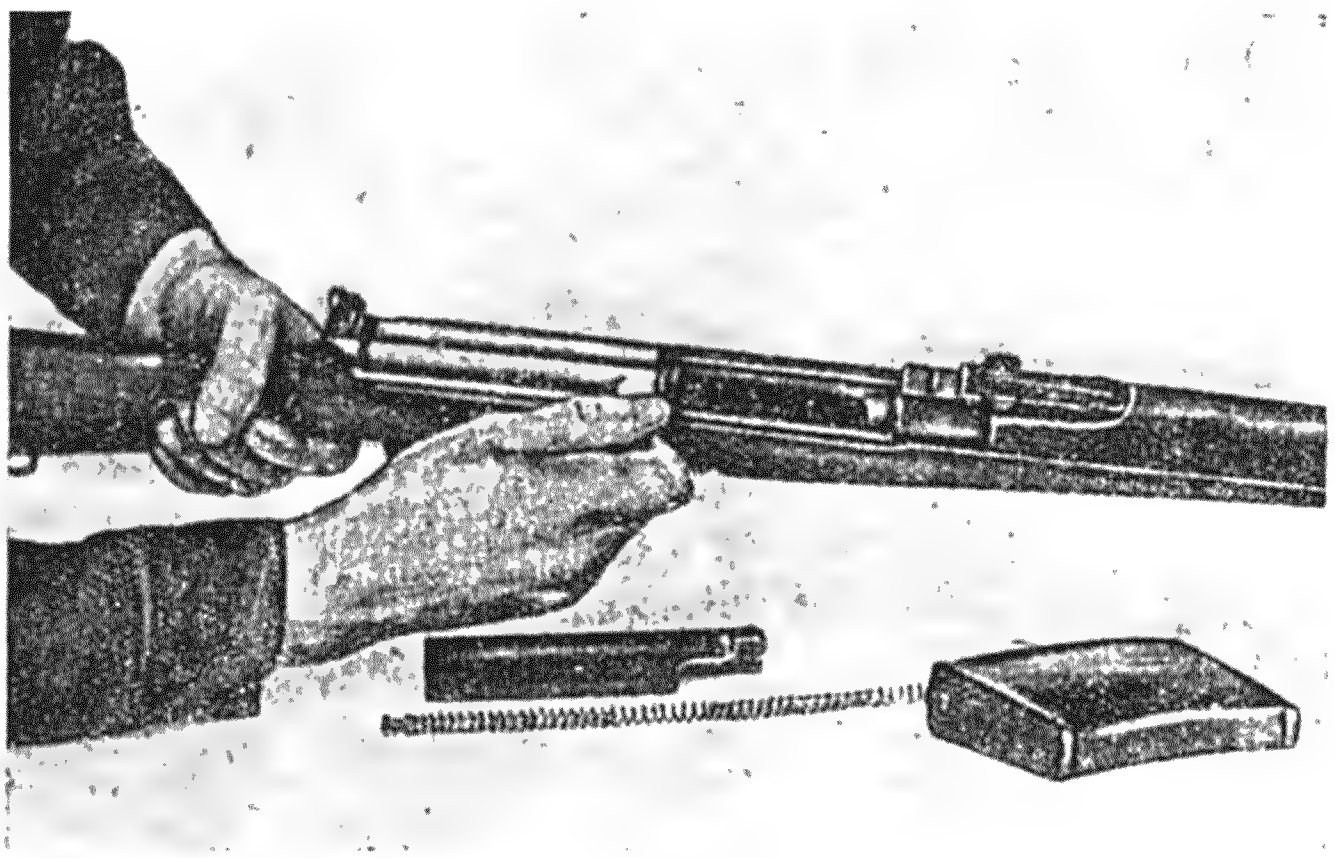

Рис. 43. Вынимание затвора.

Рис. 44. Отделение стебля затвора от затвора.

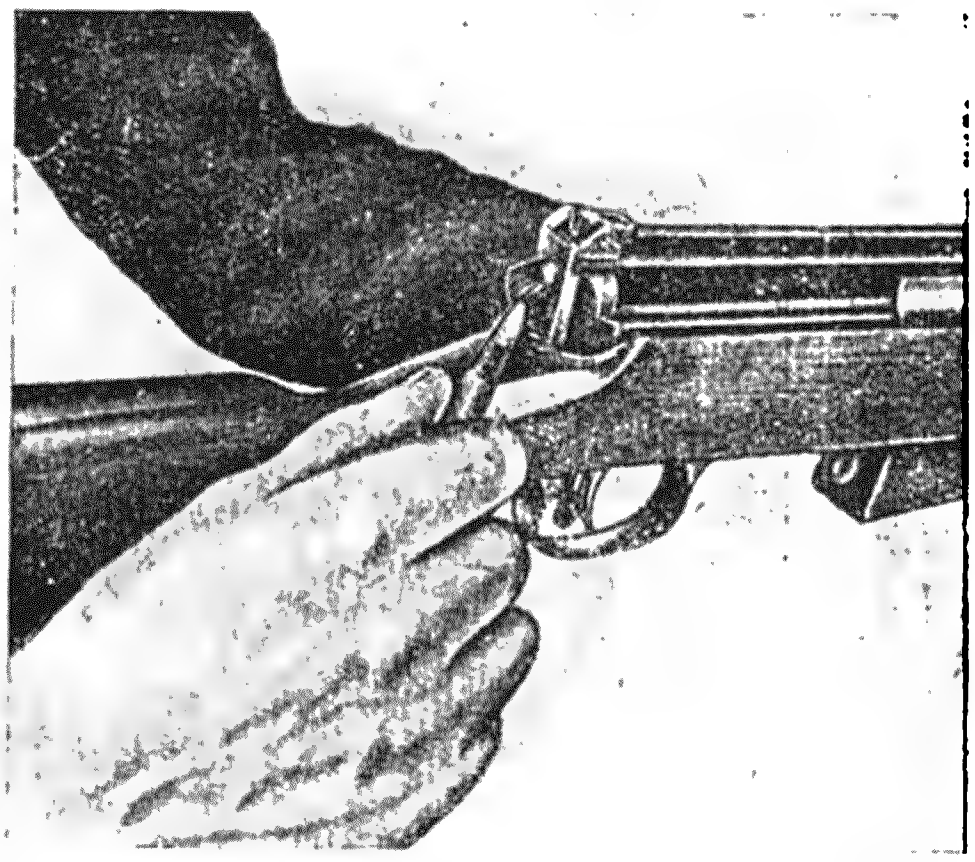

Рис. 45. Поворот запора втулки коробки.

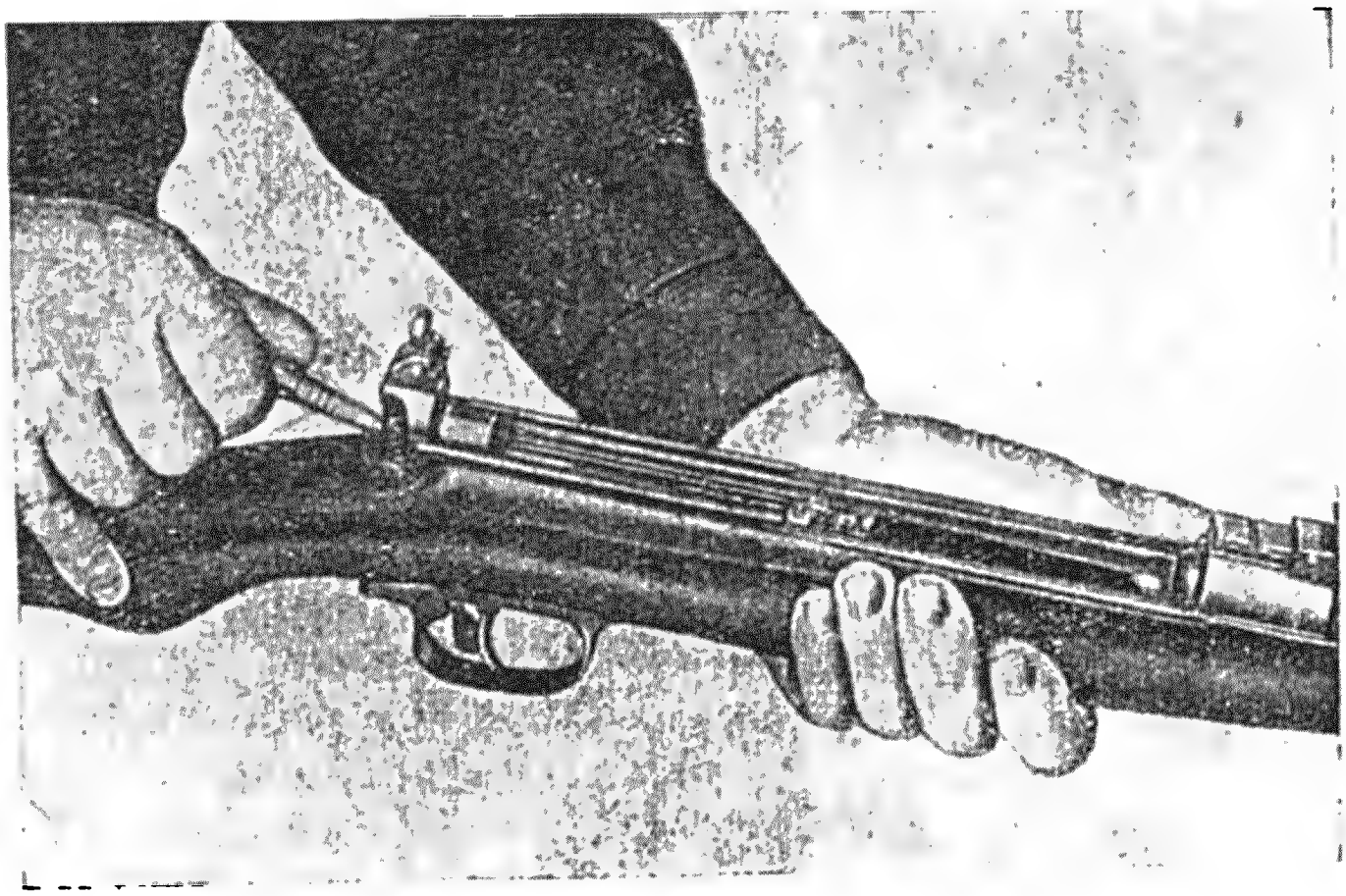

Рис. 46. Утапливание защелки спусковой скобы.

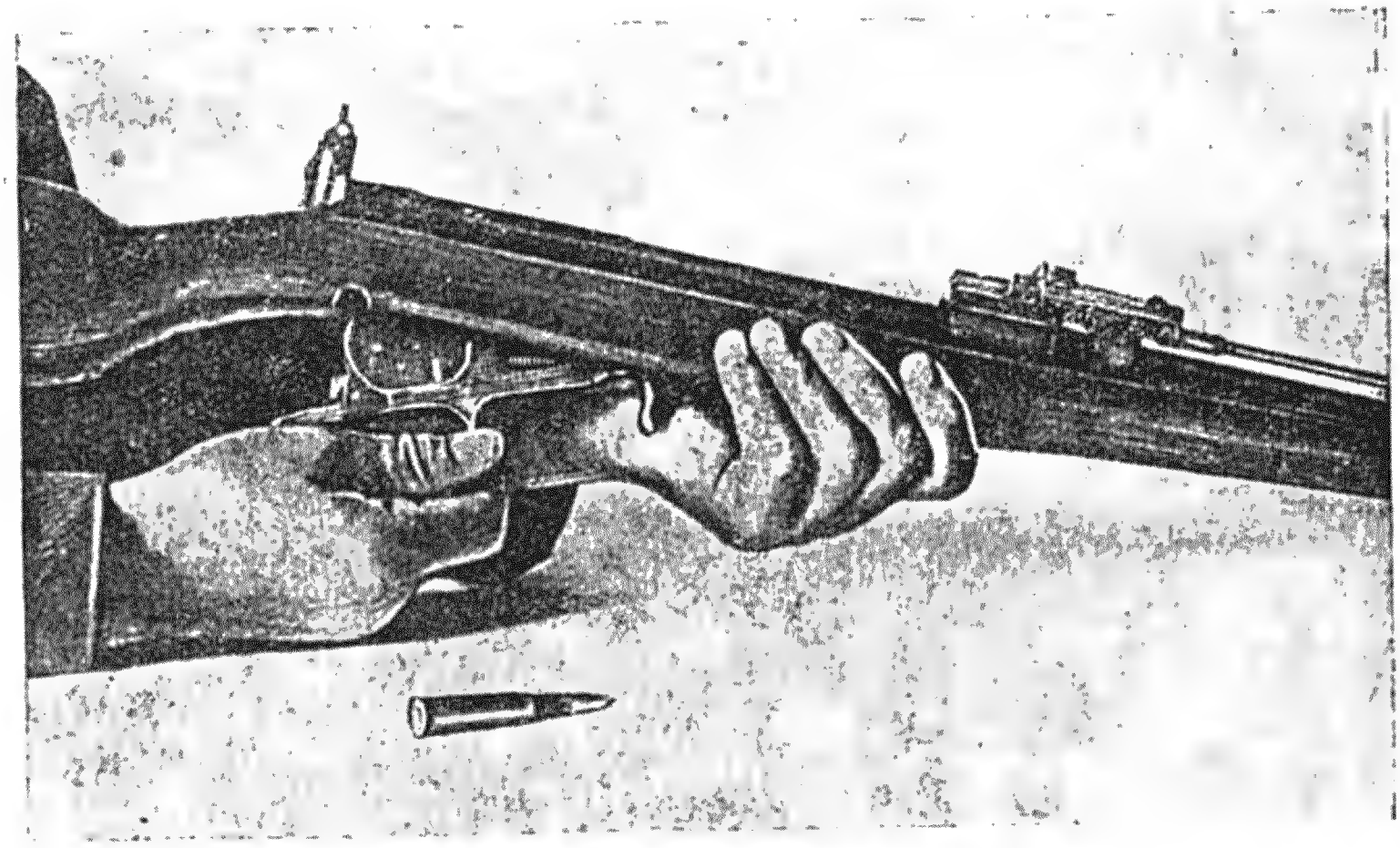

Рис. 47. Отделение спусковой скобы.

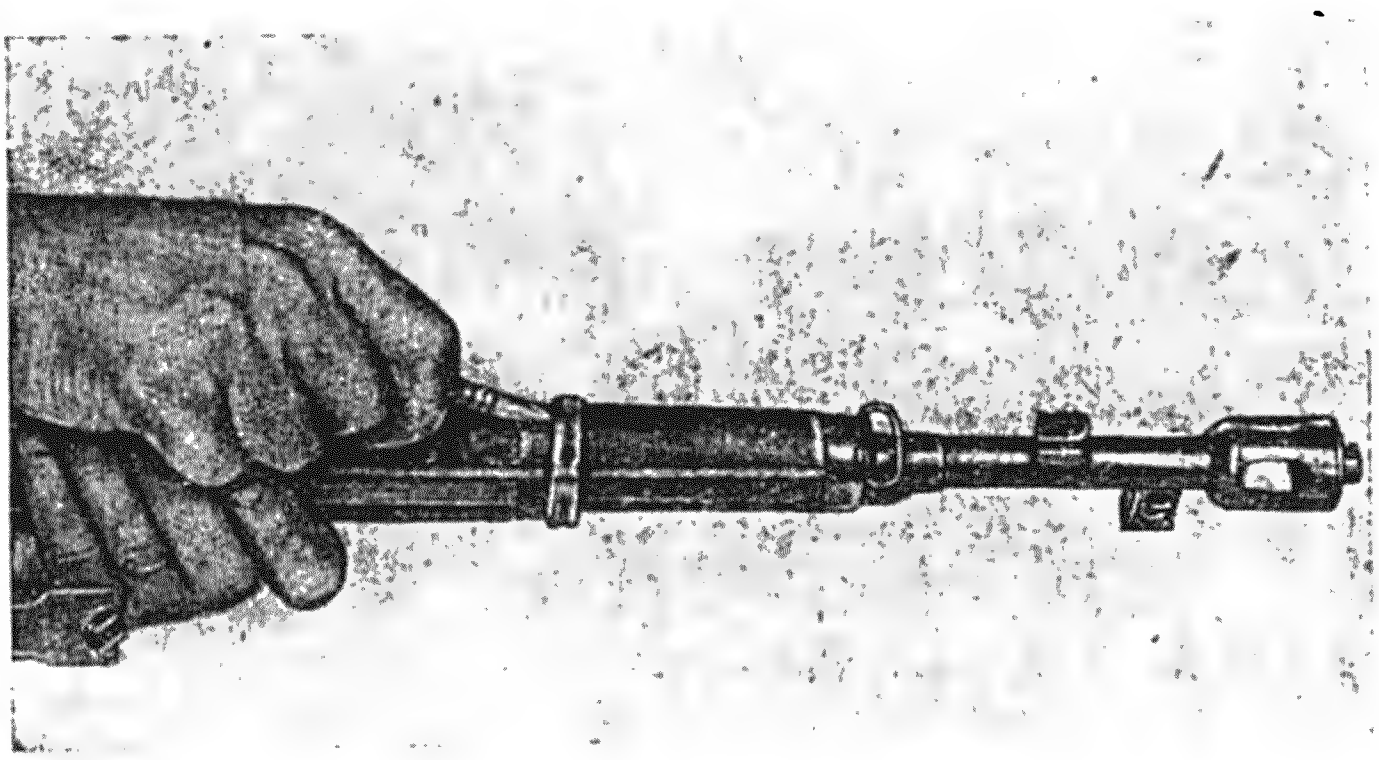

Рис. 48. Снятие ложевого кольца.

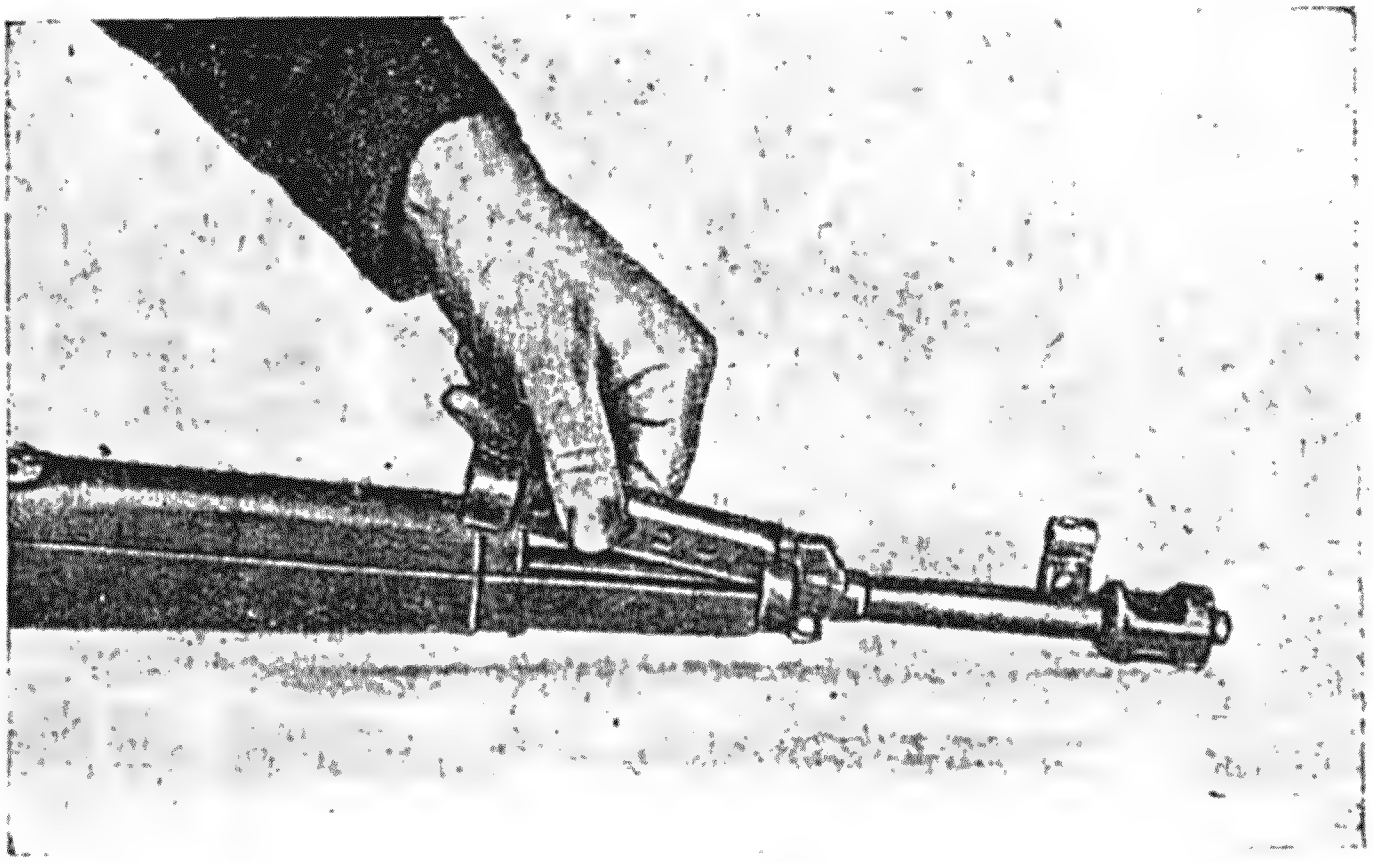

Рис. 49. Снятие кожуха.

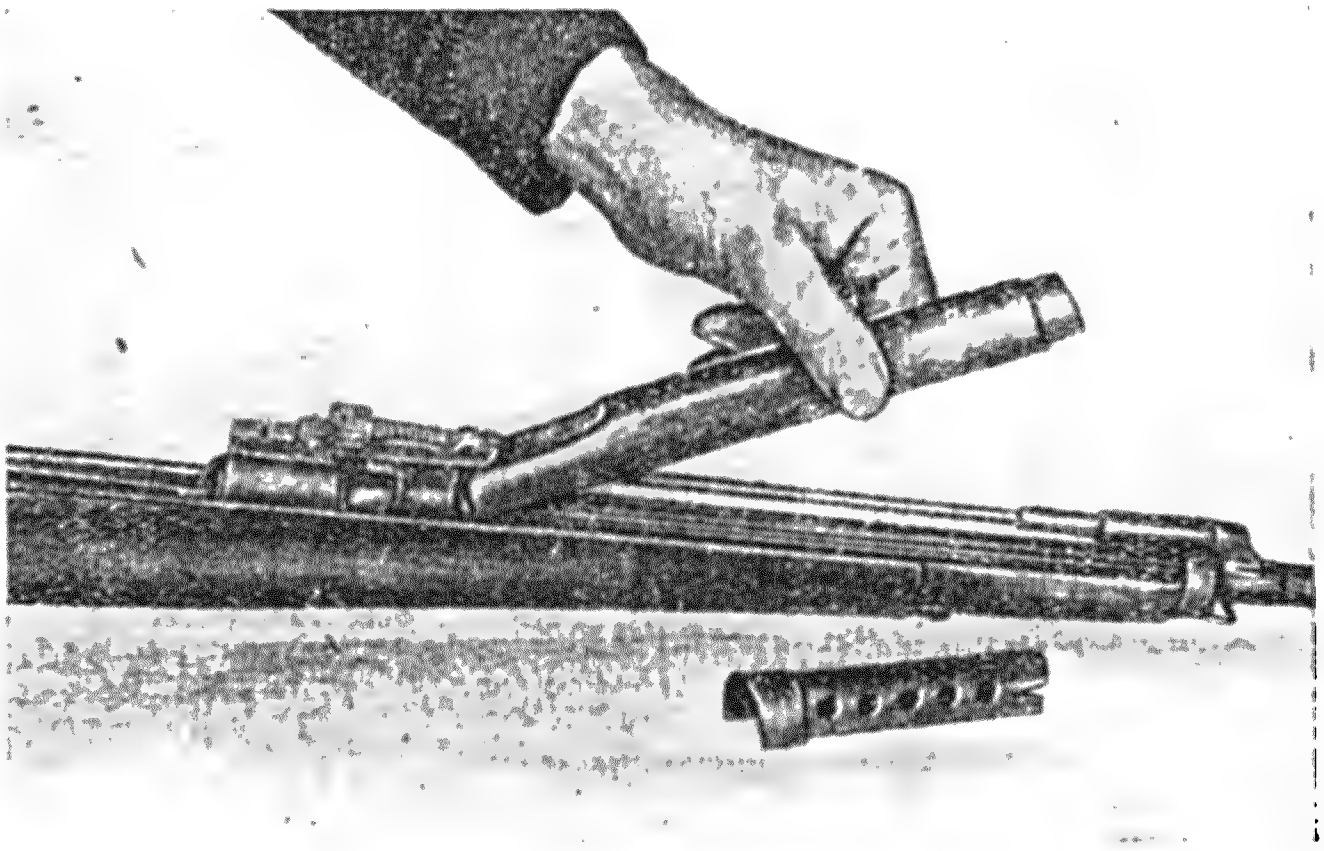

Рис. 50. Снятие ствольной накладки.

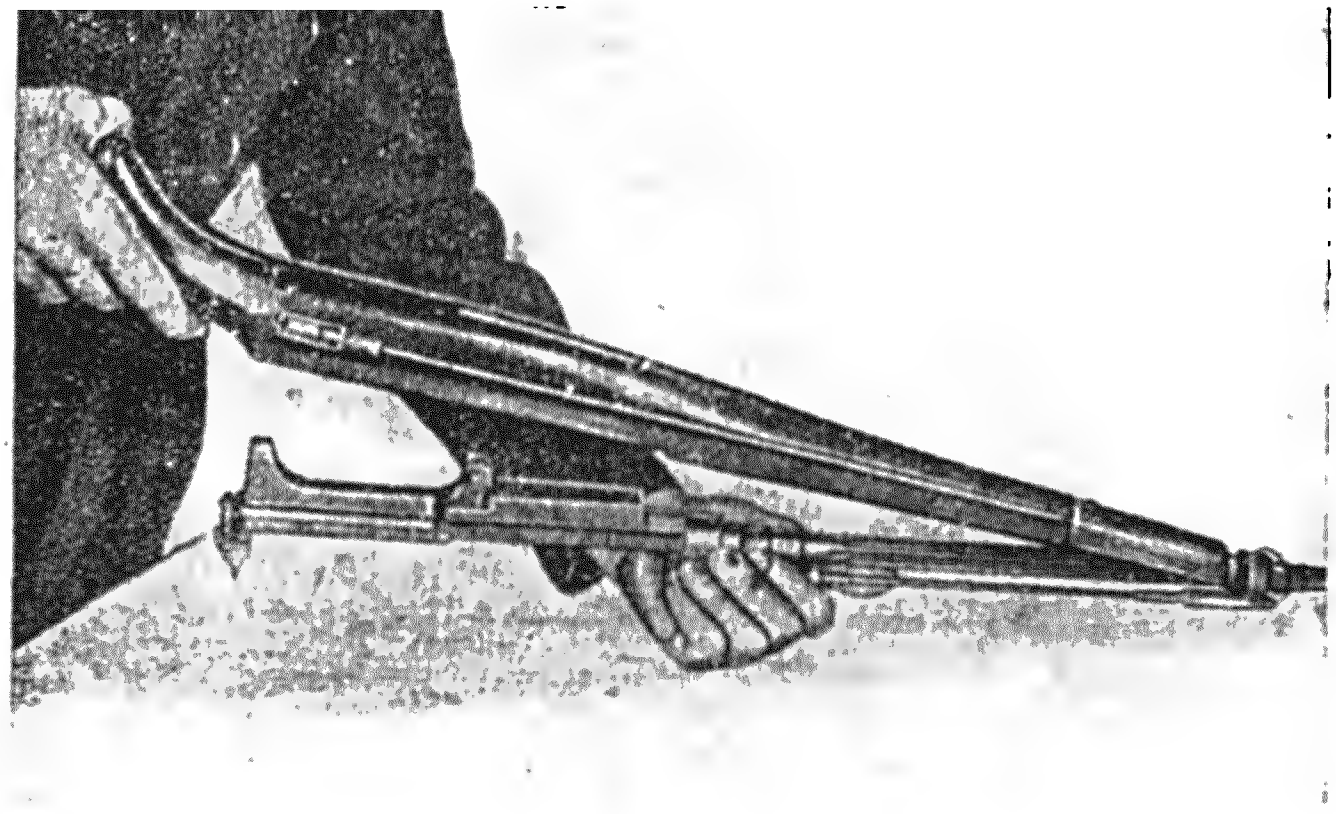

Рис. 51. Отделение ствола от ложи.

в) отпустить указательный палец левой руки и вынуть ударник с его пружиной;

г) снять пружину ударника.

После чистки, осмотра и смазки деталей затвора собрать затвор в обратном порядке.

7. Разобрать спусковой механизм:

а) отделить курок с боевой пружиной и стержнем от спусковой скобы (рис. 52), для чего взяться левой рукой за спусковую скобу, упереться большим пальцем правой руки в заднюю стенку среднего выступа спусковой скобы и, нажимая правой рукой на курок, вывести его цапфы из гнезд спусковой скобы и вынуть;

б) отделить шептало (рис. 53);

в) вытолкнуть ось спускового крючка (рис. 54);

г) отделить спусковую тягу и спусковой крючок от спусковой скобы, вынув их вверх (рис. 55);

д) отделить пружину спусковой тяги и спускового крючка (рис. 56);

е) вытолкнуть ось автоматического спуска и отделить автоматический спуск вместе с пружиной автоматического спуска от спусковой скобы;

ж) отделить защелку магазина с пружиной защелки.

После чистки, осмотра и протирки деталей механизма пропаленной тряпкой собрать его в обратном порядке.

8. Разобрать газовые пути:

а) отвести назад шток, утопив пружину штока, до момента раз'единения штока с газовым цилиндром, удерживая газовый цилиндр левой рукой в крайнем переднем положении (рис. 57);

б) отделить шток с пружиной штока и толкателем затвора, выдвинув шток в сторону и вперед (рис. 58);

в) снять газовый цилиндр с газового поршня (рис. 59).

После прочистки газовых путей собрать их в обратном порядке.

9. Разобрать магазин:

а) снять крышку магазина, для чего концом пули или выколоткой утопить защелку крышки, продвинуть ее немного вперед и снять крышку, удерживая ее от отбрасывания пружиной магазина (рис. 60);

б) вынуть пружину магазина (рис. 61);

в) вынуть подаватель.

После чистки собрать магазин в обратной последовательности.

Рис. 52. Отделение курка с боевой пружиной и стержнем от спусковой скобы.

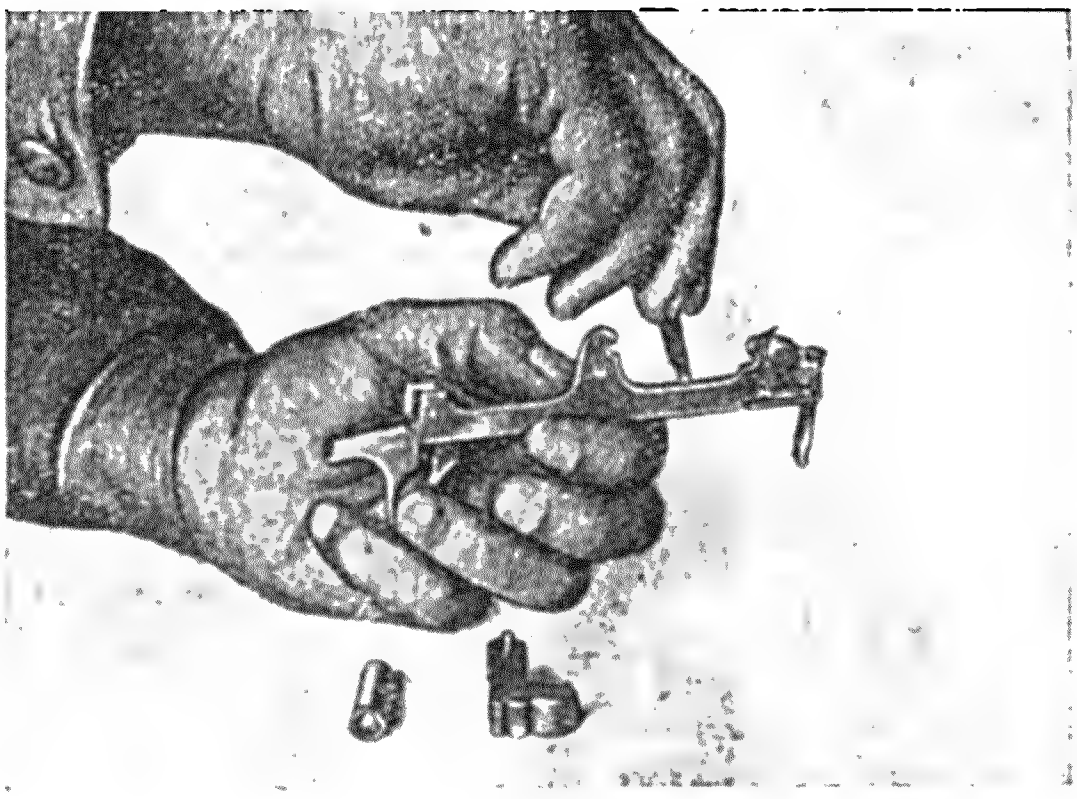

Рис. 53. Отделение шептала.

Рис. 54. Отделение оси спускового крючка.

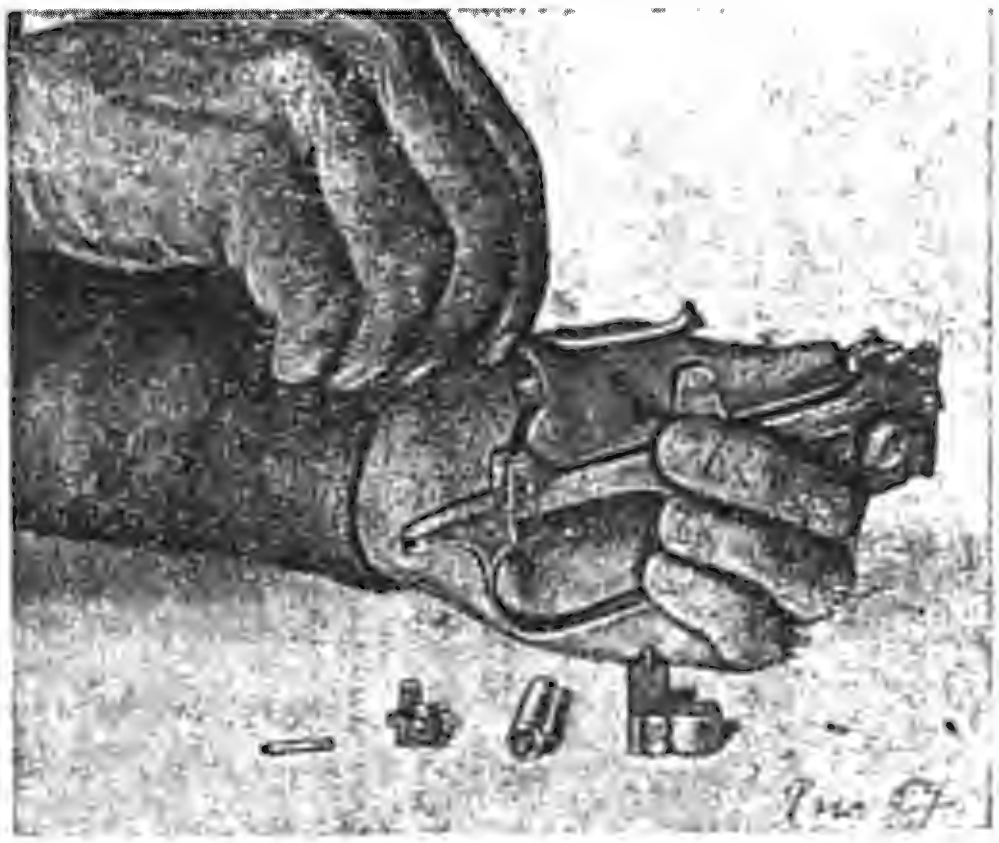

Рис. 55. Отделение спусковой тяги и спускового крючка от спусковой скобы.

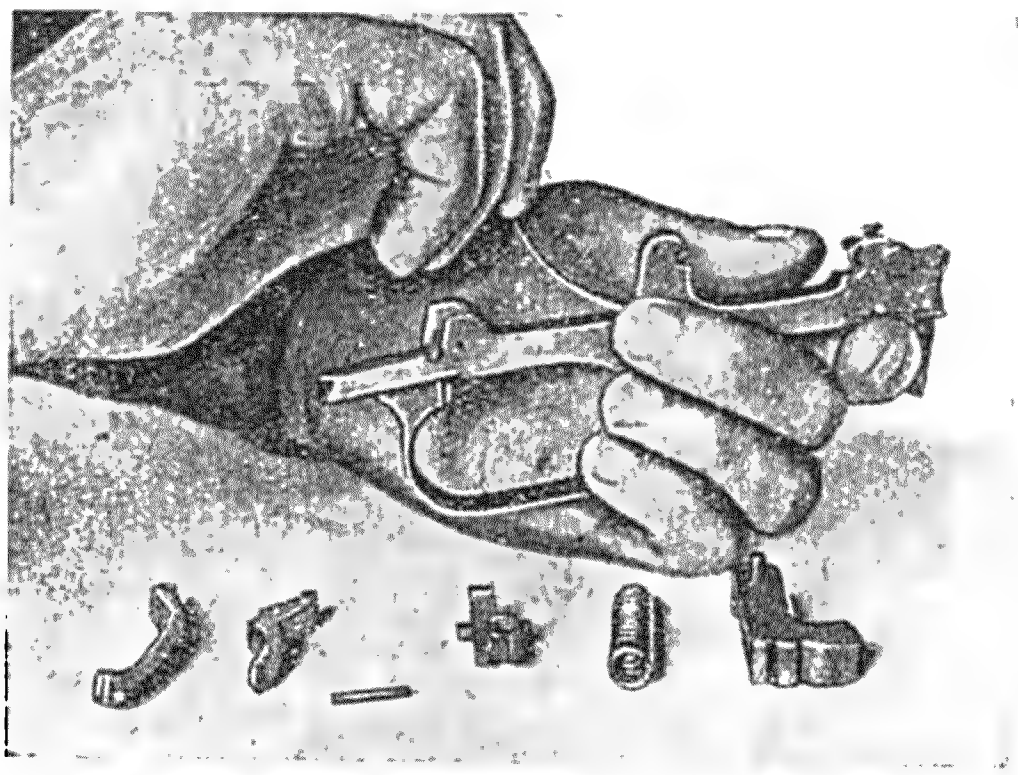

Рис. 56. Отделение пружины спусковой тяги.

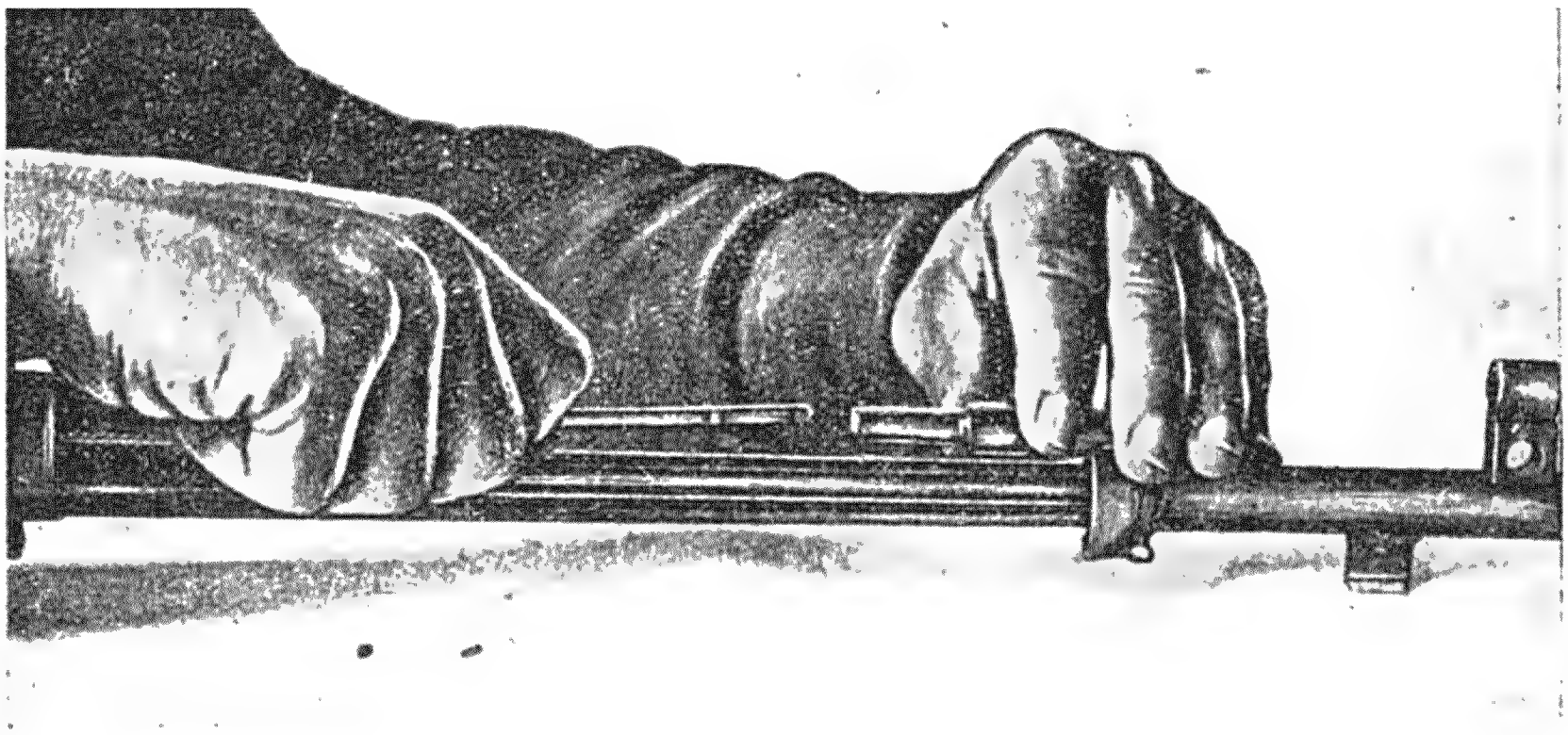

Рис. 57. Отвод назад штока с толкателем.

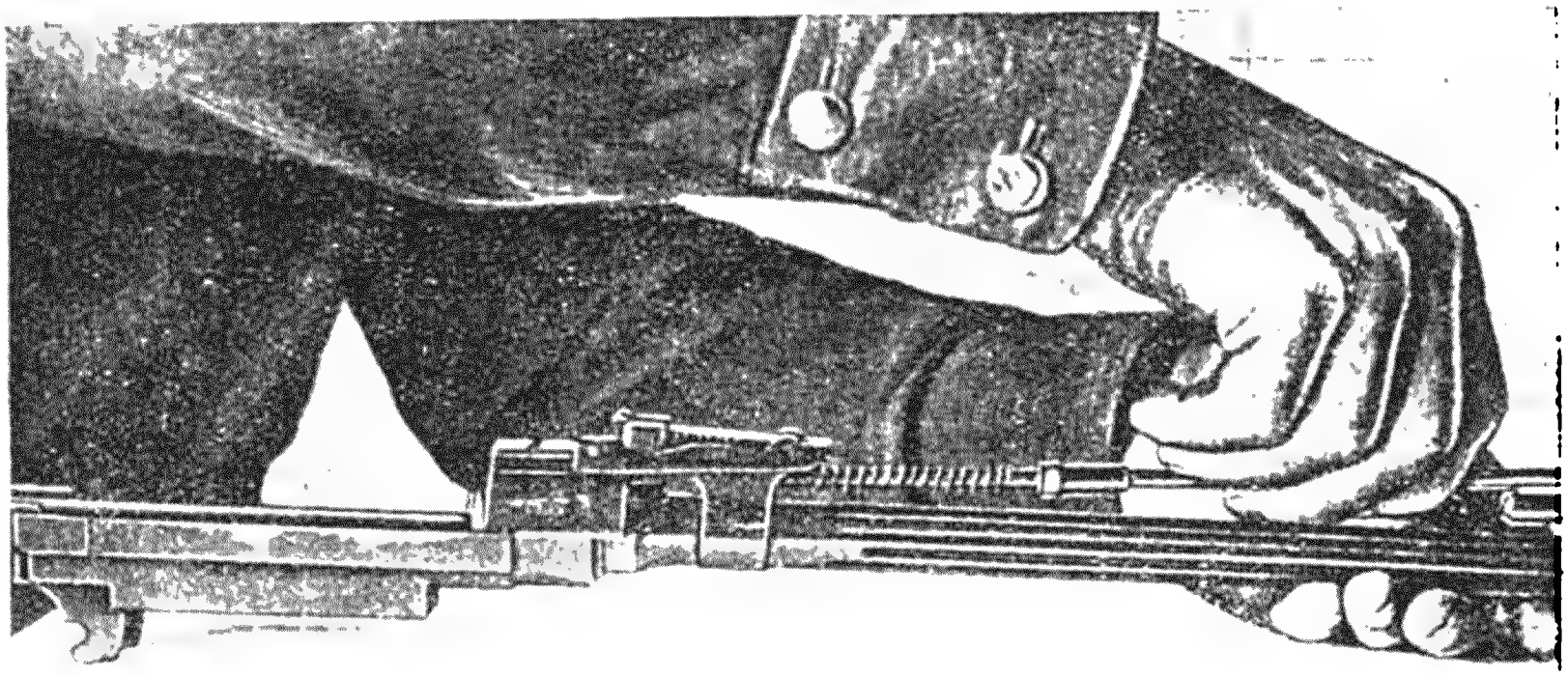

Рис. 58. Отделение штока с толкателем и пружиной штока.

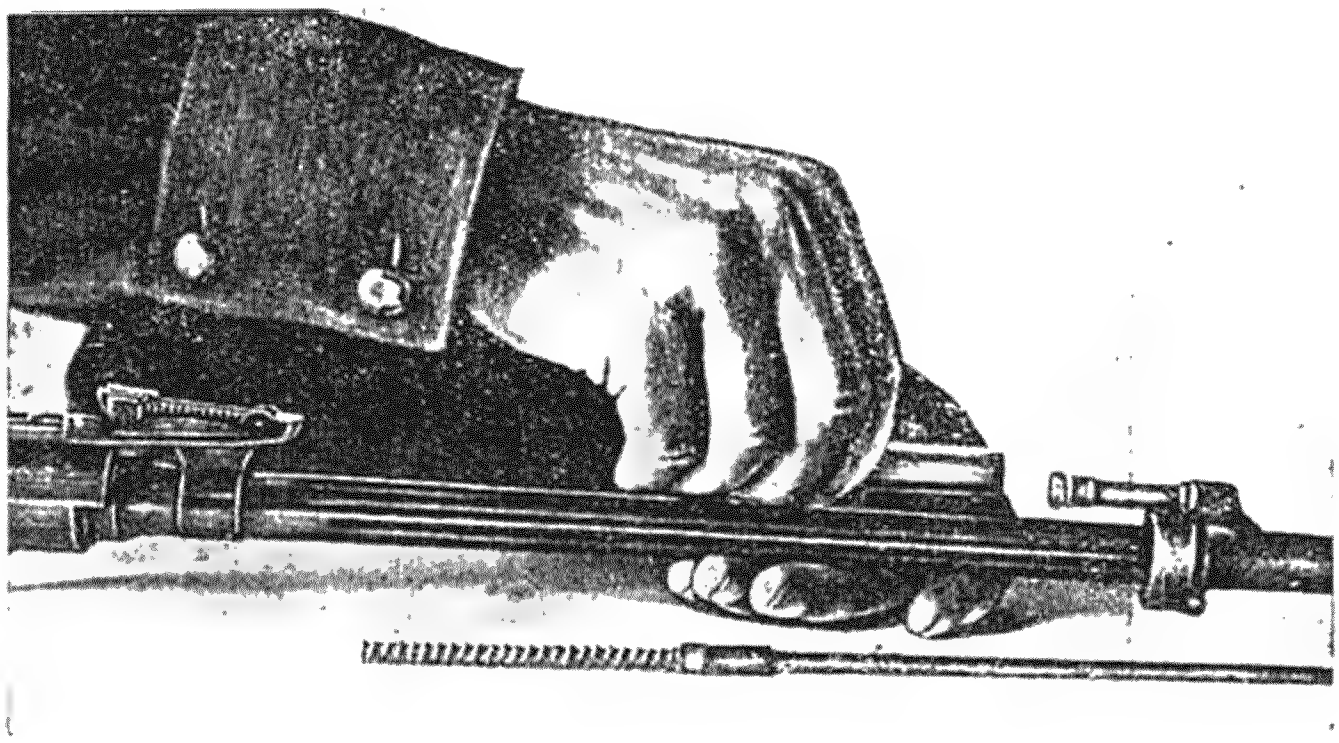

Рис. 59. Снятие газового цилиндра с газового поршня.

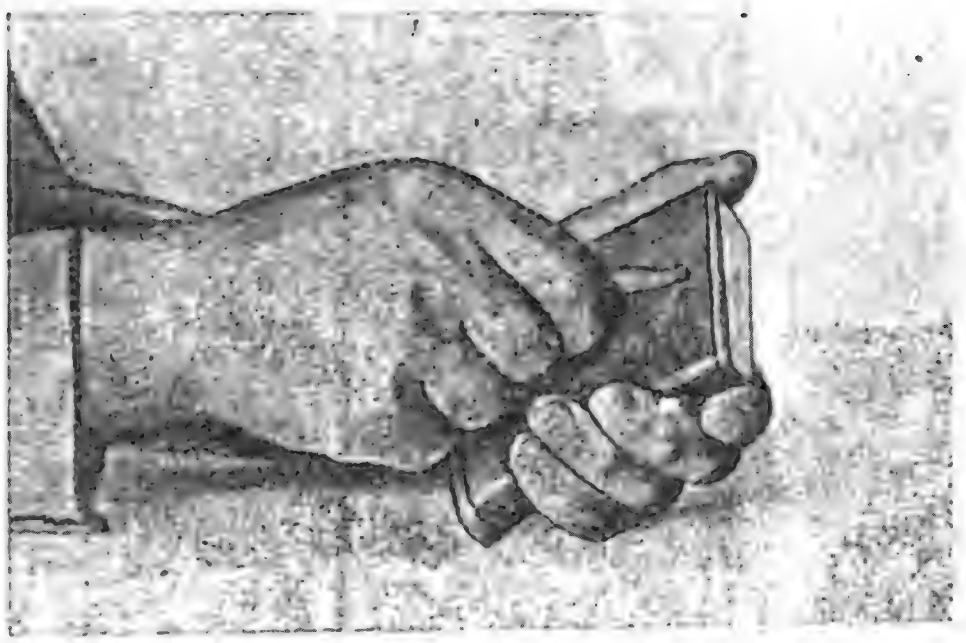

Рис. 60. Утапливание зацепа защелки крышки магазина.

Рис. 61. Вынимание пружины магазина.

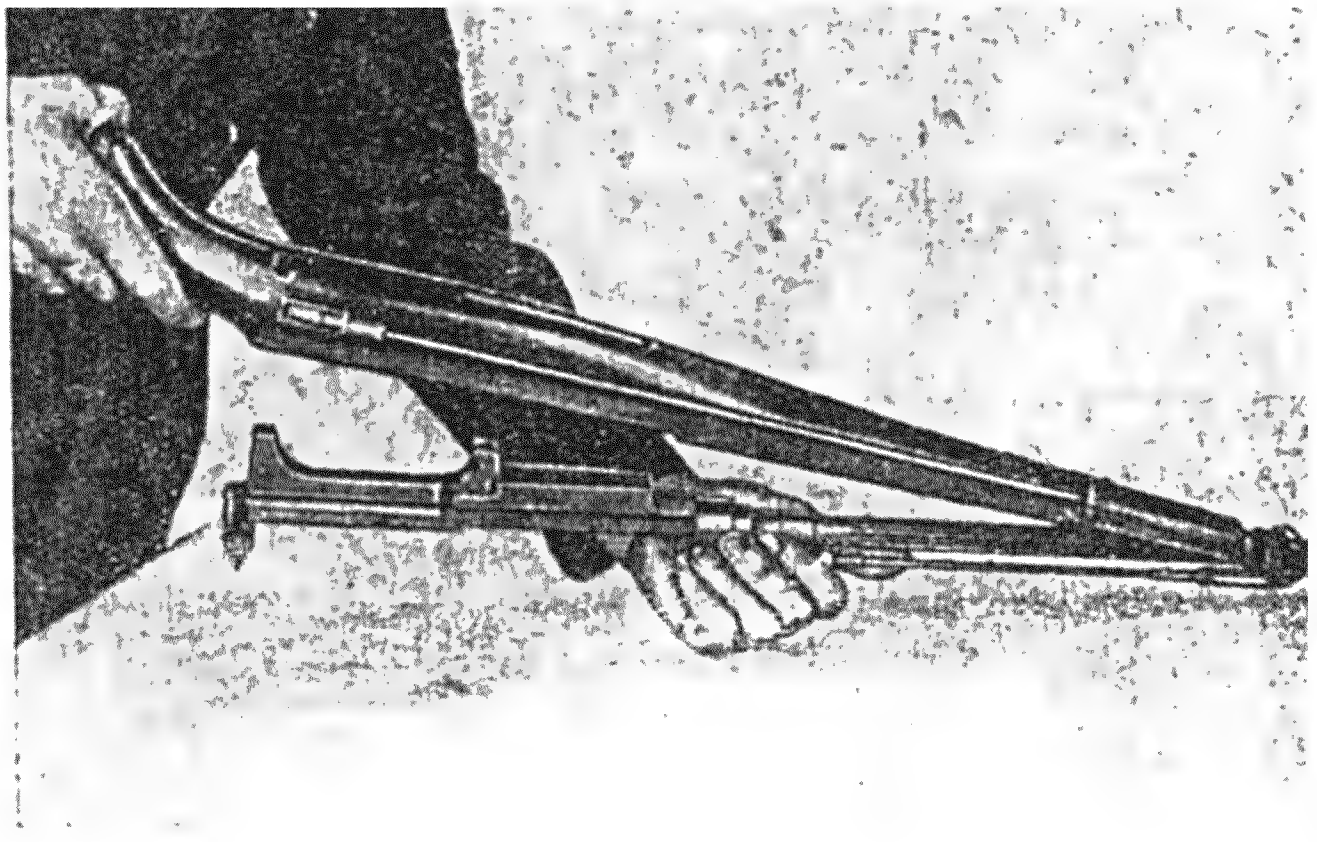

Рис. 62. Соединение ствола с ложей.

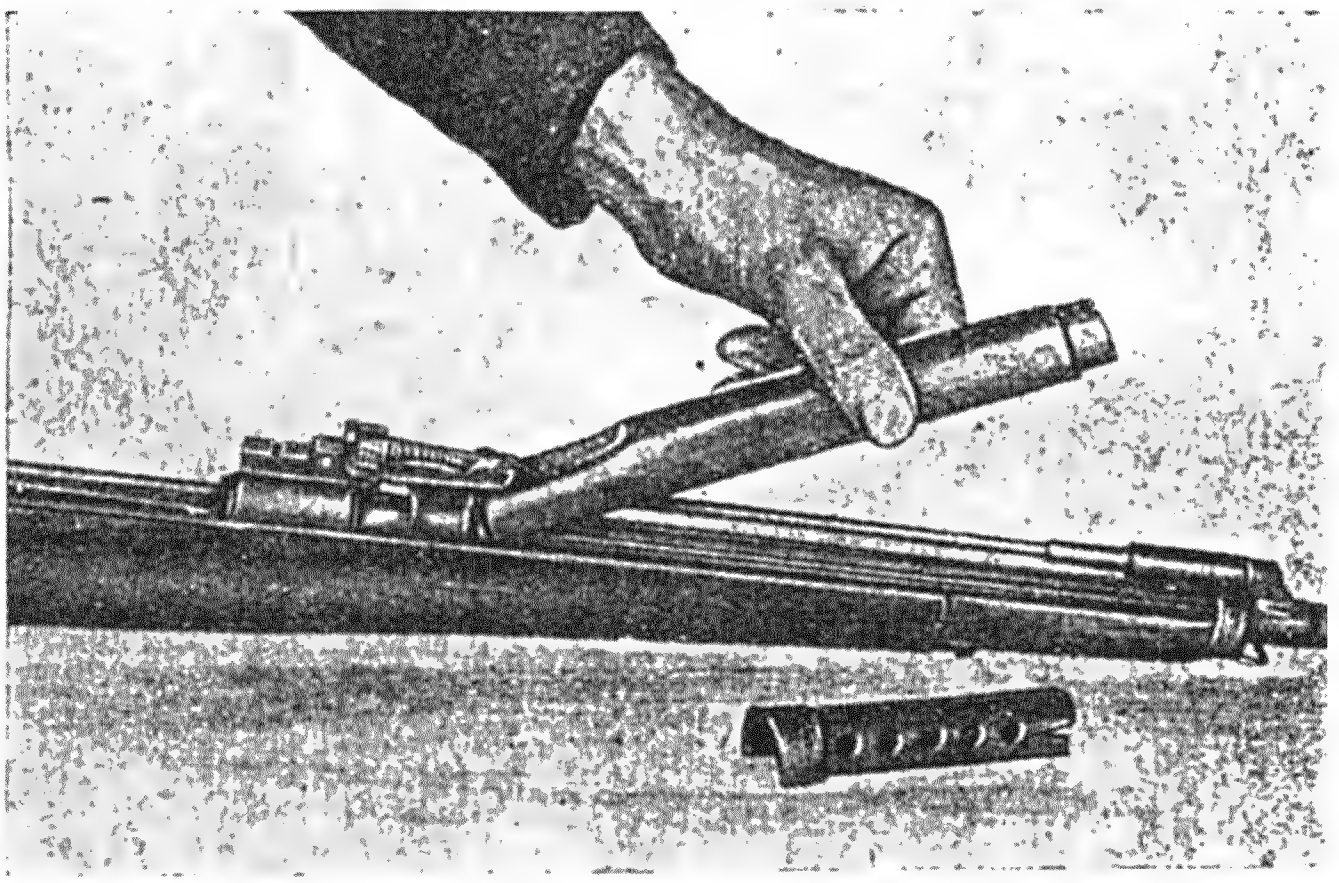

Рис. 63. Одевание ствольной накладки.

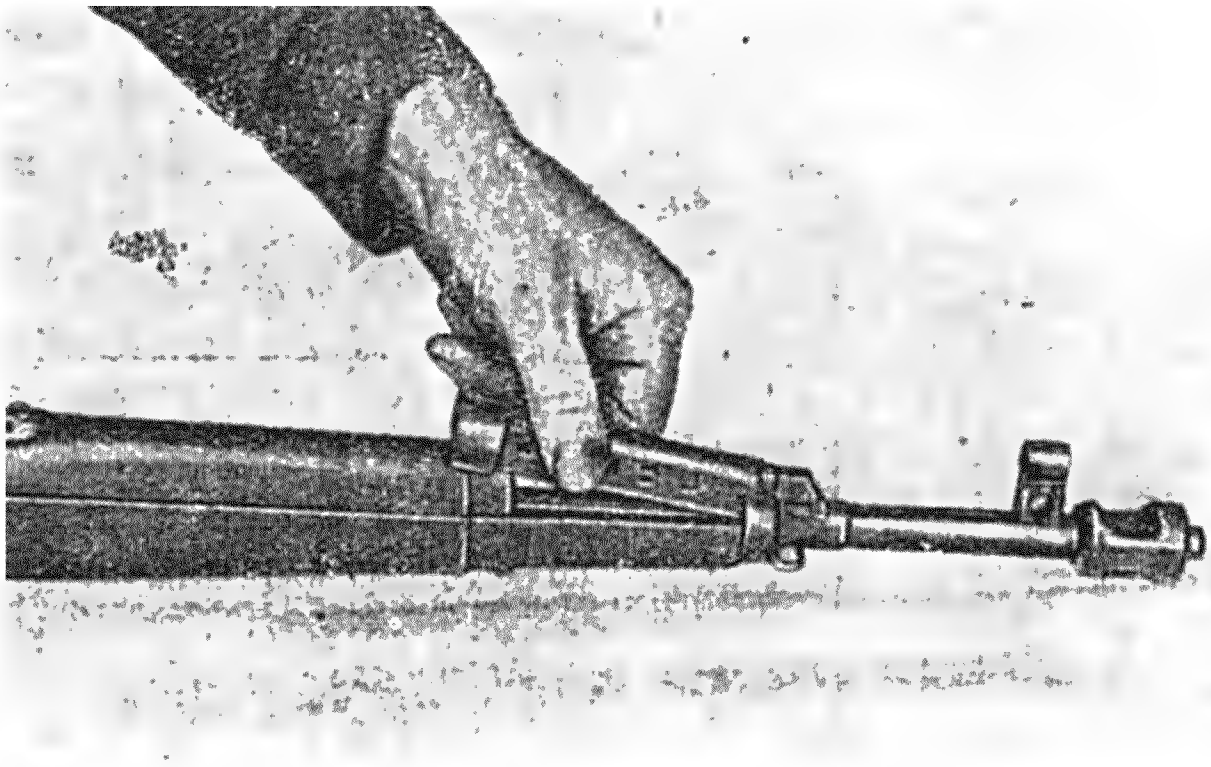

Рис. 64. Одевание кожуха.

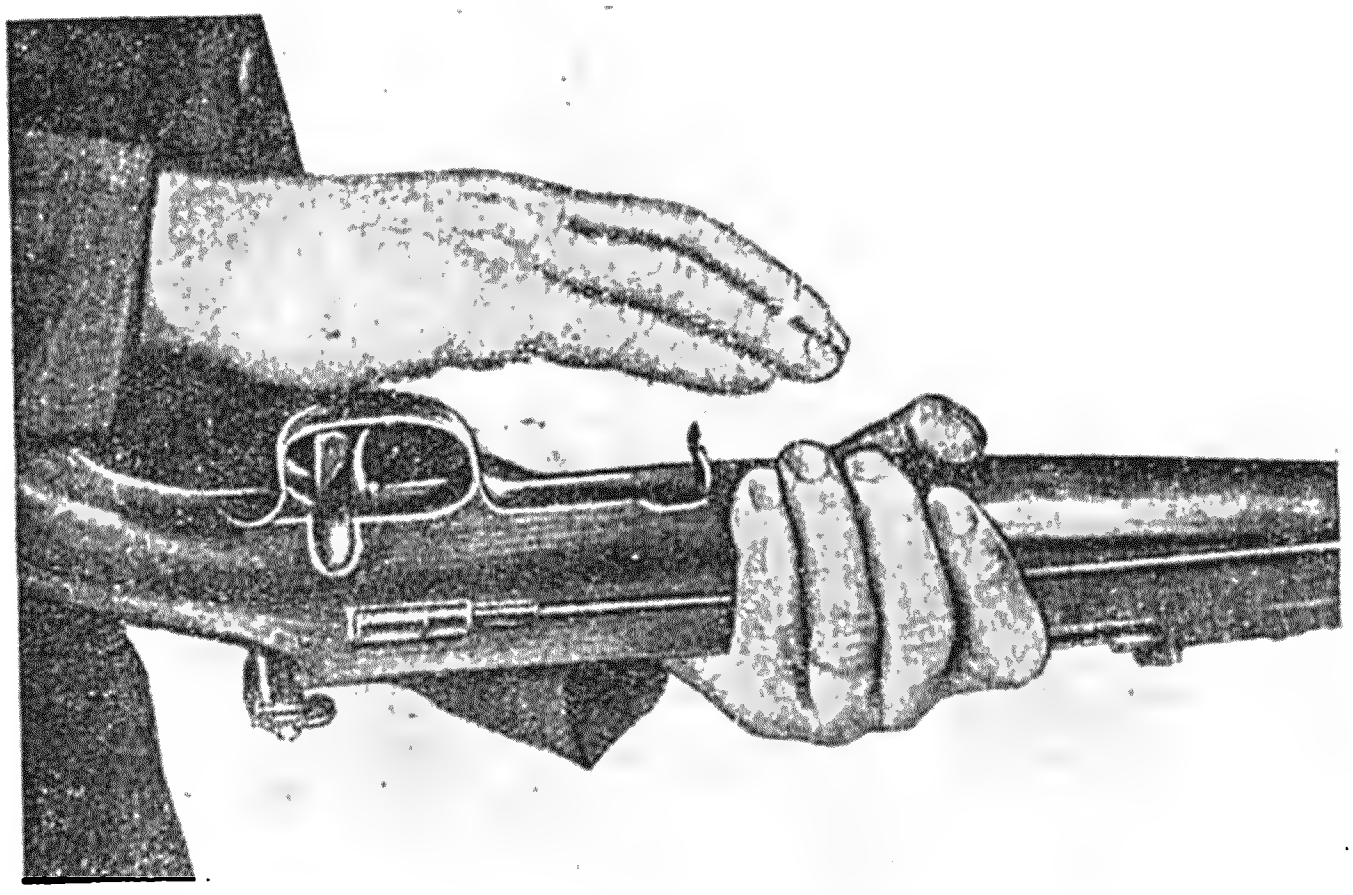

Рис. 65. Соединение спусковой скобы с коробкой.

## 3. Сборка карабина

Собирать карабин в следующем порядке:

1. Вложить ствол с коробкой в ложу (рис. 62).

2. Присоединить стволыную накладку (рис. 63).

3. Присоединить кожух — вставить кожух вырезами переднего конца в раструб трубки ствола и задний конец опустить на стволыную накладку (рис. 64).

4. Надеть ложевое кольцо.

5. Поставить на место спусковой механизм, для чего цапфы спусковой скобы ввести в гнезда для них в коробке, а затем, опустив задний конец скобы, энергичным толчком дослать ее до места. Проверить, удерживает ли защелка спусковую скобу от выпадения (рис. 65).

6. Закрепить спусковую скобу, для чего повернуть заслонку на 90° вправо вниз.

7. Вставить затвор вместе со стеблем затвора в пазы коробки и продвинуть его вперед (рис. 66).

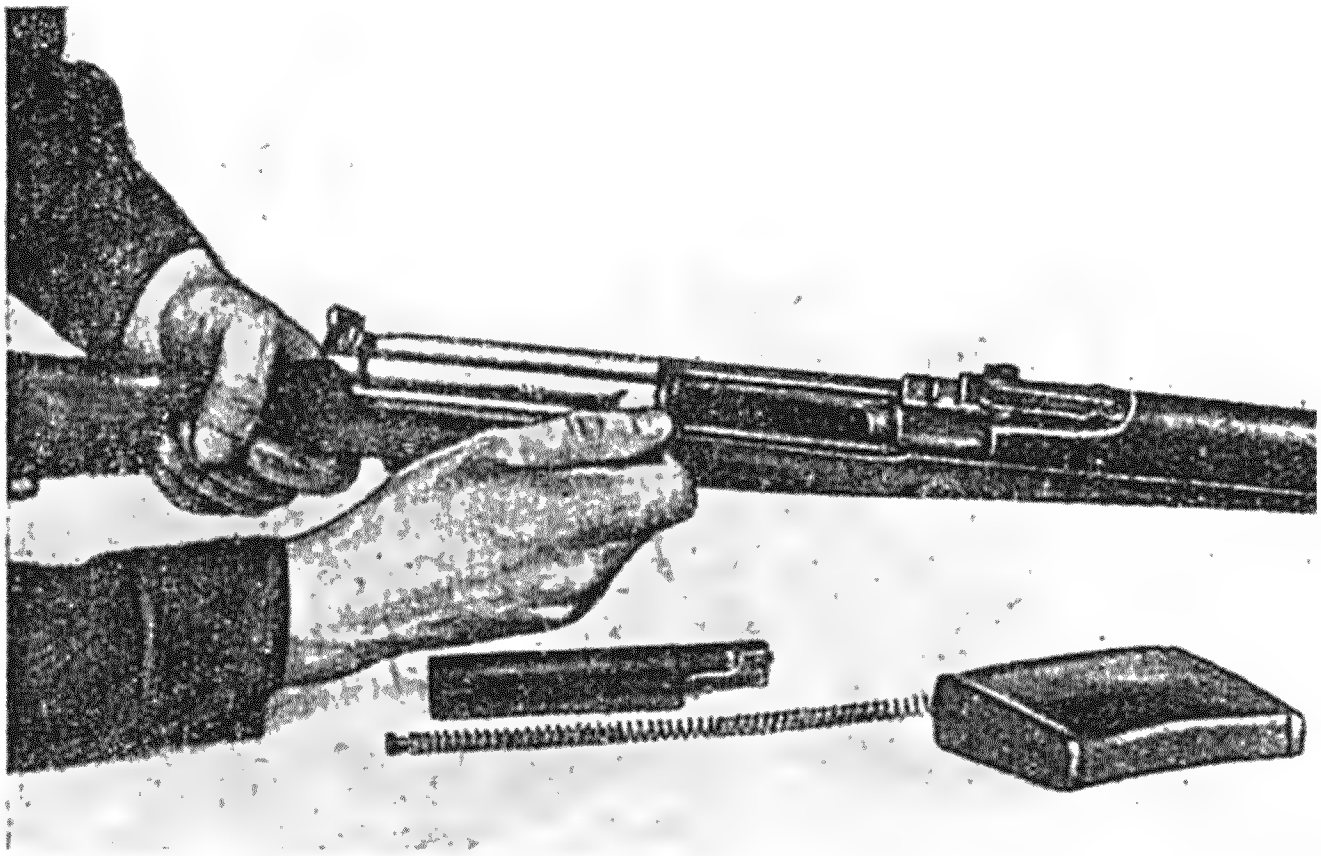

**Рис. 66. Вставление затвора в коробку.**

8. Вставить возвратную пружину со стержнем и втулкой пружины в стебель затвора, поджать пружину так, чтобы она без затруднений поместилась между дном гнезда в стебле затвора и задней частью коробки (рис. 67).

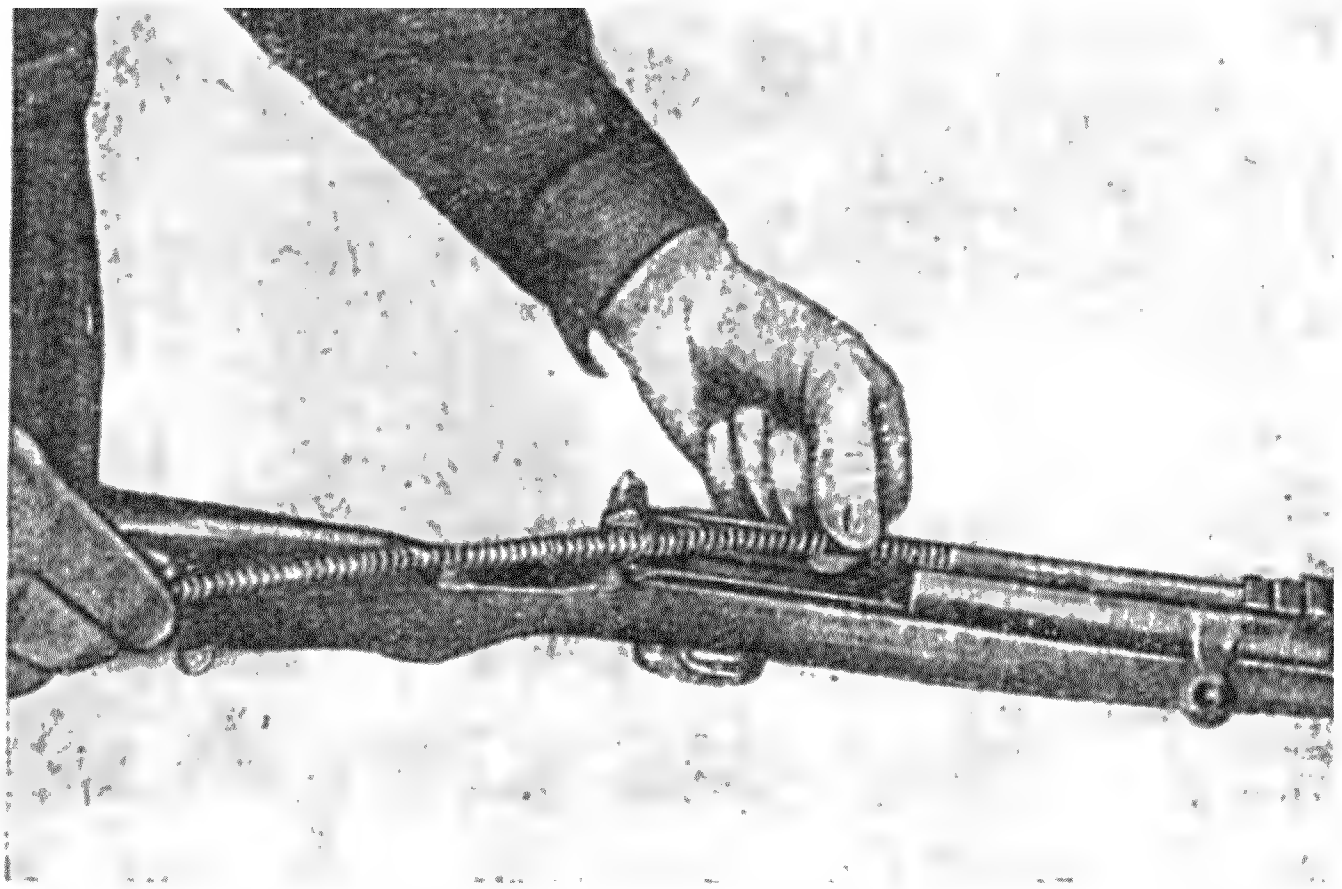

**Рис. 67. Вставление возвратной пружины в стебель затвора.**

9. Соединить крышку коробки с коробкой, для чего соединить полукольцевой вырез крышки с выточкой стержня возвратной пружины и, подавая крышку вперед (одновременно сжимается возвратная пружина, поэтому крышку следует поддерживать сзади), ввести направляющие крышки в пазы коробки, после чего медленно отпустить крышку назад (рис. 68).

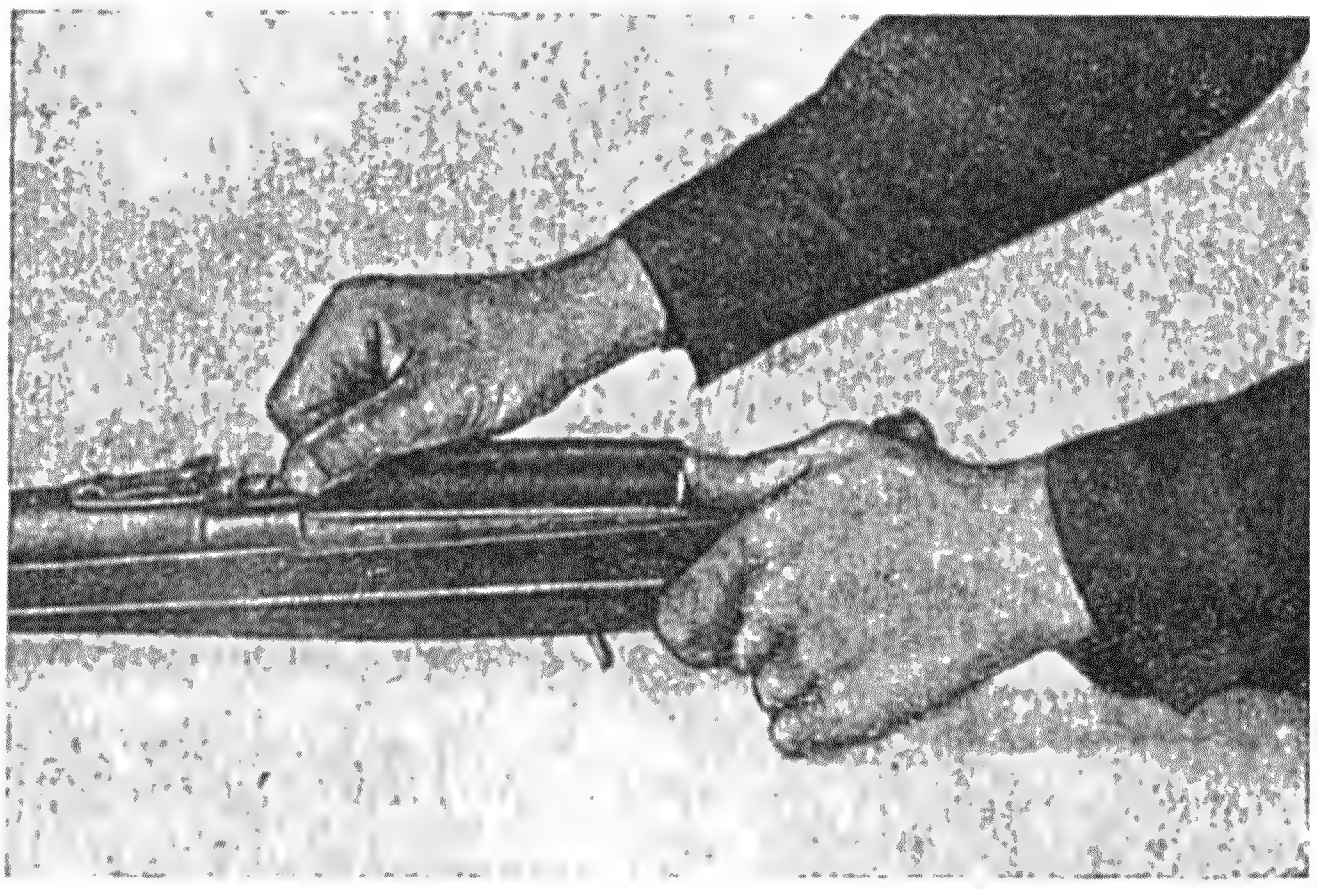

**Рис. 68. Одевание крышки коробки на коробку.**

10. Вставить шомпол (рис. 69).

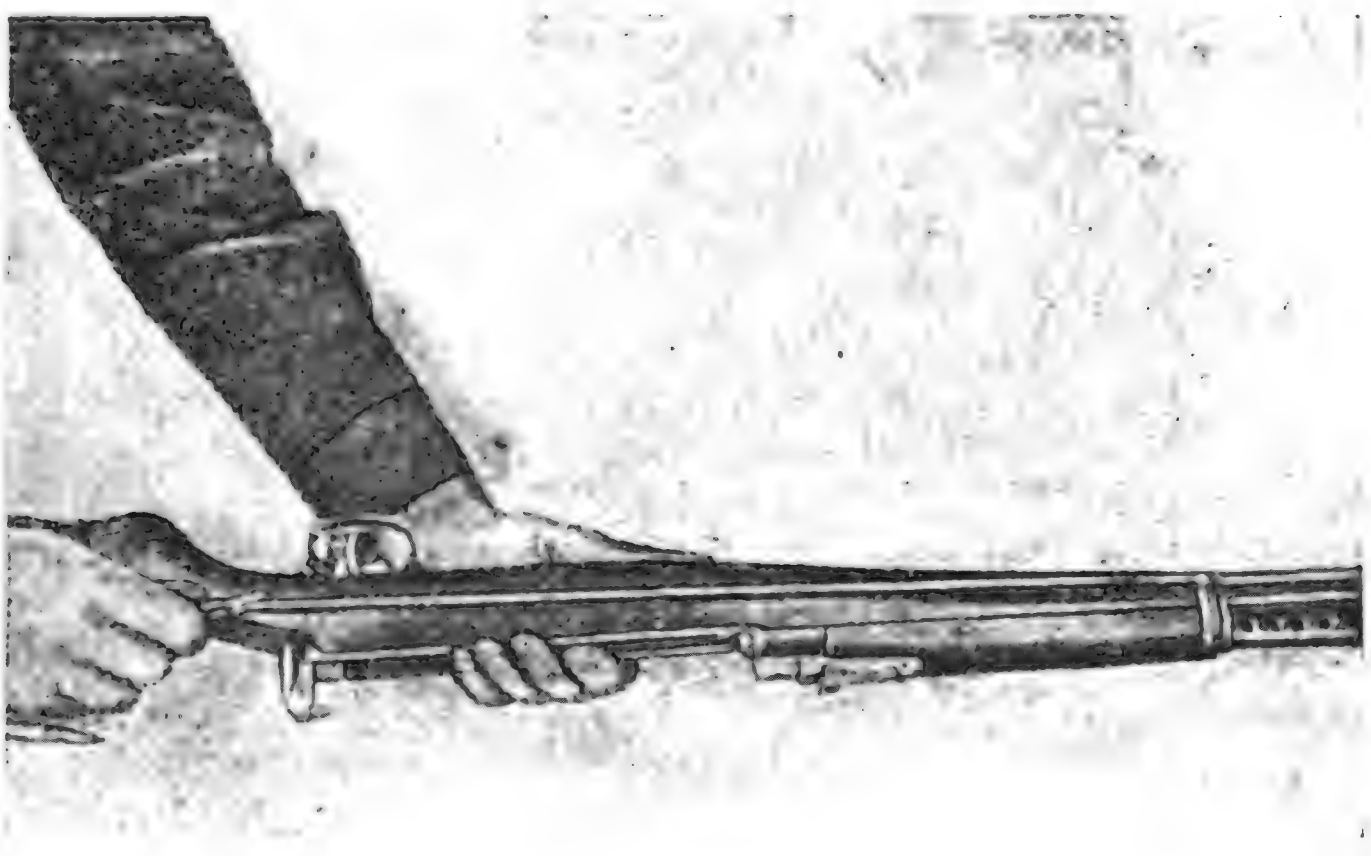

Рис. 69. Вставление шомпола в ложу.

11. Вставить магазин, дослав его до места легким ударом руки по крышке магазина (рис. 70).

Рис. 70. Примыкание магазина.

По окончании сборки проверить ее правильность и действие частей карабина, руководствуясь главой IV.

## 4. Проверка исправности принадлежности для чистки и смазки

Исправность принадлежности для чистки и смазки проверять в следующем порядке:

1. Вынуть из гнезда шомпол и внимательно проверить его исправность: не забиты ли прорези для тряпок, нет ли забоин и зазусениц по всей длине шомпола и особенно на его конце. Проверить прямолинейность шомпола на-глаз. Погнутым шомполом чистить канал ствола не разрешается.

2. Проверить исправность щетинного ершика: проволока ершика не должна быть погнутой, волос щеточки должен заполнять свернутую винтом проволоку и не должен быть сильно смят и выщипан, волос должен прочно удерживаться в свернутой проволоке.

3. Проверить исправность выколотки: выколотка не должна быть погнута; концы рабочей части выколотки (тонкая и обушек) должны быть правильно заправлены; тонкая часть должна свободно входить во все отверстия карабина, предусмотренные разборкой.

4. Проверить исправность масленки: перегородка должна прочно удерживаться на своем месте и не пропускать щелочь в отделение для масла; пробка должна прочно удерживаться в крышке; крышки должны надежно закрывать оба горла масленки.

Каждая обнаруженная при осмотре неисправность в принадлежности должна быть отмечена командиром и указана бойцу.

*Пользоваться для чистки неисправной принадлежностью воспрещается. Неисправная принадлежность подлежит замене и исправлению.*

## 5. Порядок чистки карабина

Общий порядок, а также сроки чистки (промежутки между чистками) автоматического карабина остаются те же, что и для 7,62-мм винтовки обр. 1891/30 г., как указано в «Наставлении по стрелковому делу РККА».

### *Общие приемы чистки карабина*

Чистку карабина производить, руководствуясь следующим:

1. Разобрать карабин, как указано выше.

2. Подготовить принадлежность для чистки и смазки, а именно:

а) продеть в прорези шомпола прядку пакли или тряпку так, чтобы шомпол входил в канал ствола с небольшим нажимом и чтобы пакля или тряпка заполняли нарезы;

б) пропитать паклю или тряпки щелочью до влажного состояния.

3. Поставить карабин между колен, ввести шомпол с дульной части в канал ствола, примерно, на половину его длины. Уперев приклад карабина во что-либо и обхватив переднюю часть ствола карабина левой рукой, плавно продвинуть шомпол два-три раза вперед и назад по всей длине канала, стараясь не прикасаться к стенкам канала ствола шомполом. Переменив паклю и, пропитав ее щелочью, снова протереть канал ствола. Так продолжать чистку до тех пор, пока на пакле не будет ни грязи, ни красноты, ни желтого цвета от ржавчины.

Карабин, в котором ржавчина не удаляется указанным способом чистки, необходимо сдать для чистки в оружейную мастерскую. Пороховой нагар удалять щетинным ершиком, обильно смазанным щелочью.

4. Убедившись в чистоте канала ствола, вычистить патронник, вводя в него шомпол с казенной части ствола и наблюдая за тем, чтобы не осталось грязи в пульном входе и в выемке для выбрасывателя.

5. Закончив чистку ствола и патронника, протереть их насухо и осмотреть с дульной части, обращая особое внимание на углы нарезов.

6. Окончательно убедившись в чистоте канала ствола и патронника, равномерно и не густо смазать их ружейным салом, применяя просаленную тряпку, а не паклю. Можно смазывать канал ствола и щетинной щеточкой, предварительно стряхнув с нее излишнюю смазку. При смазывании для долгого хранения щеточку вводить в канал с более обильной смазкой.

7. Обтереть снаружи ствол, а также коробку и трубку ствола сухими тряпками, а затем тряпками, просаленными ружейным салом. Особенно следить за тем, чтобы не осталась грязь в углах, в щелях и отверстиях, вычищая ее оттуда заостренными деревянными палочками.

8. Также тщательно очистить и смазать части затвора, крышку коробки, возвратную пружину, магазин, спусковой механизм и все прочие металлические детали карабина.

9. Канал коробки, затвор и спусковой механизм необходимо смазывать тонким слоем ружейного сала, так как густая и обильная смазка может вызвать задержки в карабине.

10. Ложу и ствольную накладку обтереть насухо без смазки.

11. Следует обращать внимание на места соприкосновения ствола и коробки с ложей и ствольной накладкой, где при недосмотре легко может образоваться ржавчина.

12. Окончив чистку, карабин собрать, удалить излишнюю смазку, проверить правильность сборки и внимательно осмотреть, нет ли на нем приставшей при чистке грязи и пыли, после удаления которой поставить на место.

13. После чистки карабина принадлежности обтереть и убрать. Поставить шомпол на свое место. Собрать промасленные и чистые тряпки и убрать в места хранения.

### *Чистка карабина после стрельбы боевыми и холостыми патронами*

После стрельбы карабин чистить в следующем порядке:

1. Немедленно по окончании стрельбы, не разбирая карабина, обильно смазать щелочным составом канал ствола, патронник, дульный тормоз, канал коробки и затвор. При отсутствии щелочного состава смазывать ружейным салом.

2. Разобрать карабин, причем все детали, подвергавшиеся действию пороховых газов (газовый цилиндр, газовый поршень, шток и газовый регулятор) обильно смазать щелочным составом.

3. После размягчения щелочным составом порохового нагара, примерно, через 2—3 часа начать чистку.

4. Особо тщательно надлежит чистить каналы стволов, пораженные ржавчиной, так как в них особенно задерживается нагар, способствующий быстрому ржавлению стволов.

*Предупреждение.* При прекращении стрельбы спусковой крючок необходимо установить на предохранитель.

Категорически запрещается переносить, перевозить и хранить карабин с патроном в патроннике.

## ГЛАВА VII

# ПРИВЕДЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО КАРАБИНА К НОРМАЛЬНОМУ БОЮ

Все автоматические карабины, состоящие на вооружении, должны быть приведены к нормальному бою путем специальной стрельбы, называемой проверкой боя оружия.

Проверка боя автоматических карабинов в части организации ее, наблюдения и сроков производится аналогично проверке стрелкового оружия (винтовок, пулеметов и пр.).

Перед проверкой боя автоматические карабины должны быть осмотрены командиром роты (эскадрона, батареи, команды) и оружейным техником под руководством и ответственностью начальника боевого питания. Осматриваются карабины в собранном и разобранном виде, как указано в гл. IV.

Карабины с замеченными при осмотре недостатками к проверке боя не допускаются и направляются для исправления в мастерскую.

Проверка боя карабинов производится пристрельщиками, специально отобранными из лучших стрелков.

Перед стрельбой канал ствола досуха вытирается и осматривается, не осталось ли в нем посторонних тел.

Патроны для проверки боя рекомендуется брать одной партии и перед стрельбой тщательно их осматривать. Патроны с недостатками к стрельбе не допускаются.

Не менее чем за 15 минут до начала стрельбы патроны необходимо доставить на линию огня, для того чтобы температура их сравнялась с температурой воздуха места стрельбы.

### *Правила проверки боя карабина*

Проверку боя карабина производить в тире или на открытом стрельбище; в последнем случае в безветренную и по возможности ясную погоду.

Стрельба ведется пристрельщиками в присутствии владельца карабина и его непосредственного начальника. На стрельбе должен присутствовать оружейный техник или оружейный мастер с необходимыми инструментами для передвижения, чернения, кернения и замены мушек, а также для незначительных исправлений карабина на месте проверки боя.

Стрельба производится без штыка, одиночным огнем на 100 м с прицелом 3.

Мишенью служит белый щит около 1 м высотой и 0,5 м шириной. Щит ставится на точно выверенном от линии огня расстоянии в 100 м, под прямым углом к стреляющему и строго по отвесу.

Для мушки карабина наиболее удобна точка прицеливания в форме прямоугольника, ширина которого 20 см, высота 30 см.

Точка прицеливания должна быть наклеена на щит, и нижний край ее должен находиться на уровне глаз стреляющего.

тический карабин, по возможности на месте же проверки боя, исправляется оружейным техником. После исправления стрельба повторяется тем же порядком.

При вторичном неудовлетворительном результате автоматический карабин отправляют для исправления в оружейную мастерскую. Вместе с карабином в оружейную мастерскую направляется отчетная карточка по форме мишени с результатами первой и второй стрельбы. В мастерской должны быть приняты все меры для улучшения боя карабина. Выбраковка допускается только при полной невозможности получить нор-

При подыскании нужной высоты мушки можно пользоваться следующими данными:

| Повышение или понижение средней точки попадания над контрольной в см | Необходимое повышение или понижение высоты мушки в мм |
|---|---|
| 10 | 0,4 |
| 8 | 0,3 |
| 5 | 0,2 |

Проверка боя автоматического карабина считается законченной тогда, когда он и в отношении кучности, и в отношении положения средней точки попадания удовлетворяет указанным выше нормам.

По окончании проверки боя на корпусе мушки по метке на основании мушки аккуратно набивается новая риска (старая риска зачищается).

Результаты проверки боя автоматического карабина заносятся в отчетную карточку, которая должна храниться вместе с формуляром карабина. Пробоины в карточке отмечаются точками, а средняя точка попадания крестом. При передаче автоматического карабина вместе с ним передается и формуляр с отчетной карточкой.

---

ГЛАВА VIII

# КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПАТРОНОВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ СТРЕЛЬБЫ ИЗ АВТОМАТИЧЕСКОГО КАРАБИНА

Для стрельбы из автоматического карабина применяются: патроны с легкой пулей обр. 1908/30 г., патроны с бронебойной пулей обр. 1930 г. и патроны с трассирующей пулей.

## 1. Описание патрона 7,62-мм калибра с легкой пулей обр. 1908/30 г.

Патрон 7,62-мм калибра с легкой пулей обр. 1908/30 г. состоит (рис. 71) из:

а) гильзы *1*;

б) капсюля *2*;

в) порохового заряда;

г) легкой пули *3* обр. 1908/30 г.

Гильза служит для соединения в одно целое всех элементов патрона, а также выполняет роль обтюратора при выстреле, так как плотно прилегает к стенкам патронника и не допускает прорыва пороховых газов.

Гильза состоит из:

а) корпуса гильзы *а* конической формы;

б) шляпки гильзы *б* с закраиной для упора в вырез пенька ствола и для экстрактирования гильзы;

в) капсюльного гнезда для капсюля; в гнезде имеется перегородка *в* с наковальней; перегородка отделяет капсюльное гнездо от порохового заряда и имеет два затравочных отверстия для передачи через них луча огня от капсюля пороховому заряду;

г) ската гильзы *г*, являющегося переходной частью от корпуса к дульцу гильзы;

д) дульца гильзы *д*, служащего для соединения пильзы с пулей: вставленная в дульце тильзы пуля обжимается для предупреждения от выпадения при подаче патрона в патронник.

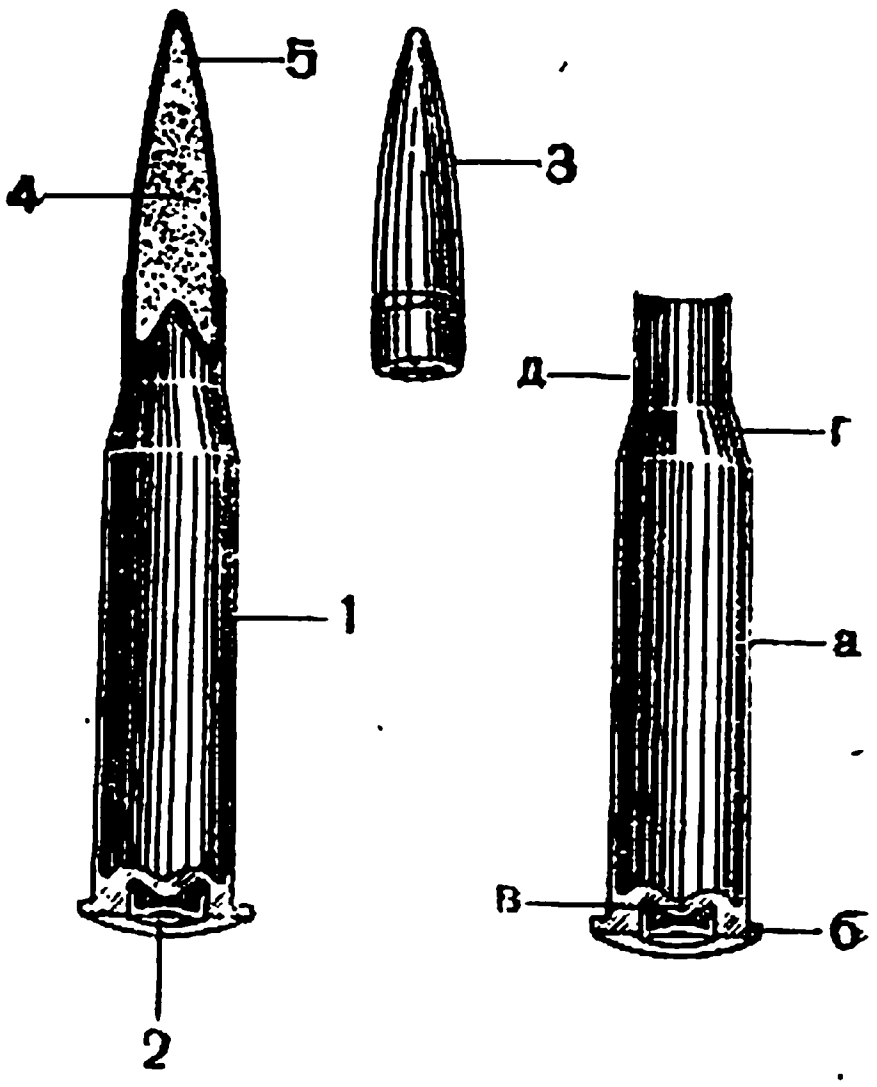


Рис. 71. Патрон с легкой пулей.

1—гильза, 2—капсюль, 3—пуля, 4—сердечник, 5—оболочки пули, а—корпус гильзы, б—шляпка гильзы, в—перегородка, г—скат гильзы, д—дульце гильзы.

Капсюль служит для воспламенения порохового заряда. Основные составные части капсюля: колпачок, капсюльный состав и фольговый кружок.

Колпачок служит для сборки капсюля и предупреждения прорыва газов между его стенками и стенками капсюльного гнезда.

Капсюльный состав служит для зажигания порохового заряда. Фольговый кружок предохраняет состав от разрушения.

Пороховой заряд состоит из пороха марки «ВЛ».

Легкая пуля обр. 1908/30 г. состоит из свинцово-сурьмянистого сердечника *4* и железной оболочки *5*, покрытой томпаком.

Патроны с легкой пулей предназначены для стрельбы по живым целям.

Для стрельбы из автоматического карабина употребляются только вполне исправные патроны.

## 2. Описание патрона 7,62-мм калибра с бронебойной пулей обр. 1930 г.

Патрон с бронебойной пулей обр. 1930 г. состоит (рис. 72) из гильзы *1*, капсюля *2*, порохового заряда и бронебойной пули *3* обр. 1930 г.

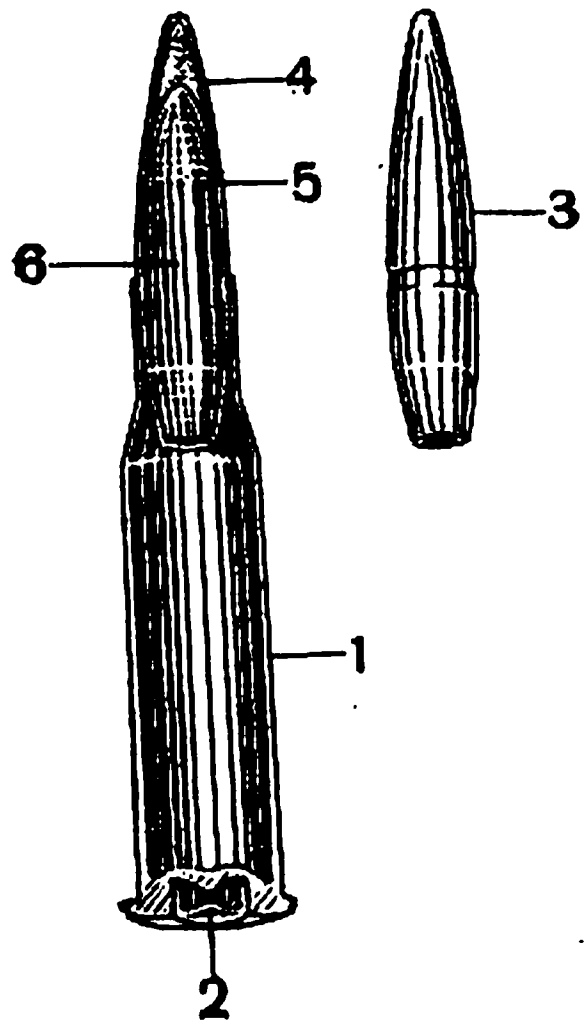


**Рис. 72. Патрон с бронебойной пулей.**

**1 — гильза, 2 — капсюль, 3 — пуля, 4—оболочка пули, 5 — свинцовая рубашка, 6 — сердечник.**

В патронах с бронебойной пулей употребляются те же гильза и капсюль, что и в патронах с легкой пулей обр. 1908/30 г.

Пороховой заряд к патрону с бронебойной пулей состоит из пороха марки «ВТ». Порох — пироксилиновый, бездымный, по форме трубчатый, с одним каналъцем.

Бронебойная пуля обр. 1930 г. состоит из железной, покрытой слоем томпака, оболочки *4*, свинцовой рубашки *5* и сердечника *6* из закаленной стали.

Свинцовая рубашка предназначается для уменьшения износа канала ствола и для облегчения врезания пули в нарезы канала ствола.

Сердечник предназначается для пробивания брони и поэтому изготовляется из специальной стали, дающей ему прочность и твердость.

Патрон с бронебойной пулей обр. 1930 г. предназначен для стрельбы по противнику, укрытому броней толщиной не более 7—10 мм.

При стрельбе группами в 2—3 выстрела эффективность поражения бронебойной пулей повышается, так как одиночный огонь при большой подвижности целей мало действителен.

## 3. Описание патрона 7,62-мм калибра с трассирующей пулей обр. 1930 г.

Патроны с трассирующей пулей предназначаются для корректирования стрельбы по быстро движущимся целям. Пат-

рон с трассирующей пулей состоит (рис. 73) из гильзы, капсюля, порохового заряда и трассирующей пули.

По своему устройству трассирующая пуля отличается от легкой тем, что кроме сердечника *4* в пульную оболочку *5* вставлен стаканчик *1* с запрессованным трассирующим составом *2*.

Под трассирующим составом в стаканчик запрессовывается слой зажигательного состава *3* в виде звездки. При выстреле пороховые газы зажигают звездку, которая в свою очередь зажигает трассирующий состав, и пуля при полете оставляет огненный след.

Дальность горения трассирующего состава — 1600—1800 м.

Отрельба в отдельности каждым видом описанного выше патрона и вперемежку одного патрона с другим ведется по шкале, насеченной на прицельной планке, без ввода каких-либо поправок на несоответствие прицела.

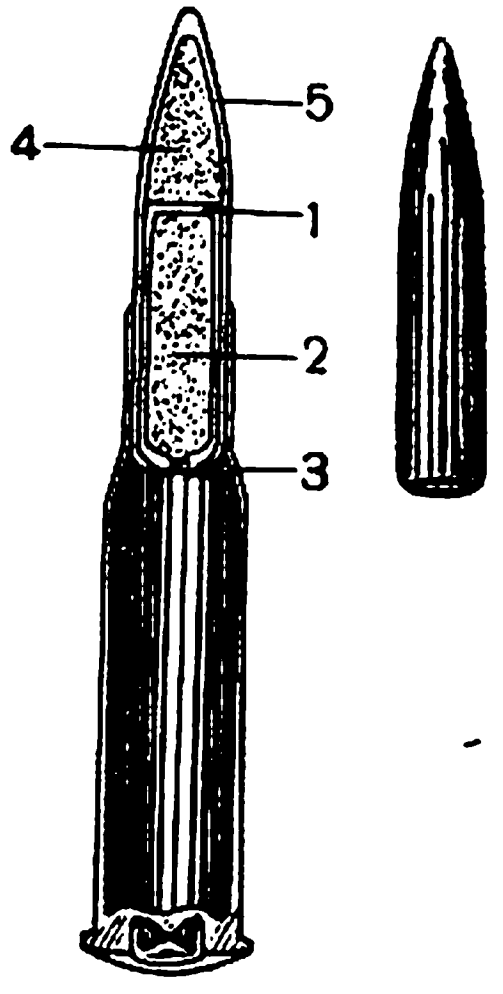


Рис. 73. Патрон с трассирующей пулей.

1—стаканчик с трассирующим составом, 2—трассирующий состав, 3—зажигательный состав, 4—сердечник, 5—оболочка пули.

*Условия безопасного обращения с патронами*

Необходимо категорически запретить красноармейскому и командному составу производить частичную разрядку, а тем более демонтаж патрона, так как при недостаточной тщательности и отсутствии специальных инструментов и навыка производство демонтажа опасно.

Всякий патрон, давший осечку, является опасным в обращении, что об'ясняется нарушением капсюльного состава. Поэтому, если патрон дал осечку, то разрешается произвести повторный спуск ударника: если патрон и после второго спуска ударника даст опять осечку, то осторожно удалить патрон из патронника и отложить его в сторону. После окончания стрельбы патроны, давшие осечки, уничтожаются под руководством начальника боепитания части.

Патроны, имеющие капсюль, посаженный выше плоскости шляпки гильзы (выступающий наружу капсюль), и патроны, имеющие сквозные отверстия и трещины на гильзе, никоим образом не должны допускаться к стрельбе, так как первые

могут дать выстрел при недокрытом патроннике, а вторые — от воспламенения при нагреве патронника от предыдущей стрельбы.

Об обнаружении патронов с такими дефектами необходимо тотчас же доложить по команде.

Все патроны, подвергавшиеся ударам или из'ятые при задержках, которые вызвали деформацию патрона, не должны допускаться к стрельбе, и с ними следует обращаться, как с патронами, давшими осечку, т. е. уничтожать.

### *Маркировка патронов*

Маркировка патронов с бронебойной пулей обр. 1930 г. Вершина бронебойной пули окрашивается в черный цвет. На коробках и ящиках наносятся полосы черного цвета и сокращенное название бронебойной пули «Б-30».

Маркировка патронов с трассирующей пулей. Вершина трассирующей пули окрашивается в зеленый цвет. На коробках и ящиках наносятся полосы зеленого цвета и сокращенное название трассирующей пули «Т».

Маркировка патронов с легкой пулей. Никакой отличительной окраски как пуля, так коробки и ящики не имеют.

На деревянном ящике для всех патронов, кроме того, наносится следующая маркировка:

1. Наименование изделия.
2. Наименование завода и номер партии.
3. Месяц и год изготовления.
4. Номер ящика по порядку для каждой партии.
5. Способ укладки патронов — «в обоймах».
6. Партия пороха и его марка.
7. Число патронов в ящике.
8. Бумажный ярлык с надписью «взрывает», с рисунком бомбы и треугольник с надписью «взрыв».

# ПЕРЕЧЕНЬ

## деталей и сборок 7,62-мм автоматического карабина

| № деталей и сборок | Наименование деталей и сборок |
|---|---|
| Сб. 1-1 | Ствол и коробка |
| 1-1 | Ствол |
| 1-2 | Коробка |
| 1-3 | Втулка коробки |
| 1-4 | Запор втулки |
| 1-9 | Упор запора |
| 1-10 | Штифт упора запора |
| 1-11 | Защелка спусковой скобы |
| 1-12 | Пружина защелки спусковой скобы |
| 1-13 | Ось защелки спусковой скобы |
| Сб. 1-2 | Отражатель с остановом затвора |
| 1-14 | Отражатель |
| 1-15 | Останов затвора |
| 1-16 | Пружина останова затвора |
| 1-17 | Размыкатель автоматического спуска |
| Сб. 1-3 | Прицел |
| 1-18 | Прицельная колодка |
| Сб. 1-4 | Прицельная планка собранная |
| 1-19 | Прицельная планка |
| 1-20 | Пружина прицельной планки |
| 1-21 | Хомутик прицела |
| 1-22 | Защелка хомутика прицела |
| 1-23 | Пружина защелки хомутика прицела |
| 1-24 | Штифт прицельной колодки |
| Сб. 1-5 | Трубка ствола собранная |
| 1-25 | Корпус трубки ствола |
| 1-26 | Крышка дульного тормоза |
| Сб. 1-6 | Мушка |
| 1-27 | Корпус мушки |
| 1-28 | Стержень мушки |
| 1-29 | Газовый поршень |
| 1-30 | Клин газовой каморы |
| 1-31 | Кольцо для ремня |
| 1-32 | Газовый цилиндр |
| 1-33 | Шток |
| 1-34 | Толкатель затвора |
| 1-35 | Пружина штока |
| 1-36 | Кожух |

| № деталей и сборок | Наименование деталей и сборок |
|---|---|
| 1-37 | Ствольная накладка |
| 1-38 | Штифт ствольной накладки |
| 1-39 | Втулка возвратной пружины |
| 1-40 | Стержень возвратной пружины |
| 1-41 | Возвратная пружина |
| 1-42 | Крышка коробки |
| 1-43 | Газовый регулятор |
| Сб. 2 | Ложа собранная |
| 2-1 | Ложа |
| 2-2 | Затылок |
| 2-3 | Винт затылка |
| Сб. 2-2 | Антабка |
| 2-4 | Кольцо антабки |
| 2-5 | Основание антабки |
| 2-6 | Пружина ложевого кольца |
| 2-7 | Гайка пружины ложевого кольца |
| 2-8 | Гнездо шомпола |
| 2-9 | Заклепка гнезда шомпола |
| 2-10 | Стержень шомпола |
| Сб. 2-1 | Шомпол |
| 2-11 | Шайба стержня шомпола |
| 2-12 | Рукоятка шомпола |
| 2-13 | Шомпольный упор |
| 2-14 | Пружина шомпольного упора |
| 2-15 | Штифт шомпола |
| 2-16 | Пружина спусковой скобы |
| 2-17 | Ложевое кольцо |
| 2-18 | Винт антабки |
| Сб. 3 | Спусковой механизм |
| 3-1 | Спусковая скоба |
| 3-2 | Курок |
| 3-3 | Штифт стержня боевой пружины |
| 3-4 | Стержень боевой пружины |
| 3-5 | Боевая пружина |
| 3-6 | Шептало |
| 3-7 | Спусковая тяга |
| 3-8 | Пружина спусковой тяги |
| 3-9 | Штифт пружины спусковой тяги |
| 3-10 | Спусковой крючок |
| 3-11 | Ось спускового крючка |
| 3-12 | Переводчик |
| 3-13 | Пружина переводчика |
| 3-14 | Упор пружины переводчика |
| 3-15 | Задвижка пружины переводчика |
| 3-16 | Автоматический спуск |

| № деталей и сборок | Наименование деталей и сборок |
|---|---|
| 3-17 | Пружина автоматического спуска |
| 3-18 | Ось автоматического спуска и защелки магазина |
| 3-19 | Защелка магазина |
| 3-20 | Пружина защелки магазина |
| 3-21 | Штифт защелки замедлителя |
| Сб. 4 | Затвор собранный |
| 4-1 | Стебель затвора |
| 4-2 | Затвор |
| 4-3 | Ударник |
| 4-4 | Пружина ударника |
| 4-5 | Штифт ударника |
| 4-6 | Выбрасыватель |
| 4-7 | Пружина выбрасывателя |
| 4-8 | Упор пружины выбрасывателя |
| Сб. 5 | Магазин |
| Сб. 5-1 | Коробка магазина |
| 5-1 | Правая стенка магазина |
| 5-2 | Левая стенка магазина |
| 5-4 | Задняя стенка магазина |
| 5-3 | Передняя стенка магазина |
| Сб. 5-2 | Подаватель собранный |
| 5-5 | Подаватель |
| 5-6 | Правая стенка подавателя |
| 5-7 | Левая стенка подавателя |
| 5-8 | Упор останова затвора |
| 5-9 | Пружина подавателя (магазина) |
| Сб. 5-3 | Крышка магазина собранная |
| 5-10 | Крышка магазина |
| 5-11 | Пружина крышки |
| 5-12 | Заклепка крышки магазина |
| Сб. 6 | Штык с ножнами |
| Сб. 6-1 | Штык |
| 6-1 | Клинок |
| 6-2 | Упор рукоятки |
| 6-3 | Заклепка упора рукоятки |
| 6-4 | Головка рукоятки штыка |
| 6-5 | Штифт головки рукоятки |
| 6-6 | Правая щечка рукоятки |
| 6-7 | Левая щечка рукоятки |
| 6-8 | Винт рукоятки |
| 6-9 | Гайка винта рукоятки |
| 6-10 | Защелка рукоятки |

| № деталей и сборок | Наименование деталей и сборок |
|---|---|
| 6-11 | Пружина защелки рукоятки |
| 6-12 | Гайка защелки рукоятки |
| Сб. 6-2 | Ножны |
| Сб. 6-3 | Корпус ножен |
| 6-13 | Правая стенка ножен |
| 6-14 | Наконечник ножен |
| Сб. 6-4 | Пружина ножен собранная |
| 6-15 | Пружина ножен |
| 6-16 | Головка пружины ножен |
| 6-17 | Кольцо ножен |
| 6-18 | Планка ножен |
| 6-19 | Заклепка ножен |
| 6-20 | Левая стенка ножен |

*ПРИЛОЖЕНИЕ 2*

## ТАБЛИЦА

**углов прицеливания 7,62-мм автоматического карабина**

| Дистанция в метрах | Установка прицела | Угол прицеливания |
|---|---|---|
| 100 | 1 | 3′ |
| 200 | 2 | 6′ |
| 300 | 3 | 10′ |
| 400 | 4 | 14′ |
| 500 | 5 | 19′ |
| 600 | 6 | 25′ |
| 700 | 7 | 33′ |
| 800 | 8 | 43′ |
| 900 | 9 | 54′ |
| 1000 | 10 | 1°06′ |

Примечание. Нормальная высота мушки над осью канала ствола принята равной 29,5 мм.